

Счастливого Нового года и Рождества!



В ДВИЖЕНИИ СИЛА!

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АО «СПЕЦНЕФТТРАНС»

ТЕМА НОВОГОДНЕГО НОМЕРА

Подведем итоги вместе!

Время летит и до боя курантов его остается все меньше. Самое время успеть подвести итоги 2022 года. По традиции в новогоднем номере нашей газеты руководители обществ компании «Спецнефтьтранс» делятся самыми яркими и значительными событиями уходящего года. Это хорошая возможность узнать, чем живут коллеги, работающие в самых разных регионах страны.

19 дочерних обществ АО «Спецнефтьтранс» работают в четырех часовых поясах. Когда на заводе «Капри» под СПб начинается рабочая смена, коллеги из Норильского управления «ДТК Ямал» уже спешат на обед. От поселка Артезиан в прикаспийской полупустыне, где располагается самое южное наше подразделение – участок ЗАО «Нижневожского УТТ» – до того же Норильска по прямой – 6 200 км – три дня пути по суше и по воздуху. А если водой, по Енисею, – то неделя! И когда в тундре на Таймыре сходит снег, в Астраханской



Коллектив «Пермского транспортного предприятия» поздравляет коллег с Новым годом!

губернии уже поспевают первая черешня, а питерская корюшка заканчивает свой ход. И все это происходит одновременно, на глазах сотрудников одной ком-

пании. Такова география наших работ!

До всех этих предстоящих, безусловно, важных событий в декабре нам еще далеко, по-

этому обратим свой взор в год уходящий! И так, чем запомнится 2022-й для нас?!

Продолжение темы на 2-8 стр. >>>

Год динамичного развития



В.А. БАЛАЕВ, заместитель генерального директора АО «Спецнефтьтранс» по региональному развитию – директор ООО «ДТК Ямал»:

– Уходящий год стал для нашего предприятия годом развития и важных изменений во всех регионах работ. Начнем с Норильска, где в начале года были завершены работы на Мокулаевском месторождении. В течение года хорошо поработали еще на одном объекте компании «Норникель», – на дамбе третьего поля хвостохра-

нилища «Лебяжье» и сейчас готовим его к сдаче. Весной, когда позволит погода, доложим гидроматы и представим заказчику.

Весной мы приступили к работам на строительстве ГОКа на месторождении платиноидов ООО «Черногорская горнорудная компания». На сегодня по Черногорке у нас в работе десять контрактов с горизонтом до 2026 г. Среди них – комплекс гидротехнических сооружений, подъездная дорога в асфальте на 14 км, межплощадочные дороги, мост через р. Ергалах, площадка заправки горной техники, трубопроводы подотвальных вод, линии освещения. Одних земляных работ – 3,3 млн кубов. И здесь хорошо себя показала большегрузная техника – пять самосвалов «Сани» грузоподъемностью 60 т, приобретенных этим летом. Всего в течение года в Норильске было выполнено земляных работ в объеме более 2,1 млн м³.

Также мы вели развитие производственной инфраструктуры. В летнюю навигацию в Норильск были доставлены асфальтобетонный завод и дробильно-сортировочный комплекс. Сейчас завершаем их монтаж и пуско-наладку. В 2023 г. ожидаем высокую загрузку АБЗ и комплекса, что не только расширит наши возможности в Норильском промрайоне, но и позволит удовлетворить потребность города в качественных дорожно-строительных материалах.

Параллельно с работой на заказчиков на приобретенном участке земли возводится комплекс зданий производственного и бытового назначения. На производственном корпусе РММ и в цех металлоконструкций к середине декабря завершены работы по устройству кровли. Работы по его внутреннему обустройству, расстановке и подключению оборудования планируем завершить

к 31 декабря. Построен АБК, скоро будет сдан корпус нового общежития модульного типа, что увеличит вместимость на 150 койко-мест (общий фонд составит 500 койко-мест для рабочих профессий). Продолжается возведение дополнительного общежития для ИТР, второго корпуса столовой, АБК со строительной лабораторией на территории АБЗ, банно-прачечный комплекс.

В Усинском производственном управлении, созданном год назад, за этот период также произошли большие перемены. В интересах заказчика – ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» была реализована масштабная инвестпрограмма. Для выполнения работ по капитальному строительству, расширению объемов строительства и содержания автотранспорта было приобретено 130 единиц новой техники, 70 вагон-домов. В течение года на объектах работ в Республике Коми и Ненецком АО были построены внутрипромыс-

Продолжение на стр. 2 >>>

Уважаемые коллеги, работники и ветераны компании «Спецнефтьтранс»!

Примите самые искренние и теплые поздравления с наступающим Новым 2023 годом и Рождеством!

Уходящий год выдался непростым и был наполнен большой работой. Во всех регионах деятельности продолжалось укрепление деловых взаимоотношений с нашим стратегическим заказчиком – ПАО «ЛУКОЙЛ». В полном соответствии с действующим Соглашением о сотрудничестве между нашими компаниями мы вышли на новые объекты работ в Западной Сибири, Прикамье, Республике Коми, на Нижней Волге и обеспечили выполнение задач, поставленных нефтяниками. И в этом успехе есть доля труда каждого работника нашей компании. Ответственное отношение к порученному делу является залогом развития, позволяет уверенно смотреть в будущее.

Благодаря взаимовыгодному сотрудничеству росли производственные программы наших обществ и обновлялся парк техники. В уходящем году компанией было приобретено около 900 автомобилей и дорожно-строительных машин. Такого крупномасштабного обновления парка в истории компании «Спецнефтьтранс» не было никогда. Это способствовало не только повышению производительности, но и улучшению условий труда. Также средства направлялись на улучшение социальных условий работников, прежде всего, вахтовиков, труженников Севера.

Условия Соглашения позволили нам провести индексацию заработной платы, исполнить социальные гарантии, предусмотренные коллективными договорами, обеспечить возможность проведения досуговых мероприятий и занятий спортом. Ярким событием стали игры IX региональной спартакиады среди работников дочерних обществ компании, прошедшие осенью в г. Чернушке и г. Коголыме.

В работе, направленной на развитие и сплочение многотысячного трудового коллектива, большую роль играет объединенная профсоюзная организация «Спецнефтьтранс», которая в марте отметила свое 10-летие. Заслуженное за эти годы доверие людей и значение роли профсоюза подчеркивает тот факт, что в юбилейном году состав ОППО расширился, – создана новая первичная организация «ДТК Ямал».

Уважаемые друзья! Примите сердечные пожелания крепкого здоровья, доброго настроения, веры в себя и свои силы и отличного новогоднего настроения!

А.А. БАРКОВ, председатель Совета директоров АО «Спецнефтьтранс»

Р.Ф. ГАБДУЛЛИН, генеральный директор АО «Спецнефтьтранс»

Е.В. КРЮКОВ, председатель профкома ОППО «Спецнефтьтранс»

Растут объемы в Коми



О.Ю. БАБИКОВ, директор ООО «Усинское ТТУ»:

— 2022 год коллектив предприятия провожает с хорошим настроением. Производственная программа 11 месяцев на заказчика выполнена на 109%, в том числе на основного — ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» — на 108%. Доходы составили 119% к плану. Набранные темпы по итогам года обеспечат перевыполнение принятых обязательств.

Большую помощь в этом играет Соглашение о сотрудничестве между компаниями «ЛУКОЙЛ» и «Спецнефтьтранс». Во исполнение этого документа в уходящем году «Усинским ТТУ» был реализован ряд проектов.

С 1 апреля в целях эффективного управления сторонним легковым автотранспортом в интересах «ЛУКОЙЛ-Коми» было заключено 43 договора аренды АТС с экипажем и взято в аренду 253 легковых автомобиля. Для этого были созданы автоколонны — №№1,7,8, новые рабочие места для обеспечения предрейсового осмотра и выпуска техники на линию, решены вопросы организации медосмотра, питания, проживания водителей, организованы места стоянки арендованных АТС.

Важнейшим событием стал выход с 1 октября на новые долгосрочные объемы по транспортному обеспечению нефтедобычи на КЦДНГ-1,2,5 ТПП «ЛУКОЙЛ-Усинск-

нефтегаз» в районе «Головных сооружений». По сути предприятие вернуло свои исторические объемы, благодаря чему годовая производственная программа общества выросла на 460 тыс. маш.-ч.

Для этого было приобретено 108 АТС. И здесь хотелось бы отметить промышленную технику — ППУА и АДПМ с комбинированной топливной системой верхнего оборудования. Она работает на дизельном топливе и СУГ, что обеспечит снижение затрат на ГСМ. А всего в этом году парк предприятия пополнили 154 АТС. Качественному решению задач способствует и собственная база на «Головных сооружениях», которую предприятие сохранило. В течение лета объект был расконсервирован и приведен в рабочее состояние.

С пуском автозимников будет возобновлен вывоз НСЖ с промыслов ТПП «ЛУКОЙЛ-Севернефтегаз». По Командиршорской группе месторождений, где среднесуточный объем составляет 1200 м³, будет задействовано 25 автоцепочек с ППЦ объемом 28 м³. Среднее плечо перевозки — 61 км. На Хыльчую будут работать две сцепки. Среднесуточный объем вывоза составляет 130 м³, плечо возки — 25 км. На Западно-Сурхаритинском месторождении, где объем составляет 100 м³ в сутки, мы ставим также две машины. Среднее плечо — 28 км.

С июля мы приступили к круглогодичной перевозке НСЖ в объеме 450 м³ в сутки по договору с ООО «Инвест Трейд» (ведет разработку Каменского месторождения в Печорском районе). Для этого запланировано приобрести пять автоцепочек с ППЦ объемом 30 м³.

Рост объемов и парка ТС привели к увеличению численности работников предприятия, которая на 10 декабря достигла 1 189 человек.

Слаженная работа



Р.Ф. ГАБДУЛЛИН, директор ИТЦ «АО «Спецнефтьтранс»:

— В уходящем году на планы компании по развитию ИТ существенное влияние оказывали внешние факторы. Пришлось решать вопросы по переходу с импортного программного обеспечения на отечественный софт, адаптировать действующую Корпоративную информационную систему под изменяющиеся требования законодательства.

В апреле было принято решение, что в условиях сложившейся на тот период значительной неопределенности, разработку и внедрение новой КИС необходимо разделить на блок управленческого учета и блок финучета.

В техзадании по разработке нового модуля управленческого учета был предусмотрен ряд моментов, связанных с возможным переходом на электронные путевые листы. В частности, организация удаленного предрейсового медосмотра, рабочий кабинет заказчика с возможностью формирования заявок, получения информации о ТС, водителе, местонахождении ТС и треке движения, объеме оказанных услуг. Мобильное рабочее место водителя, позволяющее получать информацию о предстоящих рейсах, движении топлива по данным ССМ, оплате труда, взаимодействии с системой взимания платы «Платон». Также были определены дочерние общества для участия в этом пилотном проекте.

Но необходимость оперативного решения текущих производственных задач в новых реалиях несколько сдвинули вправо планы компании по разработке и внедрению новой единой КИС. В 2023 г. эти работы планируются продолжить.

Уходящий год испытывал на прочность и стратегический для компании проект по автоматизированному заполнению путевых листов. Полное перестроение цепочек поставок оборудования, рост цен на комплектующие, бойкот зарубежных производителей ПО. Это далеко не полный перечень трудностей, с которыми пришлось столкнуться, но все они были успешно преодолены.

На сегодняшний день заполнение путевых листов без участия водителей ведется

уже в четырех обществах — «Чернушинском УТТ», «Когалымском УТТ», «Покачевском УТТ», «ДТК Ямал». Всего оснащено 1 979 единиц техники («ЧУТТ» — 712, «КУТТ» — 764, «ПУТТ» — 357, «ДТК Ямал» — 146), 318 из них — в уходящем году.

Во многом благодаря проекту среднесуточный пробег на этих предприятиях сократился в среднем на 10%, а по некоторым группам ТС — до 40%. Соответственно уменьшились затраты на ТО, расходные материалы и комплектующие. Система позволяет объективно учитывать объемы оказываемых транспортных услуг и при необходимости подтверждать их для заказчиков.

На совещании, прошедшем в конце октября в Когалыме, внедрение проекта по АЗПЛ в «Покачевском УТТ» и в «ДТК Ямал» признано успешным. Например, в Покачах показатель удельного расхода топлива за два года снизился на 16%.

В этом году в проект вступило «Урайское УТТ», где запланировано оснастить 286 АТС. Планируется, что следующим регионом станет Республика Коми, — в проект войдут «Усинское ТТУ» и Усинское производственное управление «ДТК Ямал».

Не секрет, что при внедрении проекта по АЗПЛ общества столкнулись с валом рутинной работы. Занесение в бумажные путевки данных о реальном времени в наряде, пробеге, остатках топлива производится диспетчерами после получения их по ССМ вручную.

В связи с этим, безусловно, хорошей новостью является то, что с марта будущего года государство предоставит возможность оформлять электронные путевые листы.

В период, когда сотрудникам компании «Спецнефтьтранс» приходится оперативно реагировать на новые вызовы, работа информационной системы должна быть максимально надежной. Поэтому вопросам стабильной и безопасной работы КИС в этом году было уделено повышенное внимание. В связи с этим хочется отметить С.М. Пиккулеву, на плечи которого легло решение большого объема задач. В сложных условиях все сотрудники ИТЦ действуют, как единый слаженный механизм, и готовы прийти друг другу на выручку.

Желаю сотрудникам ИТЦ и всем работникам группы компаний «Спецнефтьтранс» здоровья и исполнения намеченных планов. Пусть все неприятности останутся в прошлом! Счастья и процветания!



Верхнее оборудование новых ППУА, поступивших в «Усинское ТТУ», — комбинированная топливная система — работает на дизтопливе и СУГ. Это обеспечит снижение затрат на ГСМ.

Уважаемые коллеги!
Поздравляю Вас с Новым годом и Рождеством, и от души желаю, чтобы сбылись все мечты и желания! Пусть Вас ожидают приятные сюрпризы и радостные встречи, здоровье и бодрость, счастье и благополучие!
Пусть старый год уходя заберет с собой все проблемы, и жизнь заиграет новыми, яркими красками! В эти предновогодние дни как-то по-особенному верится в то, что наш мир должен стать лучше, добрее, что счастье и успех непременно придут в каждый дом и в каждую семью. Уверен, что в наших силах подарить своим близким и родным самое дорогое — это тепло, заботу и любовь!

Год динамичного развития

Продолжение. Начало на стр. 1

ловые дороги, кустовые площадки в общем объеме 1 265 тыс. м³.

Сегодня силами Усинского и Ямальского производственных управлений «ДТК Ямал» ведутся работы по строительству автозимников, которые должны соединить нефтяников со своими производственными объектами. В Коми и НАО протяженность временных дорог составит 843 км, на Ямале — 299 км.

В марте 2022 г. экспедиция наших работников проложила мостик, соединивший Норильский регион с «большой» землей сезонной сухопутной дорогой через Ямал. Это важно и для наших заказчиков, и для нашего предприятия, поскольку мы намерены продолжать расширять наше присутствие на Таймыре. Сейчас «ДТК Ямал» участвует в тендерах по строительству зимней автодороги на Западно-Иркенском месторождении ООО «РН-Ванкор» протяженностью 200 км, строительству ледовой пе-



репавы через р. Енисей для нужд ООО «Норильсктрансгаз» протяженностью 12,5 км.

Одновременно ведем переговоры по оптимизации логистики поставок ТМЦ на месторождения «Норильскгазпром». Для этого надо построить 60 км авто-

зимника, который соединил бы зимние автодороги «ЛУКОЙЛа» и «РН-Ванкор», и с ледовой переправой «Норильсктрансгаз». Новые провозные возможности будут способствовать развитию всего Таймыра.

Успешная реализация таких

крупных проектов не была бы возможна без профессионального и слаженного коллектива. За год наша команда выросла в два с половиной раза, — до 1 800 человек. Отмечаю хорошую работу всего трудового коллектива, который успешно решал сложные задачи в суровых условиях.

Есть у нас значимые результаты и в общественной жизни. Создана профсоюзная организация, которую возглавил А.М. Бушуев. Наши спортсмены успешно дебютировали на IX региональной спартакиаде АО «Спецнефтьтранс», где взяли третье командное место. По плаванию и волейболу мы стали лучшими, по футболу взяли вто-

рое место. Сейчас ведем работу над ошибками. Профкомом организованы регулярные тренировки.

В рамках подготовки к будущим соревнованиям в ноябре наши ребята стали победителями Арктической матчевой встречи по футболу в валенках на снегу. В турнире, который проходил в Норильске при -20, приняли участие четыре команды. Наш голкипер Михаил Газизянов, не раз спасавший команду в сентябре на спартакиаде в Чернушке, был признан лучшим вратарем турнира. Поздравляем наших коллег с мужественной спортивной победой в экстремальных условиях!

За прошедший год в жизни каждого из нас произошло много событий, радостных и не очень, событий, которые дали нам новые знания, навыки и опыт. Достижения помогли нам обрести уверенность в своих силах, неудачи научили не сдаваться и двигаться к намеченным целям.

Желаю коллективу «ДТК Ямал» и коллегам, входящим в группу компаний «Спецнефтьтранс», новых перспектив, чтобы рядом всегда были надежные единомышленники и профессионалы! Пусть наступающий 2023 г. станет удачным и принесет каждому предприятию стабильность, развитие и высокие производственные и экономические результаты, в каждый дом, в каждую семью — мир и согласие, тепло и уют, счастье и благополучие! Крепкого здоровья, хорошего настроения, исполнения желаний Вам и Вашим близким!

Внесли весомый вклад!

Продолжение. Начало на стр. 1



И.М. НОВИКОВ, директор ОАО «Пермское транспортное предприятие»:

— Основные показатели за 11 месяцев составили: по маш.-ч — 100,3% к плану, по объемам перевозок — на 103,6%, грузооборот — на 103,1%, по доходам — на 100,9%. В рамках инвестпрограммы было приобретено 14 АТС.

Крупнейшими заказчиками в уходящем году традиционно являются предприятия группы «ЛУКОЙЛ». Доля «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» в общем объеме производственной программы составила 42,5%, «ЛЛК-Интернешнл» — 27,8%, «ЛУКОЙЛ-Энергосети» — 6,9%. Доля ОХК «УРАЛИХИМ» — 8,0%. На 2023 г. программа по этому заказчику составляет 67,5 тыс. маш.-ч. В уходящем году выросли объемы перевозок для «Газпромнефть-Терминал» (наливные нефтепродукты) и «Газпромнефть-Региональные Продажи» (междугородные перевозки) — до 2,1%.

Наиболее значимым для предприятия событием стало заключение нового трехлетнего договора с основным заказчиком — «ЛУКОЙЛ-ПНОС» (1 млн. 085 тыс. маш.-ч). С 1 ноября заключено три новых договора с компанией «ЛУКОЙЛ-Транс» по оказанию транспортных услуг в Пермском крае, Удмуртии и Башкортостане. Дополнительный объем работ по ним за три года составит 117,1 тыс. маш.-ч.



Трехсоттонный силич «Liebherr» на строительстве моста через р. Чусовую проявил себя в полный рост.

В течение года «ПТП» внесло свой весомый (в прямом смысле) вклад в строительство нового четырехполосного моста через р. Чусовая общей протяженностью 1,5 км. На возведении этого важнейшего для Западного Урала объекта дорожной инфраструктуры работало два автокрана «Liebherr» г/п 200 и 300 т, тягачи с тралями и бортовыми панелями. До конца года по мосту планируется запустить движение.

Ярким событием стала победа нашей команды на IX региональной спартакиаде АО «Спецнефтетранс» в г. Чернушка. Большое спасибо хозяевам спартакиады

за теплый прием, нашим спортсменам и группе поддержки — за сплоченность, самоотдачу и волю к победе!

По итогам года хочется отметить успехи в работе и добросовестное исполнение обязанностей наших водителей: **С.В. Каледина, И.В. Пономарева, С.З. Харитоновна, С.Л. Батуева, А.В. Субботина, Ф.Н. Кучукбаева, Г.Ю. Чунеева, А.Э. Багаева, В.Р. Мальшева.** Также хочется поблагодарить за работу заместителя директора по эксплуатации **И.В. Квасова**, начальника ПЭС **Т.В. Иванова**, главного механика **А.В. Костарева.**

Уважаемые коллеги!

В канун Нового года желаю коллективу предприятия крепкого здоровья, успехов в работе, процветания и безопасных дорог. Коллегам из дочерних обществ компании — плодотворной работы, стабильности и уверенности в завтрашнем дне!

Работали слаженно



С.Д. СНОРНИЦЫН, директор ООО «Дорстройсервис»:

— Благодаря слаженной работе коллектива предприятия, в том числе по поиску дополнительных объемов, план по доходам за 11 месяцев выполнен на 100,82%. В том числе по содержанию и ремонту автодорог — на 101,6%, по дорожному строительству — на 100,7%, по транспортным услугам — на 100,5%.

Были выполнены работы по капремонту дорог и площадок в объеме 179,8 тыс. м², по капремонту — 31,3 тыс. м². Основными заказчиками выступали: «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», Дорожная дирекция Ямало-Ненецкого АО и муниципалитеты региона. Наиболее значимые объекты по ремонту и реконструкции — промысловые автодороги ТПП «Покачевнефтегаз» и ТПП «Когалымнефтегаз», объезд ст. Пуровск, подъезд к г. Тарко-Сале.

В уходящем году следует отдать должное всем работникам предприятия за слаженную работу и полученные результаты. Хочется отметить работу оператора технологических установок **А.В. Рогозина.** В период сезона асфальтирования он добился выработки на установке по приготовлению

битумной эмульсии продукции высокого качества. Большое спасибо за добросовестное отношение к делу дорожному рабочему 5 разряда **А.А. Омарову**, который освоил смежную специальность асфальтобетонщика, что отразилось на качестве работ.

Для повышения качества услуг в рамках инвестпрограммы было закуплено 21 ТС, произведена модернизация трех гусеничных бульдозеров. В 2023 г. планируется приобрести и пустить в строй новый АБЗ в г. Когалым, что позволит обеспечить выпуск более широкого ассортимента асфальтобетона и его количества. Из объемов — капремонт и реконструкция дорог «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», завершение работ по ремонту объезда ст. Пуровск и подъезд к г. Тарко-Сале. Для расширения фронта работ обществом прорабатываются проекты по внедрению технологии холодного ресайклинга при реконструкции автодорог, проводится мониторинг торговых площадок с целью выхода на новые объекты новых заказчиков.

Дорогие коллеги! Наступает Новый год — время новых надежд, успехов и побед. Каким будет наступающий год, зависит от каждого из нас. Поэтому, прежде всего, хочу пожелать всем вам веры в себя и свои силы, больших свершений, открытий и надежд. Пусть в наших семьях царят мир и взаимопонимание, а любовь близких горячим пламенем будет согревать нас каждую минуту.

Люди всегда главное!



В.А. НЕКРАШЕВИЧ, директор ООО «Лангепасское УТТ»:

— По итогам 11 месяцев производственная программа по контрагентам выполнена на 99,4% и сложилась на уровне 821,332 тыс. маш.-ч. Это связано с аномально высокой температурой октября и ноября, что повлекло за собой снижение выхода автомобилей ППУ и сварочных агрегатов АРОК, корректировка объемов по перевозке бригадного хозяйства. При этом общие доходы предприятия превысили плановые и составили 105,5%.

В целях снижения себестоимости программа по транспорту на собственные нужды была сокращена на 8,5% к запланированным показателям.

В рамках инвестпрограммы обществом было приобретено 20 АТС, среди которых легковой и пассажирский транспорт, грузовая и автокрановая техника. Обновление парка оказывает положительное влияние как на основного заказчика — ТПП «Лангепаснефтегаз», так и способствует привлечению на работу водителей.

Для меня всегда на первом месте люди. Благодаря их профессионализму, трудолюбию, дисциплине и любви к профессии предприятие может добиться определен-

ных показателей. Самое важное в уходящем году, что мы смогли сохранить численность коллектива, а благодаря притоку молодых кадров средний возраст коллектива снизился. Многие руководящие должности в УТТ занимают работники не старше 35 лет. Многие из них начинали свою деятельность с водителей. Преемственность поколений — вот на что мы делаем ставку. В течение года мы улучшили условия труда, закупив новую технику, выполнили все пункты коллективного договора.

Из коллег я бы хотел отметить водителя **В.И. Кавкаева**, чей трудовой стаж в УТТ составляет более 35 лет, и портрет которого за заслуги перед городом в уходящем году был размещен на Доске почета Лангепаса. А также зам. начальника ПТО **О.А. Точиева.** Мы уважаем его за профессионализм и гордимся тем, что он заботливый и ответственный многодетный отец. С супругой Елизаветой у них семеро детей! В связи с этим администрацией УТТ и профкомом принято решение представить его к награждению медалью Ханты-Мансийского АО — Югры «Отцовская слава».

Выражаю слова искренней благодарности каждому работнику УТТ за добросовестный труд в уходящем 2022 году и желаю всем здоровья и благополучия, уюта и теплых отношений в семьях! Коллегам всех дочерних обществ желаю выполнения взятых обязательств, приумножения коллективов квалифицированными кадрами, роста благосостояния и, самое главное, мирного неба над головой!

В плановом порядке



О.В. ДЕТКИН, директор ООО «Автомашсервис»:

— В 2022 г. обществом проводилась плановая работа по поддержанию техники основных заказчиков в исправном состоянии, расширению спектра услуг по ТО и ремонту, привлечению сторонних заказчиков, шло обновление оборудования и инструмента.

Объем производственной программы за 10 месяцев составил 45 230 н.-ч, — 96,4% к плану. Выработка на одного работника основного производства достигла 1 243 н.-ч или 112,8%. План по доходам был выполнен на 103,1%.

71,6% доходов поступило от «Чернушинского УТТ». За год этот показатель вырос на 36,2%. Существенную прибавку — 5 754

н.-ч (13%) к производственной программе мы получили благодаря тому, что с января УТТ приступило к обслуживанию пассажирским и оперативным транспортом ЦИТС «Оса» и ЦИТС «Полазна». При этом, численность работников и структура нашего предприятия не изменились.

Объемы работ по другому нашему традиционному заказчику — ООО «Дорос» — в 2022 г. снизились в связи с тем, что большая часть парка была передана в УТТ. Однако, начавшийся в этом году рост производственной программы дорожного общества и идущий закуп техники позволяют рассчитывать, что объем услуг по ТО и ремонту по этому заказчику через некоторое время восстановится.

Снижение по «Доросу» мы постарались компенсировать активным привлечением сторонних клиентов. Доля дохода по прочим заказчикам по сравнению с прошлым годом увеличилась на 64,7% и достигла 28% в доходной части.

Наиболее крупным сторонним заказчиком выступили коллеги из «ДТК Ямал» — 33,32%. Нами была проведена подготовка 11 самосвалов «Мерседес» для Усин-

ского производственного участка «ДТК Ямал». Основные работы были направлены на диагностику и ремонт ходовой части и тормозной системы, проверку работоспособности агрегатов. По поручению заказчика на автомобилях были установлены предпусковые подогреватели, была произведена частичная замена шин.

Среди других сторонних заказчиков также следует отметить: СПК «Правда» — 8,7%; ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» — 8,3%; ООО «Аргос» — 7,9%; ООО «ИСК «ПетроИнжиниринг» — 6,5%; ООО «ПИТЦ «Геофизика» — 6,2%.

К профессиональному празднику были отмечены лучшие работники. Автослесарь **В.Р. Пильманшин** — благодарностью Министра транспорта РФ, его коллега **В.Л. Краснов** награжден почетной грамотой АО «Спецнефтетранс», **Н.А. Бобровнический** — благодарностью ООО «Автомашсервис».

Поздравляю коллектив предприятия с наступающим Новым годом и хочу пожелать оптимизма, хорошего настроения, доброго здоровья и достижения новых высот в труде! Коллегам из других обществ компании желаю стабильности и процветания, сил и упорства, здоровья и позитива!



ВРЕМЯ. СОБЫТИЯ. ЛЮДИ

АВГУСТ

Впервые парк компании «Спецнефетранс» пополнила специализированная карьерная техника для горных работ. Пять самосвалов «Сани-90», грузоподъемностью до 60 т каждый, и экскаватор «Комatsu РС800» с ковшем на 4,5 куба, приобретены в Норильское управление «ДТК Ямал» для усиления работы на стройплощадках ГОК ООО «Черногорская горнорудная компания».



16-17 СЕНТЯБРЯ

После трехлетнего перерыва, вызванного пандемией, в Чернушке состоялась IX региональная спартакиада среди работников дочерних обществ АО «Спецнефетранс» Европейской части России. Победу одержала команда «ПТП», «серебро» – у хозяев состязаний – команды «Чернушинского УТТ», у «ДТК Ямал» – «бронза».

5 ИЮЛЯ

В составе ОППО «Спецнефетранс» пополнение, – создана профсоюзная первичка «ДТК Ямал» численностью 150 человек. Ее председателем избран А.М. Бушуев.

Таким образом, сегодня профсоюзная организация «Спецнефетранс» объединяет 18 первичек, около 7,5 тыс. человек, и является одной из крупнейших в МОПО ПАО «ЛУКОЙЛ».

ИЮЛЬ

Сотрудничество между АО «Спецнефетранс» и ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» выходит на более высокий уровень взаимодействия. Чернушинский «Дорос» с вдохновением приступил к работам по двум новым договорам с нефтяниками. Работы по комплексному восстановлению участков автодорог и производственных площадок были завершены на три месяца раньше срока – в начале сентября. В рамках второго договора в текущем году отремонтировано шесть участков, остальные десять будут сданы в 2023 г.



ИЮЛЬ

В связи с расширением фронта работ в Норильске, «ДТК Ямал» приступила ко второму этапу развития производственной базы. Приобретен участок со зданием, в котором разместятся РММ и цех металлоконструкций. Рядом с ним начато строительство модульных зданий общежитий, столовой, банно-прачечного комбината. Также предприятие приступило к строительству собственного АБЗ в Норильске, ведутся работы по формированию собственной ресурсной базы полезных ископаемых.

МАРТ

«ДТК Ямал» приступила к работам на стройплощадке «Черногорской горнорудной компании», разрабатывающей в Норильском промрайоне одноименное месторождение платиноидов. Среди основных объектов – котлованы для обогатительной фабрики и склада руды, подъездная и межплощадочные дороги, мост через р. Ергалах, площадка заправки горной техники, трубопроводы подотвальных вод, линии освещения и сеть гидросооружений. Объем земляных работ – 3,3 млн м³.

Первыми на площадку будущего ГОК для проведения ГРО прибыли геодезисты. По снежной целине их доставили снегоболотоходы «Борей», построенные в чернушинском «Автодор-машсервисе».



17 МАРТА

Объединенная профсоюзная организация «Спецнефетранс» встретила свое 10-летие в г. Когалыме XII отчетно-выборной конференцией. Докладывая о проделанной работе, председатель ОППО А.Г. Карымов отметил, что за предыдущую пятилетку на улучшение условий труда работников «СНТ» было направлено более 2 млрд рублей, с этой же целью приобретено 3 880 новых АТС на сумму более 11 млрд рублей. Новым руководителем ОППО на конференции избран Е.В. Крюков.



1-2
В Когалыме состоялась отчетно-выборная конференция дочерних профсоюзных организаций «Спецнефетранс» Европейской части России. Победу одержала команда «ПТП», «серебро» – у хозяев состязаний – команды «Чернушинского УТТ», у «ДТК Ямал» – «бронза».



ОКТАБРЯ

Прошла IX спартакиада среди работников обществ компании «Спецнефтетранс», работающих в западносибирском регионе. Победу праздновали участники соревнований – спорткоманда «Уральского УТТ», на втором месте – команда «Дорвиса», третьи – команда «Уральского УТТ».



1 ОКТАБРЯ

«Усинское ТТУ» приступило к обслуживанию технологическим транспортом объектов КЦДНГ-1,2,5 на площадке «Головные сооружения». Как следствие, годовая производственная программа предприятия выросла на 430 тыс. маш.-ч. Выполнение этих объемов на объектах нефтедобычи ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» должно обеспечить 130 единиц новой промышленной спецтехники.

1 ЯНВАРЯ 2023 Г.

«Чернушинское УТТ» приступает к обслуживанию технологическим транспортом ЦИТС «Оса» и ЦИТС «Полазна» «ЛУКОЙЛ-Пермь». Благодаря этому, годовая производственная программа вырастет на 265 тыс. маш.-ч. С этой целью приобретено 140 единиц спецтехники. Еще один новый проект, реализованный в течение года, – обеспечение спецтехникой ООО «Когалымский завод химреагентов». С этой целью УТТ приобретено более 60 АТС.

Как следствие, к концу года парк УТТ вырос до 900 единиц, численность персонала – до 1080 человек.



1 НОЯБРЯ

«Покачевское УТТ» приступило к работам на объектах нефтедобычи Средне-Назымского месторождения ТПП «Белоярскнефтегаз». ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». Для решения поставленных задач приобретено 48 новых АТС, завершается строительство производственной базы предприятия, включающей стоянку, РММ и АЗС.

1 ИЮНЯ

Вступил в действие новый договор о сотрудничестве между «Пермским транспортным предприятием» и стратегическим заказчиком – «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез». Объем производственной программы по трехлетнему соглашению составляет более 1 млн маш.-ч. и, что очень важно, предусматривает корректировку тарифов, обусловленную изменением индекса потребительских цен и ростом цен на топливо.



МАЙ

Машинностроительный завод «Капри» сменил адрес на ЛО, г. Никольское, Ульяновское шоссе, д. 7к. На новой площадке завода начался монтаж технологического оборудования. Запуск нового роботизированного производства позволит предприятию увеличить производительность втрое – до 500 единиц емкостной спецтехники в год. В декабре на заводе планируется завершить монтаж станков и обучения персонала, чтобы в начале следующего года произвести запуск самого современного в России производства.



С Новым годом и Рождеством!

2 МАЯ

«Пермское ремонтное предприятие» – лидер авторемонтного сегмента компании по привлечению внешних заказчиков, отметило свое 5-летие. За этот период доля сторонних клиентов в производственной программе общества достигла 40%. С этой целью «ПРП» продолжает осваивать новые направления работы. В частности, на предприятии прорабатываются проекты по созданию официального сервисного центра «Камаз» и применению федеральной франшизы в сфере авторемонта.

23-24 МАРТА

Экспедиция «ДТК Ямал» во главе с начальником Ямальского производственного управления **И.В. Максимов** на двух вездеходах прошла с Ямала до Норильска. Маршрут «пос. Тазовский – В.-Мессояха – Норильск», общей протяженностью около 500 км, был преодолен за два дня по действующим автозимникам и бездорожью. Прокладка сезонной дороги вызывает интерес, прежде всего, в контексте освоения Арктики.



1 АПРЕЛЯ

В рамках действующего Соглашения о сотрудничестве между компаниями «ЛУКОЙЛ» и «Спецнефтетранс» в «Нижневолжском УТТ» на 40% повышены тарифы по всем группам ТС, задействованным на объектах нефтедобычи ТПП «Волгограднефтегаз» ООО «РИТЭК». Это позволяет УТТ обеспечить выполнение производственной программы по транспорту и плановое обновление парка, используемого для выполнения обязательств перед нефтяниками. Среди наиболее значимых приобретений уходящего года – пять «АКН-10» на шасси «Урал».



Переломный год



■ С.А. БИРИН, директор ООО «Дорос»:

— Уходящий год отмечен активными переговорами с основным заказчиком — ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь», проходившими в рамках действующего Соглашения о сотрудничестве между компаниями «ЛУКОЙЛ» и «Спецнефтетранс». И, самое главное, результат этих переговоров, — подписание новых договоров по содержанию дорог и капитальному строительству, и кратное увеличение объемов работ.

В результате производственная программа по содержанию автодорог на южной группе месторождений в Пермском крае выросла в разы. Для ее исполнения общество закупает 76 единиц спецтехники. В том числе, 19 автогрейдеров, 18 самосвалов «КамАЗ 65115», 13 колесных бульдозеров К-703, 10 гусеничный бульдозеров Б-11, пять колесных тракторов МТЗ-82, четыре колесных трактора ХТЗ-150К-09-25, четыре экскаватора-погрузчика JCB 4СХ, три погрузчика LOVOL.

9 декабря первые два погрузчика уже были доставлены и собраны на территории нашего АБЗ в г. Чернушка (на фото). Одновременно с пополнением парка



ведется работа по расширению кадрового состава.

И, если говорить о перспективах развития этого направления, то в начале 2024 г. планируется выход на содержание дорог и по северной группе месторождений «ЛУКОЙЛ-Пермь».

Второй подписанный договор — по капрестроительству — предусматривает работы по инженерному обеспечению и обустройству скважин и кустов, отсыпку площадок и строительство дорог на объектах нефтяников.

Фактические результаты нашей работы по году следующие. На содержании «Дороса» в течение года находилось 3,04 тыс. км автодорог. Программа по капремонту составила 66,7 тыс. м² (137,2% к плану на начало года), капрестроительству — 33,53 тыс. м³ (1017,7%), выпущено 20,5 тыс. т асфальтобетона (190,4%). Доходы составили 268,9% к плану.

По итогам года хотелось бы отметить наших работников, представленных за честный труд к наградам. А.М. Пестов, производитель работ и Р.Н. Фукалова, старший диспетчер награждены благодарностью Министра транспорта РФ. В.И. Алашкин,

асфальтобетонщик, — почетной грамотой, а Д.Н. Мезин, начальник дорожного участка, — благодарностью компании «Спецнефтетранс».

Кроме этого, многие работники были награждены благодарственными письмами и почетными грамотами губернатора Пермского края, КГБУ «УАД и Т Пермского края», глав муниципальных образований и нашего стратегического заказчика — «ЛУКОЙЛ-Пермь».

Уважаемые коллеги и друзья! В новом году ООО «Дорос» отметит свой полувековой юбилей. И сегодня, подводя итоги уходящего года, можно уверенно говорить о начале нового этапа в жизни предприятия. 2023 г. станет годом новых свершений! Перед нами стоят большие задачи, от выполнения которых зависит успех общества и благополучие каждого работника. В преддверии наступающего праздника, поистине самого волшебного и долгожданного, хотелось бы пожелать всем вам счастья, здоровья, успехов, тепла домашнего очага! Пусть этот год станет годом смелых идей, рациональных решений, больших возможностей, интересных новшеств и побед!

Планы достигнуты и намечены вперед



■ Е.Х. ХАКИМОВ, директор ООО «Урайское УТТ»:

— За 11 месяцев программа по транспорту составила 970 тыс. маш.-ч. (103% к плану), доходы — 107%. Были заключены договоры с базами МТО основного заказчика. Также мы вышли на объекты ТПП «Белоярскнефтегаз». На месторождение им. В.Н. Виноградова (600 км севернее) был произведен завоз ТМЦ в объеме 1200 т, заключен договор на оказание услуг двумя АТС. Доставка оборудования осуществлялась в новом для нас формате оплаты услуг — по стоимости 1 км пробега и 1 ткм. Также был заключен договор на оказание услуг ООО «КЗХ» четырьмя АТС.

В этом году было приобретено 16 ТС в составе: легковые автомобили, автобусы, специальная, строительная и грузоподъемная техника и катер на воздушной подушке «Хивус-10». Также начата подготовка к запуску проекта по АЗПЛ, в ходе которого планируется оснастить 286 АТС.

В «Урайском УТТ» — ровеснике Шаимской нефти, трудится немало достойных людей. Подводя итоги года, я хотел бы отметить

тех, чьи профессиональные заслуги и добросовестный труд были признаны на муниципальном уровне. Почетной грамотой главы г.Урай награждены: водитель О.А. Горбунов и машинист автокрана В.Ф. Лойко. Благодарственным письмом главы города награжден водитель В.Б. Коновалов, а его коллега Р.И. Султанов — благодарственным письмом Думы г. Урай.

Приятными моментами уходящего года стало участие автомобиля «Победа» из музея предприятия (водитель Д.В. Фешин) в медиаэкспедиции «Победа в наших сердцах». Маршрут колесных ретро-машин пролег из Югры в Белоруссию. С большим азартом наши спортсмены и болельщики участвовали в IX региональной спартакиаде АО «Спецнефтетранс», где мы взяли «бронзу».

Уважаемые коллеги! Коллектив «Урайского УТТ» искренне поздравляет вас с наступающим Новым годом и Рождеством! Сотрудничество и плодотворная работа с вами, настоящими профессионалами своего дела — это ценный опыт, залог успеха и развития компании. Желаем Вам в новом году исполнения заветных мечтаний и самых смелых проектов, оправдавших ожидания и достойной награды за труд! Пусть Новый год принесет с собой новый источник энергии, крепкого здоровья, бодрости, жизнелюбия и счастья вам и вашим близким!

Половина услуг — на «экспорт»



■ С.Ю. НАЗАРЕНКО, директор ООО «АРП»:

— В уходящем году общество активно привлекало сторонних заказчиков. По итогам 10 месяцев их доля в общем объеме услуг достигла 49% (110% к плану). На наш взгляд, это результат настойчивой поисковой работы и ситуации на рынке авторемонтных услуг. В г. Урай никто, кроме «АРП», не занимается полноценным ремонтом грузовой техники и покраской авто. Крупными внешними кли-

ентами нашего общества являются ООО «Урай НПО-Сервис» и АО «Транснефть-Сибирь». Недавно мы победили в двух тендерах «Транснефть-Сибирь» на ТО и ремонт грузовых автомобилей и на покраску АТС. В 2023 г. запланировано обустроить отдельный цех покраски и сушки АТС.

Несмотря на значительный рост внешних заказчиков, производственная программа по итогам года предприятием будет исполнена на уровне 85% к плану. Это связано со значительным снижением объема ремонтных услуг основным заказчиком — ООО «Урайское УТТ» и ООО «Нефтедорстрой», которые часть работ выполняют своими силами.

По итогам года хотелось бы отметить за добросовестное отношение к делу и хорошую организацию ремонта АТС коллег: начальника РММ Д.Н. Журкова, слесарей по ремонту автомобилей РММ А.Е. Злобина, награжденного благодарностью Министра транспорта РФ, и И.В. Москаленко, который был награжден благодарностью АО «Спецнефтетранс».

Уважаемые коллеги, в новом году хотелось бы пожелать всем крепкого здоровья, успехов в работе, стабильности, счастья и мирного неба над головой!

Время большого роста



■ А.Л. СИМАНОВ, директор ООО «Чернушинское УТТ»:

— С 1 января 2022 г. мы приступили к обслуживанию грузовым транспортом ЦИТС «Оса» и ЦИТС «Полазна» ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» с годовым объемом 583 тыс. маш.-ч. Для этого было приобретено 158 АТС, созданы базы, были приняты на работу 266 человек. Проектов такого масштаба коллективу УТТ за последние лет 10 выполнять не доводилось.

Росли объемы автовывоза НСЖ. Во второй половине года мы зашли на три новых месторождения «ЛУКОЙЛ-Пермь» — Саварское, Быковское и Крутовское. ООО «УралОйл» поступательно наращивало обороты по Майкорскому месторождению. Если в начале года объем составлял 190 м³ в сутки, то к середине года добыча вышла на уровень 280 м³, а во второй половине декабря нам предстоит вывозить уже 310 кубов, а в 2023 г. предстоит выйти на уровень 380 м³.

В течение года мы срабатывались с новым крупным заказчиком — ООО «Когальский завод химреагентов». В Прикамье завод проводит химизацию во всех цехах добычи ООО «ЛУКОЙЛ-



Пермь». Это потребовало от нас оптимальной логистики, настройки работы звеньев техники, подготовки специалистов. На сегодняшний день на «КЗХ» работает 31 АТС.

В результате производственная программа «Чернушинского УТТ» по итогам года составит 2 444 372 маш.-ч (100,1% к плану), по грузоперевозкам — 283,3 тыс. т (100,1%). По доходам план будет выполнен на 100%. Инвестпрограмма составила 228 единиц техники, среди которой есть и новые для нас марки и модели. Например, автоцистерны АЦН-15 на шасси «МАЗ-6317F9», агрегаты АДПМ-12/150 на шасси «КамАЗ 43118», снегоболотоход «Лесник-М Север», колесные бульдозеры К-704 «Станислав», бульдозеры Д9 с поворотным отвалом, экскаваторы-погрузчики CASE 695SV.

Масштабный закуп техники, прежде всего, был связан с тем, что с января значительно увеличится наша программа по промышленному транспорту. УТТ приступает к обслуживанию спецтехникой объектов ЦИТС «Оса» и ЦИТС «Полазна», что прибавит к годовой программе 264 тыс. маш.-ч. Под этот про-

ект приобретается 140 АТС. Еще 69 единиц будет обслуживать дополнительные объемы работ по «КЗХ» — 181 тыс. маш.-ч. Для обслуживания новой техники будет принято более 270 человек. На сегодняшний день на предприятии работает 827 человек.

Ярким событием в жизни предприятия и Чернушки стала IX региональная спартакиада АО «Спецнефтетранс», которую нам доверили провести в сентябре.

По итогам года хочу сказать спасибо всему коллективу УТТ. Каждый внес свой личный вклад в общее дело. Благодаря вашему слаженному и усердному труду достигнуты высокие результаты.

Уважаемые коллеги! Примите самые искренние поздравления с наступающим Новым годом! Этот праздник у нас с детства связан с чудом, волшебством и загадыванием заветных желаний. Пусть все Ваши мечты исполнятся, пусть все Ваши близкие будут здоровы! Нашей компании, конечно же, — дальнейшего развития и процветания, новых интересных проектов! Будьте сильны, бойры духом и энергичны!

В режиме многозадачности



■ А.В. ЖИГАЛО, директор АО «Капри»:

— Важнейшим событием года стал перенос производства техники из пос. Павлово на площадку в г. Никольское. Непростой задачей стал запуск новых участков и оборудования, покрасочного комплекса. Сейчас во втором пролете завершается строительство фундамента под сборочный стапель для формирования корпуса цистерны. Заканчивается монтаж сварочных вращателей. Ожидаем монтажа прессы для запрессовки и подъема перегородки в обечайку и доставку оснастки для фиксации обечаек.

Наконец-то прибыл роликотный фланжировочный станок «Lucas» (на фото), доставка которого из Италии в сложившихся условиях

представляла настоящий квест. Шеф-монтажные работы под надзором поставщика пройдут в декабре.

Все работы на площадке планируется завершить до 27 декабря и приступить к тестовой сборке корпусов на новой роботизированной линии.

Несмотря на все сложности, связанные с переездом и подготовкой нового оборудования к запуску, завод не остановил выпуск продукции. За 11 месяцев выпущено 102 ТС. В декабре будет изготовлено еще 20. Это меньше плана.

Другой причиной снижения объемов стал дефицит на рынке шасси и комплектующих в связи с уходом ряда поставщиков.

Крупными заказчиками стали красноярские компании «СТО 2000» — 21 ТС и «Махина» — 12 единиц. Для сибирского бездорожья были разработаны трехосные ППЦ объемом 40 и 46 м³. Они отличаются усиленной шкворневой плитой, рамой, наличием усилителей корпуса и перегородок. Кроме этого, бочки 46 м³ изготавливаются из стали толщиной 5 мм. Их отгрузка заказчику запланирована в январе.

11 полуприцепов приобрел «Сургутнефтегаз» для работы в Северо-Западном регионе. На экспорт в Казахстан для компании «КазБиоТранс» отгружено две автоцистерны на шасси «Вольво».

АО «Спецнефтьтранс» в 2022 г. разместило заказ на производство 46 ТС для «Усинского ТТУ» и «Чернушинского ТТУ». В его рамках было изготовлено восемь нефтевозов, пять термосов для перевозки битума и 23 «АКН-10» на шасси «КамАЗ 43118». При этом конструкция «АКН-10» (образца 2018 г.) была существенно переработана. Надстройку адаптировали под шасси «Евро-5» «КамАЗ», спроектировали новую насосную станцию, узлы обогрева и слива. Десять последних автомобилей для сбора конденсата нефти будут отгружены заводом в декабре.

В сложных условиях работы каждый работник внес свой вклад в становление нового производства и решение текущих производственных задач. Особо хотел бы отметить технологов и конструкторов за оперативное решение задач, связанных, как с изменением конструктива техники, так и с адаптацией конструкции под новую технологическую линию.

Маленькие да удаленькие!



■ С.В. МАЦОТА, директор ООО «АТП-Спецнефтьтранс»:

— Итоги года подтверждают, что решение АО «Спецнефтьтранс» о сохранении общества в качестве самостоятельной эффективной единицы было верным. Мы справляемся с поставленными задачами. Производственная программа за 11 месяцев выполнена на 108,5%. С апреля почти на 15% увеличился объем услуг, оказываемых ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг». Не отстают и дочерние общества компании «Спецнефтьтранс», такие, как «ДТК Ямал», «Урайское

УТТ», «Усинское ТТУ».

Коллектив общества небольшой, но дружный и сплоченный, и это его заслуга в том, что услуги предоставляются оперативно и своевременно, их качество удовлетворяет заказчика. Особенно хочется отметить и поблагодарить водителей **Б.В. Быканова**, **Е.С. Лесика**, **А.А. Никифорова**, **В.Н. Спирикова**, инженера-программиста **Г.С. Шевякову**, начальника АХС **А.Л. Даменцева**, начальника транспортного отдела **И.М. Трегубова**, которые относятся к исполнению своих обязанностей внимательно, ответственно и с душой.

Хотелось бы поблагодарить АО «Спецнефтьтранс» за доверие и поддержку общества, мы их обязательно оправдаем! Всем труженикам компании — развития и процветания, здоровья, благополучия и всего наилучшего. С наступающим Новым годом!

Пересмотрели тарифы вовремя



■ А.И. МИГУНОВ, директор ЗАО «Нижевожское УТТ»:

— Производственная программа за 11 месяцев составила 1 031 020,5 маш.-ч., что чуть больше запланированного (100,04%), перевезено 250 861 тн грузов (110%), грузооборот составил 40 998 455 ткм (97,5%).

Важным событием стало обновление подвижного состава, в том числе тяжелой техникой. Приобретено пять вакуумников на шасси «Урал Next», четыре бульдозера Д-10, колесный бульдозер К-703 со шнекоротором, седельный тягач «КамАЗ», фронтальный погрузчик, два УАЗ-390945 «фермер», четыре «Рено Дастер», две «Тойота Королла». В процессе согласования находятся три среднетоннажных «Садко Next» и три автопремиум-класса. Хотелось бы, Дедушка Мороз, контрактовать их до Нового года!

А если серьезно, то я с гордостью перечисляю наши приобретения, поскольку мы давно не обновляли парк, предназначенный для обслуживания нефтепромыслов.

Фундаментальную роль в решении этого вопроса сыграло Соглашение о сотрудничестве между ПАО «ЛУКОЙЛ» и АО «Спецнефтьтранс». Стратегический документ закрепил объемы производственной программы, порядок формирования тарифов, сроков оплаты и индексации зарплаты.

На основании этого документа мы начали переговоры с ТПП «Волгограднефтегаз» ООО «РИТЭК» о повышении рентабельности и качества услуг. В ходе них мы

предлагали заказчику оптимальные решения по транспортному обеспечению технологии нефтедобычи, обосновывали расценки. Результатом переговоров стало увеличение с 1 апреля этого года стоимости маш.-ч. на 40% по всем группам подвижного состава.

В связи с этим хотелось бы поблагодарить нефтяников за понимание. Повышение тарифов прекратило отток людей из УТТ, дало возможность привести уровень зарплат к рынку, обеспечило возможность стабильной работы. Своевременность этого решения, принятого в период резкого роста стоимости АТС, запчастей, масел, трудно переоценить.

По итогам года хотел бы выделить: начальника Астраханского участка **А.Б. Кужахметова**, главного инженера **А.А. Мерзликина**, начальника автоколонны Арчдинского участка **Н.А. Овечкина**, водителей Астраханского участка **С.В. Лейбенко** и **Е.Н. Беланова**, водителя Коробковского участка **А.Е. Дуденкова**, моториста ЦА Жирновского участка **В.А. Нарочного**, механика Жирновского участка **А.С. Ермилова**, машиниста экскаватора Астраханского участка **А.Н. Короткова**, слесаря по ремонту Арчдинского участка **А.М. Кузнецова**, машиниста ППДУ Арчдинского участка **А.Ю. Куркина**, электрогазосварщика Коробковского участка **Г.В. Пшеничкина**, машиниста экскаватора Коробковского участка **В.А. Никулина**.

Желаю трудовому коллективу предприятия и коллегам из других дочерних обществ компании уверенных стремлений и побед, перспективных идей и дел, смелых решений и действий, удачных стартов и успешных дней, профессионального совершенствования и вдохновения, роста и развития. Пусть наступающий год для всех нас будет новым этапом успеха, востребованности и стабильности!



Уважаемые коллеги!
 Поздравляю вас с Новым годом!
 Желаю, чтобы все плохое осталось в старом году, — мы перелистываем эту страницу и открываем дверь волшебному празднику.
 Пусть впереди вас ждут яркие и добрые впечатления.
 Успехов в работе, крепкого здоровья, поддержки родных и близких!
 Пусть исполняются все ваши самые заветные мечты!

Соглашение добавляет объемы



■ Е.Е. АРЖАННИКОВ, директор ООО «Когалымское УТТ»:

— Производственная программа за 11 месяцев выполнена на 105%, план по доходам — на 110%. Свою роль здесь сыграло соглашение, заключенное между АО «Спецнефтьтранс» и ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». Благодаря ему в УТТ были переданы объемы по транспортному обслуживанию на Восточно-Перевальном месторождении ТПП «Когалымнефтегаз» и по УПТО и КО. Это добавило в производственную программу предприятия более 130 тыс. маш.-ч. в год.

В рамках инвестпрограммы приобретено 34 единицы легкой, автобусной, грузовой, промысловой техники. Также была проведена модернизация пункта временного размещения вахтового персонала на Повховском месторождении.

Об улучшении условий проживания в ПВР, рассчитанном на 77 койко-мест, следует сказать особо. В комнатах, кото-

рые были утеплены, заменили систему отопления, установили систему вентиляции и радиаторы с возможностью регулировки температуры. Установлены новая охрана-пожарная сигнализация, водонагреватели накопительного типа, увеличили количество раковин и душевых кабин. Оборудована сушилка для спецодежды и камера хранения. Увеличена комната приема пищи (на фото), приобретены новые холодильники и плиты; заменена мебель в комнатах и местах общего пользования. Была проведена модернизация входной группы, сейчас заканчиваем ремонтные работы в столовой, ориентировочные сроки сдачи — 20 декабря.

Оценивая результаты работы системы автоматизированного закрытия путевых листов без участия водителей отмечаю, что она оправдывает затраты на внедрение. За 11 месяцев удалось удержать ключевые топливные показатели

на достигнутом ранее уровне. Верифицированные данные системы АЗПЛ позволили нам достичь соглашения с заказчиком по увеличению времени в наряде для водителей, которым установлен нормированный рабочий день.

С гордостью отмечаю, что входящем году благодарности Министра транспорта РФ были удостоены работники нашего УТТ: начальник автоколонны №4 **П.А. Назаров**, водитель автоколонны №5 **А.М. Новиков**, машинист экскаватора автоколонны №8 **В.В. Козер**. Это настоящие профессионалы и ответственные работники.

Одним из самых ярких событий стало проведение в г. Когалым IX региональной спартакиады АО «Спецнефтьтранс». Приятно, что организации состязаний доверили нашему УТТ, и вдвойне приятно, что в напряженной борьбе нам удалось победить и сохранить переходящий кубок.



Дорогие друзья и коллеги!
 Примите искренние поздравления с Новым годом!
 Пусть он станет стартовой площадкой для новых взлетов, достижений, открытий, побед! Пусть любое ваше начинание будет обречено на успех, а планы реализуются.

Работаем на перспективу



■ С.А. ВАСИЛЬЕВ, директор ООО «ПРП»

— 2022 год запомнится изменением архитектуры рынка услуг по ремонту грузовых автомобилей. Растет конкуренция, и сегодня нам приходится бороться за клиента с официальными дилерами.

Это побуждает нас повышать качество услуг и уровень взаимоотношений с заказчиком. Мы меняемся, и сегодня наши мастера-приемщики — специалисты с большим опытом в работе с клиентами, нацеленные на выявление их потребностей и сопровождение.

При этом мы растем — приступили к ремонту и ТО «КамАЗов» поколения К5. Наш диагност и автослесари прошли обучение в ПАО «КамАЗ». Мы стараемся укрепить связи с заводом — ожидаем решения по статусу корпоративного СЦ «КамАЗ». Это позволит оказывать услуги не только дочерним обществам «Спецнефтетранс», но и ряду внешних заказчиков.

В значительной мере с этим связан и прорабатываемый сегодня проект по организации ТО и ТР техники «Чернушинского УТТ» на участке в пос. Полазна.

Планируемая доля внешнего заказчика по итогам года — около 30%. Среди наших крупных клиентов — «Итеко Россия», «СиМ Автосервис», «НефтеПродукСервис». В течение года удалось привлечь ряд интересных заказчиков — «ТК Арион», «ТК ЛидерТранс».

Начали сборку камер для акваланга — нового способа обработки металла. Планируем в 2023 г. вывести на рынок как продажу оборудования, так и оказание услуг.

Еще один проект на перспективу — организация сети СТО по франчайзингу. Сейчас работаем над оптимизацией рабочих процессов в «ПРП», чтобы оформить в «коробочное» предложение для потенциальных партнеров и заложить ряд возможностей в новую КИС холдинга.

Заключены трехлетние договоры на прохождение студентами химико-технологического техникума, колледжа транспорта и сервиса, Краевого индустриального техникума им. В.П. Сухарева практики по рабочим специальностям. На первую практику по специальности «слесарь (механик) по ремонту колесных машин» и «газоэлектросварщик» к нам вышли семь ребят.

Планирую, что через два года мы обеспечим себе гарантированный приход специалистов, понимающих специфику нашей работы.

Уважаемые коллеги!
Новый год — это просто очередная веха в нашей жизни. Это повод на мгновение остановиться, вспомнить, что произошло за истекший год и сделать выводы. С оптимизмом посмотреть в будущее и настроиться на достижения. Искренне желаю стремлений, желаний, упорства, возможностей и результатов!



■ Ю.В. ШВАЛЕВ, директор ООО «Покачевское УТТ»:

— Производственная программа и доходы за 11 месяцев выполнены на 100%. В рамках инвестпрограммы на 1 декабря было приобретено 60 единиц пассажирской, грузовой, строительной, промышленной колесной и гусеничной техники. 48 АТС из них предназначено для нового региона работ в Белоярском районе Югры.

Важным событием года для нас стал выход на объекты Средне-Назымского месторождения, разработку которого ведет «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». В сжатые сроки мы мобилизовали за 800 километров от центральной базы УТТ технику и персонал и приступили к работам.

Пока труд и быт наших сотрудников организованы, как говорится, в полевых условиях. Вахтовый поселок, торжественное открытие которого мы провели 1 ноября, состоит из 15 жилых вагончиков, двух санвагончиков с душевыми и умывальниками, столовой, которая обеспечивает людей трехразовым горячим питанием.

Вас вызывает Назым!



Годовая производственная программа на начальном этапе разработки месторождения, которое является одной из точек роста нефтедобычи в регионе, составляет 277 931 тыс. маш.-ч. и в дальнейшем будет расти. Поэтому на новом месте мы обустраиваемся всерьез и надолго. Уже запущено строительство вахтового городка с общежитием на 109 мест и столовой модульного типа, ангаром для теплой стоянки и РММ, АЗС.

В течение года свою эффективность доказал проект по АЗПЛ. Фактический удельный расход топлива за 11 месяцев по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизился на 5,4%, — до 5,395 л/маш.-ч. Данные по

пробегу сократились на 2,7%, на 8,4% снижен показатель времени работы «верхнего» оборудования промышленной спецтехники.

Таким образом, участие в проекте дает возможность более точно учитывать наработку техники, исключить нецелевое использование подвижного состава, помогает контролировать расход топлива, фиксировать факты нарушения скоростных режимов и посещения запрещенных геозон, что, в свою очередь, сокращает расходы на плановое ТО и ремонт. Все это наилучшим образом отразилось на экономических результатах работы предприятия.

Подводя итоги года, особо хо-

чется отметить коллег, награжденных Почетной грамотой Министерства транспорта РФ за успехи и добросовестное отношение к работе: А.Г. Борисенко — моториста ЦА, Х.М. Гасаева — водителя погрузчика АТЦ «Ямал».

Уважаемые друзья!
Желаю вам в Новом году ровной и уверенной дороги к успеху, ясных целей, прилива сил и поддержки коллег, семейного счастья, благополучия, достатка и удачи! Пусть новогодняя ночь исполнит желания каждого из вас и подарит мир, везение, и, конечно же, хорошее настроение!

Дороги Деда Мороза



■ Е.В. ЖУКОВ, директор ООО «Нефтегорстрой»:

— За 11 месяцев программа по СМР выполнена на 101,5%. По итогам года ожидаем выполнение на 101,3%. Объемы по капремонту — 34 тыс. м². В летний сезон было выпущено 16,7 тыс. т АБС, которая была направлена на асфальтирование муниципальных дворовых территорий и восстановительные работы в объеме 14 171 м². Также было капитально отремонтировано 5 541 м² автодо-



рог. Текущий ремонт автодорог по основному заказчику — ТПП «Урайнефтегаз» — составил 50 276 м².

Из важных приобретений уходящего года — КДМ с гудронатором и установка для ямочного ремонта HYDROPATCHERPA-5000, которые хорошо показали себя уже этим летом.

Этой зимой нам предстоит построить на месторождениях Мортюмья-Тетеревское, Толумское, Сыморьяхское, Тальниковое, Лазоревское, Потанай-Картопьянское, Красноленинское 95 участков автозимников общей протяженностью 286 км, расположенных на расстоянии до 250 км от центральной базы предприятия. Для строительства привлечены гусеничные вездеходы МТЛБ (2 ед.) и ГАЗ-71 (2 ед.), шесть колесных бульдозеров К-702, 20 дорожных рабочих.

К 1 декабря проминка по всей протяженности зимников была завершена (на фото), после чего мы приступили к их расчистке и уширению. При благоприятных погодных условиях запуск сезонных дорог запланирован на 17 декабря. И Дед Мороз может ехать!

В приближающемся году хочется пожелать экономической стабильности, семейного благополучия и уверенности в завтрашнем дне. Чтобы все задумки были реализованы и сопутствовала удача. Чтобы Новый год принес огромный заряд бодрости, железное здоровье и оптимизм. Всего доброго и хорошего в Новом году!

«Урал» пришел в Усинск



■ А.М. ТИМОФЕЕВ, директор ООО «Ремспецтранс-2»:

— Объем производственной программы в 2022 г. составляет 71 737н-ч. Из них на основных заказчиков — ООО «Усинское ТТУ» и ООО «ДТК «Ямал» — приходится 76,6% и 13,9% соответственно. Доля внешних клиентов, крупнейшими из которых являются ООО КРС «Евразия», — около 9,5%. Ожидаемое выполнение по году составит 103%. План по доходам будет выполнен на 112% за счет значительного увеличения объемов сторонними организациями.

Значимым событием стало получение «РСТ-2» с 1 октября статуса официального сервисного центра автозавода «Урал». Благодаря наличию развитой ремонтной базы, а также тому, что требования АЗ «Урал» схожи с «КамАЗом», чьим СЦ мы уже являемся, дополнительных затрат по оборудованию не потребовалось. Наши специалисты прошли соответствующее обучение.

Теперь мы имеем право на проведение гарантийного ТО и ремонта техники «Урал» как для

дочерних обществ «Спецнефтетранс», так для и сторонних заказчиков. В этом году в Усинское управление «ДТК Ямал» поступило 26 новых автомашин данного производителя.

Также уходящий год запомнился тем, что были сняты ковидные ограничения, и это позволило провести на предприятии конкурс «Лучший по профессии». И в новогоднем номере хочу отметить лучших слесарей по ремонту автомобилей, которых выявил этот смотр профмастерства: победителя И.А. Пешина, занявшего второе место Е.В. Киселева, и М.В. Сычева, ставшего третьим. Благодарю всех работников предприятия за добросовестный труд!

Коллеги, примите самые искренние поздравления с Новым годом и Рождеством! Все, наверное, согласится, что 2022 год был непростым. Надеемся, что год наступающий принесет больше стабильности и уверенности в завтрашнем дне. Желаю вам сил для достижения поставленных целей, интереса к жизни и к делу! Здоровья, удачи, счастья, света и тепла вам, вашим родным и друзьям!

