



В ДВИЖЕНИИ СИЛА!

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АО «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»

Двадцать лет на службе нефти

24 октября в Москве прошли мероприятия, посвящённые юбилею АО «Спецнефте-транс». Вот уже два десятилетия наша компания обеспечивает автотранспортом и спецтехникой добычу и переработку нефти, строит дороги и автозимники, ведёт отсыпку буровых.

День начался с производственного совещания. Но даже, казалось бы, совершенно рабочее заседание было необычным, торжественным, как и полагается в день рождения. И здесь нельзя было не вспомнить, что «Спецнефтетранс» был создан на базе автотранспортных и дорожно-строительных активов «ЛУКОЙЛ-Ла» в Пермском крае, Республике Коми и Поволжье. В 2005-м в компании было девять обществ, сегодня – 19 и география их работ – от Каспия до Баренцева моря, от С.-Петербурга до Норильска. За эти годы численность работников выросла более, чем вдвое, – до 10 тыс. человек, парк техники – с 3 тыс. до 7 тыс. транспортных средств, производственная программа по машино-часам – с 6 млн до 20 с лишним. По итогам минувшего года объёмы капитального строительства составили 8,5 млн кубометров грунта, на содержании дорожников компании находилось 12,2 тыс. км автодорог, было построено 1,7 тыс. км автозимников. Вся эта мощь и объёмы – в тайге, тундре, пустыне, – там, где нефть, газ, горное дело.

После такого начала, вполне естественным было бы доклады отменить и перейти к празднованию юбилея компании. Однако, нефть работает без выходных. И, несмотря на приподнятое, праздничное настроение, совещание прошло в рабочем порядке – все доклады прозвучали: анализ работы за 9 месяцев текущего года и планы на следующий; о внедрении новой Корпоративной информационной системы, вопросы по реализации проектов по автоматическому закрытию путевых листов и мониторингу АТС.

Отдельно был отмечен ряд проектов по развитию производственной инфраструктуры. Среди них, строительство ООО «Чернушинское УТТ», традиционно работавшего по югу Пермского



Почётную грамоту ПАО «ЛУКОЙЛ» трудовому коллективу АО «Спецнефтетранс» вице-президент ПАО «ЛУКОЙЛ» по добыче нефти, газа и производственному сервису в России С.А. Зац (слева) вручает генеральному директору компании Р.Ф. Габдуллину.

края, первой производственной базы в Верхнекамье – на северной группе месторождений ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь». С использованием современных материалов и технологий в с. Романово возводится тёплый гараж, АБК, общежитие со всеми удобствами, автоматическая АЗС. Запуск объекта запланирован на июль 2026 г.

Весной этого года в Норильском производственном управлении ООО «ДТК Ямал» был запущен участок по изготовлению металлоконструкций мощностью до 100 т в месяц. Это позволяет компании реализовывать в Заполярье самые сложные проекты в области промышленного строительства. Ещё один значимый проект – завершение строительства комфортабельного общежития на 250 мест для вахтовиков на базе ООО «Усинское ТТУ» на Головных сооружениях.

На совещании было отмечено, что, несмотря на непростую си-

туацию в экономике, компания развивается, ведёт обновление парка техники, вносит свой вклад в развитие добычи и переработки нефти, осваивает новые направления и регионы деятельности.

На состоявшемся во второй половине дня торжественном мероприятии вице-президент ПАО «ЛУКОЙЛ» по добыче нефти, газа и производственному сервису в России С.А. Зац отметил, что добывать нефть с каждым годом становится всё сложнее, и вклад транспортников в эту работу невозможно переоценить. Пожелав юбилярам дальнейшего развития, Сергей Алексеевич вручил трудовому коллективу «Спецнефте-транса» Почётную грамоту ПАО «ЛУКОЙЛ».

За содействие в создании и развитии благоприятных социально-экономических условий и социального партнёрства для организации Группы «ЛУКОЙЛ» и в связи с 20-летием со дня основа-

ния АО «Спецнефтетранс», были отмечены и отдельные представители «Спецнефтетранса». Звание «Почётный работник Компании» ПАО «ЛУКОЙЛ» присвоено председателю совета директоров АО «Спецнефтетранс» А.А. Баркову.

Почётной грамотой ПАО «ЛУКОЙЛ» награждены: Ю.В. Швалёв, директор ООО «Покачёвское УТТ» и М.В. Филимонова, которая на протяжении последних десяти лет работала главным бухгалтером АО «Спецнефтетранс». Благодарностью нефтяной компании отмечены: директор ООО «Дорос» С.А. Бирин, директор ООО «Дорстройсервис» В.А. Грибанов, заместитель начальника управления экономики и

финансов АО «Спецнефтетранс» С.А. Клёсова и зам директора по эксплуатации ООО «Когалымское УТТ» А.С. Сорокин.

К юбилею «Спецнефте-транса» высшая награда компании – звание «Заслуженный работник АО «Спецнефтетранс» присвоено М.М. Смоляеву, генеральному директору в 2007-2013 гг., члену Совета директоров АО «Спецнефте-транс» 2005-2024 гг. и Н.А. Ляпину, генеральному директору 2005-2007 гг., члену Совета директоров АО «Спецнефтетранс» 2005-2024 гг., стоявшим у истоков компании и внесшим большой вклад в развитие холдинга, И.Ю. Бекишу, начальнику управления по персоналу и общим вопросам.

В связи с 20-летием АО «Спецнефтетранс» и профессиональными праздниками к государственными, ведомственным и корпоративным наградам представлена большая группа работников компании. Имена награждённых опубликованы в этом номере.

09 | 2005

создана компания «Спецнефтетранс» в составе семи автотранспортных и двух дорожно-строительных обществ, переданных из ЗАО «ЛУКОЙЛ-Транс»

07 | 2006

I научно-техническая конференция молодых специалистов АО «Спецнефтетранс»

10 | 2006

создано ООО «АТП-Спецнефтетранс» (г. Москва)

11 | 2006

образован Совет молодых специалистов компании «Спецнефтетранс»

09 | 2007

в состав компании вошло ЗАО «Нижневолжское УТТ» (г. Жирновск, Волгоградская область)

01 | 2008

внедрение единой Корпоративной информационной системы

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Награды – лучшим!

Этой осенью в честь профессиональных праздников – Дня нефтяников, Дня работников дорожного хозяйства, Дня автомобилиста и, в связи с 20-летием АО «Спецнефтетранс», за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу к наградам Министерства транспорта РФ, ПАО «ЛУКОЙЛ» и АО «Спецнефтетранс» была представлена большая группа работников компании. Поздравляем коллег с высокими наградами!

«ПОЧЁТНЫЙ РАБОТНИК ТРАНСПОРТА РОССИИ»

- **ДОБРЫДЕНЬ** **Нина Антонова**, начальник отдела ОТ и ПБ ООО «Лангеласское УТТ»;
- **ОВЕЧКИН** **Николай Алексеевич**, начальник автоколонны ЗАО «Нижневолжское УТТ».

«ПОЧЁТНЫЙ ДОРОЖНИК РОССИИ»

- **БАСКАКОВ** **Александр Юрьевич**, дорожный рабочий ООО «Дорстройсервис».
- **ПОЧЁТНЫЙ НЕФТЯНИК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

- **ГАБДУЛЛИН** **Роберт Фанузovich**, генеральный директор АО «Спецнефтетранс».

БЛАГОДАРНОСТЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ

- **ГРЯНКИН** **Павел Викторович**, машинист экскаватора ЗАО «Нижневолжское УТТ»;
- **ДОСОВА** **Анар Толдыбаевна**, инженер ООО «Дорстройсервис»;
- **ЕЛИСЕЕВ** **Игорь Евгеньевич**, водитель ООО «АТП-Спецнефтетранс»;
- **ИТКИНОВА** **Дания Маликовна**, дорожный рабочий ООО «Дорос»;
- **КАРАИДАЛЫ** **Иван Данилович**, начальник цеха ООО «Покачёвское УТТ»;
- **КЛИМОВ** **Сергей Анатольевич**, водитель ООО «Лангеласское УТТ»;
- **МЕШКОВ** **Александр Александрович**, водитель ООО «Когальмское УТТ»;
- **НОВИЦКИЙ** **Анатолий Брониславovich**, водитель ООО «Когальмское УТТ»;
- **ОГАНЕЗОВ** **Дмитрий Владимирович**, начальник отдела АСУ ОАО «Пермское транспортное предприятие»;
- **ОСМАНОВ** **Арсен Надирович**, дорожный рабочий ООО «Дорстройсервис»;

Целое больше, чем сумма

На интервью к юбилею АО «Спецнефтетранс» у генерального директора всего полчаса – день расписан по минутам.



Роберт Габдуллин: «Наша работа – это небольшой вклад, который помогает «ЛУКОЙЛУ» добывать нефть».

Ознакомившись с вопросами: о миссии компании, её развитии, достижениях, Роберт Габдуллин отложил лист в сторону.

— Давайте просто, без философии: компания была создана, чтобы обеспечить нефтяников комплексом автотранспортных и дорожно-строительных услуг. «ЛУКОЙЛ» поставил перед нами чёткую задачу: перевозка людей и грузов, обслуживание нефтепромышленной спецтехники, работа на НПЗ, перевозка нефти и нефтепродуктов, строительство дорог и автотрассовых объектов на месторождениях и так далее. Пока мы востребованы – наша миссия выполнена.

Он рассказывает о работе большого холдинга, в котором 19 обществ, простым языком, понятным и водителю, и руководителю, и стороннему журналисту. Ясно и точно. Отсутствие пафоса вообще характерно для «СНТ».

— Наша работа – это небольшой вклад, который помогает «ЛУКОЙЛУ» добывать нефть. И отношения с нефтяной компанией мы воспринимаем как базис, как цель.

Работа, о которой идёт речь в нашей беседе, ведётся каждый день на протяжении уже 20 лет. А многим обществам «СНТ» уже по 50, 60 и более лет. Старейшее – «Пермское транспортное предприятие» и «Нижневолжское УТТ», им в следующем году исполнится по 75.

Генеральный директор называет «старожил», и получается, что «СНТ», — это опыт многих поколений. Умножая эти годы на два десятка приятных, на тысячи и тысячи современных складывается надёжность и профессионализм.

Достижения «СНТ» оцениваются скромно, успехи обозначены сухими фактами: снижение среднего возраста парка, создание современных производственных баз и условий для работы, внедрение цифровых технологий.

Например, сегодня «Спецнефтетранс», пожалуй, единственная компания в стране, которая критикует пугающие листы в автоматизированном режиме. В режиме онлайн можно увидеть: сколько километров и по какому маршруту проехал автомобиль; сколько отработано машинно-часов, сколько потрачено топлива. Данные,

полученные со спутника, позволяют понимать реальные проблемы и работу верхнего оборудования, оценивать эффективность использования ТС и принимать необходимые управленческие решения.

Эта эволюция автотранспорта нефти главным заказчиком оценена. Подписанное в 2020 г. долгосрочное соглашение о сотрудничестве гарантирует стабильность, расширяет горизонт планирования, насколько это возможно в нынешних турбулентных условиях.

— В теории систем есть принцип эмергентности, — и если отсюда посмотреть на «Спецнефтетранс», то целое – холдинг – больше, чем сумма составляющих его частей – дочерних обществ. И, насколько я понимаю, компания обладает набором свойств, отсутствующих у отдельно взятых предприятий?

— Думаю, в этом вопросе не

следует переоценивать роль материнской компании, — отвечает генеральный директор, — наши общества находятся в регионах, там работают профессионалы, целые династии. И первая задача головного офиса, эту работу дать. Желательно на перспективу, на несколько лет вперёд. Благодаря сложившейся системе взаимоотношений с компанией «ЛУКОЙЛ», это удаётся делать.

Такое планирование позволяет всем спокойно и уверенно смотреть в завтрашний день. Работа на перспективу невозможна без поддержания человеческих отношений, культуры производства, техники безопасности. И когда это не просто слова, а систематические дела: обновление парка, повышение зарплат, наличие спецодежды, проведение спартакиад, научно-практических конференций, конкурсов профессионализма, — люди начинают понимать: да, с этой компанией можно иметь дело, можно свою жизнь сопереживать, повседневную жизнь наполняется смыслами.

Поэтому мы заинтересованы в том, чтобы создавать хорошие условия труда, стараемся сделать так, чтобы каждое предприятие ощущало себя частью большого коллектива, в котором люди заняты общим делом большой значимости.

Полчаса пролетели. Напоследок – взгляд на будущее: — Конечно, нельзя сказать, что дорога впереди гладкая и ровная. Требуется постоянное внимание к изменениям на рынке, растущим требованиям заказчика. Компания «ЛУКОЙЛ» мобильная, она развивается, и успевает за ней – задача непростая. И для нас это задача номер один.

Марина РАЙЛЯН

Ближе к людям и нефти

В истории Романово не так много достопримечательных моментов. Два из них. В 1601 г. в этих местах останавливался на ночь караул, который вёз в нырбскую ссылку боярина Михаила Романова. Через одиннадцать лет окажется, что Михаил Никитич – дядя и тёзка первого русского царя из рода Романовых. Отсюда и название села, в окрестностях которого в 1981-м началась добыча нефти. Уньвинское месторождение и сегодня крупнейшее в Прикамье по объёмам добычи.



Рядом автокран переносит одну за другой и устанавливает в котлован две пожарные ёмкости. Они лёгкие – из стеклопластика, но объёмные – по 150 кубов. В блочно-модульном здании АБК уже идёт отделка. Через дорогу выставлено свайное поле обожжённого бетона на 48 мест. По плану строители должны приступить к внутренней отделке двухэтажного здания уже через полтора месяца. Также на романовской базе УТТ, которую закатают в асфальт, будут свои автоматическая модульная АЗС, открытая стоянка. Газовая котельная и септик обеспечат работникам УТТ все удобства.

Ознакомьтесь с ходом работ прибыли заказчики. **Алексей Савинов**, заместитель генерального директора АО «Спецнефтетранс», темпами с опережением на месяц удовлетворён: — Пуск нового производственного комплекса в Романово обеспечит комфортные условия труда, хранения и ремонта техники, сократит холостые пробеги.

— Когда транспорт рядом с пещом добычи, это даёт оперативность, эффективность и комфорт – и для водителей, и для нефтяников. Для нас это очень важно, — отмечает **Алексей Тулунов**, заместитель генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь».

В Романово «Спецнефтетранс» обкатывает новые стандарты производственной культуры и мобильности. Суть её проста: быть ближе к людям и к нефти.

Своё имя-отчество и уважение шофёров «Зил-157» заслужил по первым двум буквам в названии и за лучшие свои качества – проходимый, трудолюбивый, надёжный... Понавидный выды, с шершавой краской, потёртыми сиденьями и креплениями, хотя и седьмой от времени, покрывками, он не пронафталенившийся экспонат из музейных запасников – эпоха.

Грузовик всегда был в самой гуще жизни страны и народа. Большая нефть Югры, открытая в 1960-е,

Анатолий Александрович Барков берёт в руки пожелтевший от времени лист бумаги, лежащий среди аккуратных стопок документов на его рабочем столе, и кладёт перед собой.

Так «ЛУКОЙЛ» поверил в нас



Анатолий Барков: «Спецнефтетранс» способен решать самые сложные задачи».

— Это приказ по «ЛУКОЙЛУ» о повышении эффективности автотранспортной работы. По сути, он и положил начало истории компании «Спецнефтетранс».

— Что там написано? — поинтересовался я, увидел, как скользит его рука по шероховатой от времени поверхности документа. — Здесь написано про нашу будущую жизнь, — улыбнулся председатель совета директоров АО «Спецнефтетранс». — Двадцать лет стремлений, сомнений, побед и постоянного движения вперёд... Сентябрьское солнце золотило деревья за окнами кабинета, наполняя помещение мягким светом, а мысли А. Баркова уносились в 2005 г., туда, где всё начиналось...

Начало века выдалось непростым. «ЛУКОЙЛ» проходил трансформацию в вертикально интегрированную энергетическую компанию мирового уровня, и на этом пути непрофильные активы должны были покинуть группу. Неожиданно было повышена эффективность нефтедобычи и снижать издержки. В значительной степени это касалось и автотранспорта.

— С одной стороны, избыточный разномастный автопарк, а с другой – критический возраст техники, особенно нефтепромышленной, большая часть которой приобреталась ещё в советские годы. Как следствие, рост простоев, накладных расходов, затрат на ремонт, снижение выработки...

Мы понимали, что нужны перемены, кардинальные изменения в управлении транспортом...

Анатолий Александрович, который два десятилетия на посту вице-президента ПАО «ЛУКОЙЛ» курировал транспорт, строительство, связь, безопасность, работу с персоналом и ещё множество других направлений, знает, о чём говорит.

Тогда руководство «ЛУКОЙЛа» приняло решение создать отдельную специализированную компанию для автотранспортного обеспечения нефтедобычи, переработки и перевозки нефтепродуктов. По поручению президента нефтяной компании **В. Ю. Алексеева** эта ответственность была возложена на моего собеседника.

— Новое не всегда и не всех вдохновляет. Редко кому хочется выходить из зоны комфорта, устоявшейся системы взаимоотношений. Одно дело, когда у тебя всё своё и одним телефонным звонком можно отправить на линию машину, две, три... То есть столько, сколько надо, чтобы снять непредусмотренную проблему. И совсем другое, когда ты работаешь по плану и предельной заявке в рамках договора и бюджета.

Анатолий Александрович го-

ворит «мы», поэтому не сразу понятно, кого он имеет в виду – нефтяников или транспортников? Оказывается, и тех, и других.

— Это не только позволило снизить затраты на транспорт в себестоимости добываемой нефти, но и транспортники начали формировать свою структуру по-новому, искать пути повышения эффективности.

Затем начались преобразования, охватившие все бизнес-процессы. Новые методы управления, технологическое обновление, модернизация парка автомобилей – каждое новое решение приближало нас к цели – не только полностью соответствовать запросам нефтяников, но и предвосхищать потребности заказчика в транспорте.

Так шли годы. Шаг за шагом, преодоление трудностей закаляло «Спецнефтетранс», делало сильнее и опытнее. Через тернии, недопонимание, ограничения мы пришли к сегодняшнему дню. К современной, технической оснащённой компании, способной решать самые сложные задачи.

Двадцать лет назад и сегодня я с гордостью смотрю на «Спецнефтетранс». Мощный парк техники и тысячи профессионалов. Нас ценят партнёры, доверие «ЛУКОЙЛа» высоко. Всё наше развитие подтверждает одно простое правило: идея, подкреплённая твёрдой волей и ясностью целей, способна привести к большим достижениям.

Рука А. А. Баркова легла на листок приказа.

— Время проходит незаметно, оставляя след в памяти и сердце каждого, кто вложил душу и энергию в становление компании. Но, пожалуй, главное, чему я рад, глядя на сегодняшний день, — это понимание, что всё было сделано правильно.

Марина ВЛАДИМИРОВА

По решению **В. Ю. Алексеева** в Когальме в 2018 г. был открыт памятный знак – грузовик «Зил-157», как дань самоотверженному и ратному труду первых автотранспортников Когальмы.

Память на постаменте



Легендарный «Захар Иванович» помнит Когальм ещё точкой на карте, к которой с «большой землёй» вела единственная грунтовка. Это было задолго до того, как нефтяная столица «ЛУКОЙЛа» стала городом.

Своё имя-отчество и уважение шофёров «Зил-157» заслужил по первым двум буквам в названии и за лучшие свои качества – проходимый, трудолюбивый, надёжный... Понавидный выды, с шершавой краской, потёртыми сиденьями и креплениями, хотя и седьмой от времени, покрывками, он не пронафталенившийся экспонат из музейных запасников – эпоха.

Грузовик всегда был в самой гуще жизни страны и народа. Большая нефть Югры, открытая в 1960-е,

как человека, даже история с халатом. Забытый, брошенный, покрытый пылью и ржавчиной, он доживал свой век в Лангелассе. Когда запускали двигатель, грузовик ожил почти сразу, будто очнулся ото сна. Он и в Когальм прибыл своим ходом.

Здесь, на базе «Когальмского управления технологического транспорта» — приемнике УТТ-3 НГДУ «Повхнефть», начальни-

ком которого в 1983 г. был назначен **А. А. Барков**, председатель совета директоров АО «Спецнефтетранс», грузовик привели в порядок и потом, по решению нефтяников, подыняли на постамент истории. Чтобы видели нынешние поколения, чтобы не забывали и помнили, как всё начиналось...

Когальмскому «Захару Ивановичу» на постаменте не одиноко, да и не привык скромный труляга задирать нос. Своим уверенным узнаваемым абрисом он дополняет стелу «Покорителям Западной Сибири» на кольце улиц Дружбы Народов и Береговой. Факел над ней, словно, из самых недр земли – дань уважения подвигу первых нефтяников и символ Когальмы, который в августе отметил 50.

И «Захар Иванович» – почётный гость на этом юбилее. Живая память и душа, хранящая тепло рук и сердец тех, кто крутил баранку, прокладывая дороги в будущее.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Награды – лучшим!

БЛАГОДАРНОСТЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ

- **ПЕПЕЛЯЕВ** **Олег Викторович**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Пермское ремонтное предприятие»;
- **РЫБАКОВ** **Анатолий Алексеевич**, машинист ППДУ ООО «Когальмское УТТ»;
- **СЕРЕБРЯКОВ** **Олег Анатольевич**, машинист ППДУ ООО «Урайское УТТ»;
- **СУХОДОПОВ** **Николай Иванович**, водитель ЗАО «Нижневолжское УТТ»;
- **ШАКУРОВ** **Риф Рашитович**, водитель ООО «Когальмское УТТ»;
- **ШАХОВ** **Сергей Борисович**, машинист передвигного компрессора ООО «Когальмское УТТ»;
- **ШЕВЯКОВА** **Галина Сергеевна**, инженер-программист ООО «АТП-Спецнефтетранс».

«ПОЧЁТНЫЙ РАБОТНИК КОМПАНИИ» ПАО «ЛУКОЙЛ»

- **БАРКОВ** **Анатолий Александрович**, председатель Совета директоров АО «Спецнефтетранс».

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА ПАО «ЛУКОЙЛ»

- **МИГУНОВ** **Александр Иванович**, директор ЗАО «Нижневолжское УТТ»;
- **ФИЛИМОНОВА** **Марина Валентиновна**, главный бухгалтер АО «Спецнефтетранс» (2018-2025 гг.);
- **ШВАЛЁВ** **Юрий Владимирович**, директор ООО «Покачёвское УТТ».

БЛАГОДАРНОСТЬ ПАО «ЛУКОЙЛ»

- **БИРИН** **Сергей Александрович**, директор ООО «Дорос»;
- **ГРИБАНОВ** **Владимир Анатольевич**, директор ООО «Дорстройсервис»;
- **КЛЁСОВА** **Светлана Анатольевна**, заместитель начальника управления экономики и финансов АО «Спецнефтетранс»;
- **СОРОКИН** **Анатолий Сергеевич**, заместитель директора по эксплуатации ООО «Когальмское УТТ».

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»

- **БЕКШИШ** **Игорь Юрьевич**, начальник управления по персоналу и общим вопросам АО «Спецнефтетранс»;
- **ЛЯПИН** **Николай Алексеевич**, генеральный директор (2005-2007 гг.), член Совета директоров АО «Спецнефтетранс» (2005-2024 гг.);
- **СМОЛЯЕВ** **Михаил Михайлович**, генеральный директор (2007-2013 гг.), член Совета директоров АО «Спецнефтетранс» (2005-2024 гг.).

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА АО «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»

- **АВДЕЕВ** **Антон Валерьевич**, водитель ООО «ДТК Ямал»;
- **БРУННЕР** **Елена Сергеевна**, главный бухгалтер ООО «Покачёвское УТТ»;

10 | 2009 в состав компании включены: ООО «Когальмское УТТ», ООО «Дорстройсервис», ООО «Покачёвское УТТ», ООО «Урайское УТТ», ООО «Лангеласское УТТ»

12 | 2009 создано ООО «Автотормашсервис» на базе ремонтных мощностей ООО «Чернушское УТТ» и ООО «Дорос»

01 | 2010 состоялся I ежегодный фотоконкурс среди работников компании «Спецнефтетранс»

02 | 2010 создан Информационно-технологический центр АО «Спецнефтетранс»

07 | 2010 создано дорожно-строительное предприятие ООО «Нефтдорстрой» (г. Урай)

10 | 2010 состоялась I региональная спартакиада среди работников дочерних обществ АО «Спецнефтетранс»

03 | 2011 создано ООО «Ремспецтранс-1» (г. Когальм)

06 | 2011 создано ООО «Ремспецтранс-2» (г. Усинск) на базе ремонтных мощностей ООО «Усинское ТТУ» и ЗАО «Транс-Строй»

07 | 2011 ООО «Покачёвское УТТ» приступило к оказанию транспортных услуг ТПП «Ямалнефтегаз»

11 | 2011 ООО «Дорстройсервис» приступило к строительству и содержанию магистральных автомобильных дорог на Ямале

03 | 2012 создана Объединённая профсоюзная организация работников компании «Спецнефтетранс»

08 | 2012 учреждена высшая награда компании – звание «Заслуженный работник АО «Спецнефтетранс»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!
Награды – лучшим!
ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА
АО «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»

- **ВОЛКОВ Андрей Геннадьевич**, машинист бульдозера ООО «Нефтьдорстрой»;
- **ГОНЧАРОВ Игорь Петрович**, машинист экскаватора ООО «Урайское УТТ»;
- **ДАМЕНЦЕВ Александр Леонидович**, начальник АХС ООО «АТП-Спецнефтетранс»;
- **ДЗЯБКО Наталия Николаевна**, инженер ООО «Дорстройсервис»;
- **КАРАУЛАН Степан Иванович**, машинист крана автомобильного, ООО «Дорстройсервис»;
- **КАРЛЫШЕВА Наталья Юрьевна**, начальник отдела ООО «Чернушинское УТТ»;
- **КАСПЕРОВИЧ Сергей Викторович**, водитель ООО «Лангепасское УТТ»;
- **КВАСОВ Игорь Владимирович**, заместитель директора по эксплуатации ОАО «Пермское транспортное предприятие»;
- **КУЛАГИНА Елена Ивановна**, бригадир ООО «Дорос»;
- **КУТЛУКАЕВ Виталий Александрович**, машинист экскаватора ООО «Когалыньское УТТ»;
- **ЛОВЯГИН Иван Федорович**, тракторист ЗАО «Нижневожжское УТТ»;
- **МЕРЗЛИКИН Антон Александрович**, главный инженер ЗАО «Нижневожжское УТТ»;
- **НЕДАЙХЛЕБОВ Максим Юрьевич**, начальник участка ООО «ДТК Ямал»;
- **ОПУТИН Олег Юрьевич**, руководитель направления внутренних и общественных коммуникаций АО «Спецнефтетранс»;
- **ПОЛОВ Николай Петрович**, машинист передвижной компрессора ООО «Усинское ТТУ»;
- **ПОТАПОВ Радик Хусаинович**, машинист бульдозера ООО «ДТК Ямал»;
- **САНДРАЦКАЯ Юлия Владимировна**, старший диспетчер ООО «Усинское ТТУ»;
- **ТЕПЛЕНИН Сергей Иванович**, водитель ОАО «Пермское транспортное предприятие»;
- **ШЛЕРИН Александр Васильевич**, заместитель директора-главного инженера ООО «Когалыньское УТТ».

- БЛАГОДАРНОСТЬ АО «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»**
- **АХМАДУЛЛИН Ильдар Рашитович**, заместитель директора по эксплуатации ООО «Покачевское УТТ»;
 - **БАБЕНКО Валерий Сергеевич**, инженер-механик ООО «Дорстройсервис»;
 - **БИБОЛАТОВ Солтанпаша Солтаналиевич**, машинист ППДУ ООО «Когалыньское УТТ»;
 - **ВЕЧУТОВ Николай Сергеевич**, машинист автокрана ООО «Когалыньское УТТ»;
 - **ВЛАСЕНКО Анатолий Петрович**, водитель ООО «Когалыньское УТТ»;
 - **ГОЛЕВ Геннадий Леонидович**, машинист НППО ООО «Урайское УТТ»;
 - **ГОЛИК Вячеслав Олегович**, инженер-лаборант ООО «ДТК Ямал»;

В 1965 г. Западная Сибирь была объявлена ударной комсомольской стройкой. Сотни тысяч молодых людей со всей страны потянулись на север. Одни ехали за романтикой и запахом тайги, другие – за заработком.

Михайлу Смоляеву, чтобы участвовать в покорении большой нефти, не надо было никуда лететь, – север вот он, за окном. Окончив в Сургуте школу, в 1971-м он поступил учеником автослесаря в автотранспортную контору «Павломненфтегаза». После армии работал и учился, рос постепенно: моторист, водитель крана автомобильного, строительно-монтажного, ордена Ленина и союзного подчинения, треста «Уралэнергострой», который тянул линии электропередач, в том числе к новым нефтяным месторождениям.

Помимо киловатт, промыслы нуждались в дорогах. На дворе середина восьмидесятых, а водители того же УТТ НГДУ «Повхнефть» на месторождения забрасывают вертолётами... Вопрос надёжного наземного сообщения с цехами нефтедобычи был поставлен ребром на самом верху. И в 1985 г. специализацией Михаила Смоляева сразу на две пятiletки стало строительство автодорог в Сургутском нефтяном районе. За эти годы он прошёл путь от главного инженера управления механизированных работ до управляющего трестом «КогалыньНефтеДорСтройРемонт», откуда в 1994-м был направлен в Москву – строить компанию «ЛУКОЙЛ-Транс». Это тот самый случай, когда в Москву – работать.

Опыт работы «на земле» – это тот самый багаж, с которым стоит занимать высокие кабинеты в столицах. Это даёт понимание, от центральной базы «Чернушинского УТТ» до Быковского месторождения, что за Ижевском, – 300 километров, до Красновишерка, где техника предприятия также работает на месторождениях «ЛУКОЙЛ-Пермь», – ещё 600.

— Одним днём разве такую географию охватить, – Геннадий Зверев, с которым мы едем из Перми на Ильинский участок УТТ, говорит так, что сразу всё понятно: не охватить, не объехать. До этого мы собили уже в Красновишерске, Соликамске, Осе, Полазне, Романово... У предприятия в Прикамье почти два десятка производственных баз. За полвека работы в УТТ Геннадий Семёнович исколесил всё Прикамье вдоль и поперёк. Шоферскому делу он учился у тех, кто строил предприятие с нуля, – В.А. Ефремов, А.В. Смирнов, Г.П. Нахулянов, В.Ф. Ковякин... После пришёл в УТТ в 1975 г. сразу после армии. В управлении ему

Путь большого транспорта



Михаил Смоляев стоял у истоков крупнейших транспортных компаний России – «ЛУКОЙЛ-Транс» и «Спецнефтетранс».

что булки не на деревьях растут, а за каждым производственным показателем – живые люди. — В 1994 г. «ЛУКОЙЛ-Транс», который должен был в кратчайшие сроки обеспечить железнодорожные перевозки нефтепродуктов с Пермского и Волгоградского НПЗ, – вспоминает Михаил Михайлович, – существовал, по большому счёту, только на бумаге. Было всего 155 вагонов, которые даже не находились на учёте, а стояли балластом в районе Ставрополя и реального участия в работе не принимали. Довеском к ним стало 96 автомобилей. Вот и всё транспортное хозяйство. Для того, чтобы наладить многотоннажные перевозки, предстояло сформировать парк цистерн. О сложности этого вопроса говорит хотя бы тот факт, что переговоры с «Уралвагонзаводом» в Нижнем Тагиле вели непосредственно президент ПАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов и вице-президент Анатолий Барков. Вопрос был оперативно решён. Помимо железнодорожного, в 1996 г. компания приступила к ав-

дари которым сегодня «СНТ» – одна из крупнейших транспортных компаний страны. Настоящая революция в области перевозки нефтепродуктов, начатая в 2006 г. в Поволжье, – проекты по диспетчеризации и замещению железнодорожного транспорта автомобильным при доставке топлива.

Одна из первых в автотранспортной отрасли Корпоративная информационная система управления, объединившая базы данных всех объектов, в 2008 г. была построена в «Спецнефтетранс». Показателем зрелости компании стала успешная интеграция в его состав в 2009 г. транспортного комплекса «ЛУКОЙЛ» в западно-носовой регионе – более 3 тыс. машин. Для понимания достаточно сказать, что объёмы производственной программы, парка и численности персонала выросли вдвое. А затем, вместе с нефтяниками, компания шагнула в Арктику. Оцифровка стоимости авторемонта благодаря «Стратегии развития в области ремонта и технического сервиса», внедрение которой началось в 2010 г. в г. Чернушка.

— Все эти годы мы шли неведомыми путями, до нас такого не делал никто, – говорит заслуженный работник транспорта РФ, почётный нефтяник РФ Михаил Смоляев. — Не было ни учебников, ни расчётов, на которые можно было ориентироваться. Многие решения принимались на основе прогностического анализа, прежнего опыта работы и интуиции, что должно быть именно так, а не иначе. И, как оказалось время, многие из них оказались единственно верными.

Полвека по пути

дали повидавший виды и приуральское бездорожье «Зил-157». Вместе с напарником возили грузы и людей по буровым. Бывало, на скважину и бульдозером затаскивали. Зверев помнит 1976 г., по итогам которого чернушинское НГДУ добыло около 9,5 млн тонн нефти. Свой вклад в этот рекорд внёс и он. А в целом объединение «Пермнефть» в тот год накачало без малого 23,5 млн тонн. Время рекордов и «лёгкой» нефти прошло к середине восьмидесятых и, чтобы поддерживать объёмы добычи, нефтяникам требовались новые технологии, всё больше упорства и промышленной спецтехники. Лихие девяностые катком прошлись по стране, нефтяной отрасли и УТТ. Техника ржавела у забора, работы было на два-три дня в неделю, а задержки по зарплате достигали нескольких месяцев. В 2001 г. «Чернушинское УТТ» вошло в состав компании «ЛУ-



Геннадий Семёнович Зверев – не сторонний созерцатель, а непосредственный участник истории предприятия и Чернушинского нефтяного района. Для него, как и многих его коллег, слова «Чернушка» и «нефть» – одинаковые по смыслу, запаху и цвету. Уже давно День города они отмечают вместе с профессиональным праздником – Днём нефтяника.

Олег ОПУТИН

03 | 2013

создано ООО «Ремдормаш» (г. Когалынь) на базе ремонтных мощностей ООО «Дорстройсервис»

12 | 2013

Информационно-технологический центр начал развёртывание корпоративного Программно-технического комплекса мониторинга транспорта

12 | 2013

вышел в свет первый номер печатного издания компании «Спецнефтетранс» информационного бюллетеня «В движении сила!»

09 | 2014

состоялась I межрегиональная спартакиада среди работников дочерних обществ АО «Спецнефтетранс» в г. Лангепас

01 | 2015

ООО «Усинское ТТУ» приступило к работам на Ю.-Хыльчуйском и Ярейском месторождениях в Ненецком АО

02 | 2015

начато производство колёсных снегоболотоходов «Борей» в ООО «Автодормашсервис»

Профессиональный интерес

О сень в Волгограде после изнуряющей жары тихая и спокойная. Лекция окончена, студенты покинули аудиторию, а их преподаватель задумчиво смотрит в окно.

Это доцент кафедры автомобильных перевозок Волгоградского технического университета Николай Алексеевич Ляпин. Воспоминания возвращают его во времена строительства автозавода «КамАЗ», который стал символом целой эпохи и его путёвкой в профессию. В 1971 г., после окончания окончания Волгоградского политеха, он по распределению приехал на Всесоюзную ударную комсомольскую стройку в Набережные Челны, где уже полнились первые цеха будущего автогиганта на Каме.

— Рабочий день начинался рано утром и заканчивался далеко за полночь. Тогда никто не задумывался о карьерном росте, главное – построить автозавод, который станет гордостью всего Советского Союза. Мы верили в это, знали, зачем работаем. И эта вера помогала нам. За личный вклад в строительство «КамАЗа» Н. Ляпин в 1981-м был награждён орденом «Знак Почёта». За 28 лет работы на заводе Николай Алексеевич прошёл путь от рядового инженера до заместителя исполнительного директора по транспорту. И этот опыт оказался востребованным. В 2005 г. делом Н. Ляпина стало становление холдинга «Спецнефтетранс», первым генеральным директором которого он был назначен. — Соглашение о сотрудничестве между НК «ЛУКОЙЛ» и компаний «Спецнефтетранс» от 14 ноября 2005 г. сыграло основополагающую роль в развитии взаимоотношений с заказчиком,



Николай Ляпин на открытии нового завода «Капри»: «Спецнефтетранс» вносит свой вклад в развитие отечественного автомобилестроения».

позволило сохранить многолетнюю историю технологически свежих. В соответствии с этим документом сторонам предстояло максимально оперативно и без потрясений совершить переход от жёсткой, не всегда экономически оправданной системы управления транспортной функцией к рыночной, более эффективной системе взаимоотношений. — Для меня это представляло большой профессиональный интерес, – признаётся Николай Алексеевич, – решающим фактором моей уверенности, что всё получится, в эти и последующие годы были мои непосредственные руководители, высококлассные профессионалы – вице-президент НК «ЛУКОЙЛ» Анатолий Александрович Барков и генеральный директор ЗАО «ЛУКОЙЛ-Транс» Михаил Михайлович Смоляев. Поэтому страшно не было. Но, конечно, было волнительно. Волновались обе стороны. — Обе?! — Конечно! Лукойловцы тоже

переживали! Это ведь когда транспорт твой, ты – хозяин, как скажешь, так и будет. А когда техника не твоя – это ж совсем другая, незнакомая ситуация. Транспортники, надо сказать, волновались не меньше: будут ли заказы, объёмы, зарплаты? А вдруг стратегический заказчик завтра уйдёт? Николаю Ляпину в новых, рыночных отношениях предстояло заняться решением двух архиважных задач: организацией эффективной операционной деятельности и формированием надёжного партнёрства с заказчиком. Непростую ситуацию усугубляли избыточная производственная инфраструктура, доставшаяся по наследству, изношенный парк, дефицит кадров и ещё великое множество других не менее острых проблем. И здесь Николаю Алексеевичу пригодился опыт из лихих девяностых: в 1997 г. Ляпин был назначен председателем антикризисного комитета «КамАЗа». — Мы в «Спецнефтетранс» с первого дня поставили во главу

Связь времён

На постаменте у проходной ОАО «ППП» «ГАЗ-51». Это дань уважения поколению, ковавшему будущее страны своим трудом.

Памятник на «Верхнемудлинской, 96» в Перми установлен в честь создания 7 мая 1951 г. Главной автотранспортной конторы приказом по управлению строительства Молотовского МВД СССР. Этот автомобиль стал символом эпохи – надёжным, простым, незаменимым на дорогах и стройках страны. Сегодня эту память бережно хранят новые поколения работников «Пермского транспортного».

1 августа активисты Совета молодых специалистов при поддержке руководства предприятия вновь привели памятник в порядок.

— Очень важно помнить, кто был у истоков предприятия, – рассказал Максим Вагин, председатель СМС «Пермского транспортного предприятия». — Наши деды и отцы трудились честно, без олядки на трудностях. Мы хотим, чтобы их дела не были забыты. После очередного субботника «ГАЗ-51» засверкал так, как будто только сошёл с конвейера. И пока молодые помнят о прошлом, закрепляя его конкретными делами, будущее остаётся в надёжных руках!



ПОЗДРАВЛЯЕМ!
Награды – лучшим!

БЛАГОДАРНОСТЬ АО «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»

- **ГУЦ Олег Анатольевич**, водитель ООО «Покачевское УТТ»;
- **ДУГИН Дмитрий Сергеевич**, водитель ООО «Урайское УТТ»;
- **ЕВПАЛОВА Оксана Николаевна**, начальник отдела ООО «ДТК Ямал»;
- **ЕГОРОВА Мария Николаевна**, бухгалтер АО «Спецнефтетранс»;
- **ЖУКОВА Татьяна Григорьевна**, инженер ООО «Усинское ТТУ»;
- **ЗАЙНАКАЕВ Эрик Шахметович**, водитель ООО «Когалыньское УТТ»;
- **ИВОНТЬЕВ Сергей Александрович**, инженер ООО «Пермское ремонтное предприятие»;
- **КАНЕВ Александр Николаевич**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Ремспецтранс-2»;
- **КАТАГИН Сергей Владимирович**, ведущий экономист ОАО «Пермское транспортное предприятие»;
- **КОРОТКОЕ Александр Николаевич**, машинист экскаватора ЗАО «Нижневожжское УТТ»;
- **КОТОВ Денис Николаевич**, внутренний аудитор АО «Спецнефтетранс»;
- **КОЧКИН Павел Иванович**, мастер ООО «Автодормашсервис»;
- **КУЛЬБАНА Дмитрий Иванович**, ведущий инженер-программист ООО «Нефтедорстрой»;
- **ЛОБАНОВ Евгений Владимирович**, водитель ООО «Усинское ТТУ»;
- **МАРДАНОВ Константин Магисович**, водитель ООО «Дорстройсервис»;
- **МАРТЫНОВ Виктор Максимович**, водитель ООО «Лангепасское УТТ»;
- **МЕЧКОВ Виктор Владимирович**, водитель ООО «Чернушинское УТТ»;
- **МИТРАКОВ Михаил Александрович**, водитель ООО «Чернушинское УТТ»;
- **МОИСЕЕВ Евгений Валерьевич**, главный инженер ООО «ДТК Ямал»;
- **ОКУЛОВ Сергей Михайлович**, заместитель директора ООО «Дорстройсервис»;
- **ПАНЫКОВ Игорь Александрович**, старший дорожный мастер ООО «Дорос»;
- **ПЕРШИН Владимир Андреевич**, водитель ОАО «Пермское транспортное предприятие»;
- **РОТАРЬ Фёдор Васильевич**, машинист экскаватора ООО «ДТК Ямал»;
- **САГАЦИХ Александр Леонидович**, водитель ООО «Чернушинское УТТ»;
- **САТДИНОВ Рустам Ринатович**, заместитель директора по производству ООО «Усинское ТТУ»;
- **СУЛЕЙМАНОВ Роман Салимович**, начальник управления ООО «ДТК Ямал»;
- **ТУКМАЧЁВ Евгений Витальевич**, водитель ООО «Дорстройсервис»;
- **ЧИНАКАЛО Андрей Анатольевич**, водитель ООО «ДТК Ямал»;
- **ЧУЙКОВ Андрей Владимирович**, водитель ЗАО «Нижневожжское УТТ»;
- **ШАРАФИЕВ Руслан Ринатович**, начальник службы по СЭАД АО «Спецнефтетранс»;
- **ЮДИН Василий Фёдорович**, машинист бульдозера ООО «Усинское ТТУ».

03 | 2013 **12 | 2013** **12 | 2013** **09 | 2014** **01 | 2015** **02 | 2015** **06 | 2015** **01 | 2016** **04 | 2016** **06 | 2016** **06 | 2016** **07 | 2016**



Парк Первопроходцев



За две с лишним тысячи километров от Москвы, в сибирской тайге – Когалым. Не затерянный. Нефтяная столица «ЛУКОЙЛа».

Левый берег Ингуягун. Факел над степью Покорителям Западной Сибири горит, словно, из самых земных недр. Рядом с этой нефтяной осью Земли, вокруг которой в здешних местах вращается всё, нынешним летом развернулась большая стройка. Огромный, местами заболоченный пустырь за спортивно-культурным комплексом «Галактика», ограниченный с востока железной дорогой на Уренгой, менялся не по дням, а на глазах.

Здесь в 1975-м выселились геодесисты, которые вели разметку этой самой железки, разбили палатки. Так был забит первый колышек Когалыма.

«Парк Первопроходцев» – подарок нефтяников к юбилею Когалыма. Благоустройству пускового объекта поручено дорожником «Дорстройсервиса» – дочернего общества «Спецнефтектранс». На семи гектарах строителям было где развернуться... Времени, правда, в обрез – всего три месяца. Сдать объект жителям надо в конце августа, ко дню города.

Но заказчик знал, кому доверил дело. «Дорстройсервис» – основной подрядчик «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» по дорожкам в Югре. Директор предприятия Владимир Грибанов – сам коренной когалымец. На объект дорожники бросили самые лучшие силы.

Даже солнце этим летом в Когалыме выглядело чаще обычного, словно помогая потомкам первопроходцев.

Земляные работы на пустыре стартовали в мае, когда ещё не успел сойти снег. Десятки тысяч кубов песка и грунта начали своё великое перемещение. К концу июня была завершена планировка бывшего пустыря, проложены инженерные сети, на газонах уже проклюнулась первая трава. Общая площадь посевного газона – 54 тыс. квадратов. Были разбиты пешеходные и велодорожки... Одной дорожке плитки надо уложить больше гектара. Когда бы всё это успеть?!

Хорошо всё-таки, что Когалым стоит на 60-й параллели! В июне-июле здесь белые ночи. К летнему солнцестоянию световой день достигает 20 часов – светило лишь ненадолго опускается за горизонт, подсвечивая небосклон и в

полночь. Отличный повод, чтобы перейти на удлиненные рабочие смены, решили дорожники «Дорстройсервиса».

В июле строители взялись за спортивный кластер, детские игровые площадки, парковки. Бывший песчаный карьер предстояло превратить в озеро с тремя пирсами и зонами отдыха у воды. Кроме этого, высадить около 500 деревьев и кустарников, установить ограждение, входную группу, опоры освещения, скамейки, арт-объекты и детские аттракционы.

Успели. 26 августа Парк Первопроходцев был открыт. Земляки оценили вклад строителей в развитие города.

За работу дорожников руководством «Спецнефтектранса» в дни юбилея краснеть не пришлось. Анатолий Барков, председатель совета директоров АО «Спецнефтектранс», хорошо помнит Когалым начала восьмидесятых. Побывав на юбилею города, Анатолий Александрович работой коллег из «Дорстройсервиса» остался доволен:

— Нам было поручено участвовать в благоустройстве города к 50-летию, и это был не только Парк Первопроходцев. В дни торжеств мне было приятно ходить по городу моей молодости! Помолчал немного, словно, вспоминая, добавил:

— Город ведь вырос буквально из ничего, был построен людьми, пришедшими в эти места покорять нефть. А сегодня потомки продолжают начатое первопроходцами дело.

Парк уже стал местом всеобщего притяжения. Карусель оседлала малыши, влюблённые студенты Образовательного центра, что здесь же, на левобережье, назначают свидания на Рябиновой площади. Молодёжь – на роликах, скейтах, и турниках, но ждёт с нетерпением зимы, чтобы испытать самые длинные в Югре тюбинговые горки! Старшие неспешно прогуливаются по аллеям, разбитым с любовью к родному городу, вспоминая, радуются, живут, мечтают...

Как это здорово – создавать прекрасное будущее для последующих поколений. История Когалыма продолжается...

Повх в наших сердцах

Повх – начало когалымской нефти и города. Месторождение в эксплуатации уже почти полвека, поэтому фонтаны не бьют уже давно. Второе дыхание малорентабельным скважинам даёт гидроразрыв пласта.

— Первый ГРП мы провели ещё в 1989 г., — вспоминал А.А. Барков, работавший в то время заместителем начальника НГДУ «Повхнефть». — Тогда же на месторождении был установлен рекорд по годовой добыче – 11,4 млн тонн.

Как заму по общим вопросам,

Баркову приходилось решать не только вопросы обеспечения производства. «Повхнефть» было титульным заказчиком строительства жилья и объектов социальности в Когалыме.

Исторически нефтедобычу на Повхе и других месторождениях ТПП «Повхнефтегаз» обеспечивает «Когалымское УТТ», техника которого участвует и в профилактических работах на фонде скважин.

— Сегодня на обслуживание ТПП «Повхнефтегаз» ежедневно выходит до 230 единиц техники, — рассказал начальник ПТО «Когалымское УТТ» Дмитрий Куширчук, — более 100 из них задействовано на Повхе, где у пред-



Газ «большой» и «маленький»

Газ в «Лангепасском УТТ» можно смело разделить на «большой» и «малый». Первый является источником доходов, второй – экономии.

Попутный нефтяной газ с месторождений «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» по трубопроводу поступает на Локосовский ГПЗ, мощностью 2,3 млрд кубов в год. Трубопроводная система – кровеносные сосуды, а завод, как сердце, накрепко связан с бескрайними просторами Югры и промышленным прогрессом. На выходе потребитель получает сухой газ, ШФЛУ, стабильный газовый бензин и пропан технический. Так из побочного продукта получается полезная в народном хозяйстве вещь. В экологической и энергетической безопасности региона завод играет ключевую роль.

Строительство газоперекачки началось в январе 1981-го, 40 лет назад была введена в строй вторая очередь завода. Все эти годы продолжается сотрудничество Локосовского ГПЗ и «Лангепасского УТТ».

— Каждый день на обслуживание завода выходит 22 единицы нашей техники, — сообщил начальник отдела правового обеспечения и кадров предприятия Виталий Базаров. — УТТ обеспечивает пассажирские перевозки и выход сплелтехники, доставляет оборудование, грузы, одним



«Лангепасское УТТ» и Локосовский ГПЗ работают много лет.

словом, обеспечивает бесперебойную работу предприятия. Летом, когда в течение месяца завод останавливается на плановый ремонт, объём заявок на технику возрастает. «Лангепасское УТТ» дополнительно выделяет восемь единиц техники. Парк специализированных машин, включая грузоподъемную технику, гарантирует своевременное выполнение всех операций.

Каждый успешно завершённый ремонт на Локосовском ГПЗ, каждый бесперебойно работающий технологический узел – результат чёткого взаимодействия двух коллективов, живущих общими целями. И когда завод вновь выходит на проектную мощность, перерабатывая тысячи кубометров попутного нефтяного

газа в ценные продукты, в этом достижении – немалая заслуга водителей, механиков и инженеров УТТ. Локосово – это и есть «большой» газ Югры, а в «Лангепасском УТТ» есть ещё и свой, «малый». Здесь одним из первых в компании начали применять альтернативное топливо. Сейчас из 347 единиц техники УТТ на газобаллонное оборудование переведено 44. Это тот случай, когда экономика и экология идут рука об руку. За последние несколько лет в управлении набраном полезный для всей группы компаний «Спецнефтектранс» опыт по применению газового топлива для верхнего оборудования нефтехимической техники – ППУ и АДПМ.

приятия свои производственная база и общежитие.

Согласно пятилетней программе обновления парка, задействованного на объектах «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», действующей с прошлого года, для работы на ТПП «Повхнефтегаз» УТТ в этом году приобретено более 40 единиц техники.

— Профессиональный интерес лично у меня вызывает два АКН-15 на полноприводном шасси Weiben 2538, — делится Дмитрий Александрович. — Машины изготовлены нашими коллегами на заводе «Капри», поступили к нам весной и работают в составе звена для горячей обработки скважин. Пятнадцатикубовые автостерны мы приобрели впервые, до этого использовали ёмкости в полтора раза меньшего объёма. Экономический эффект для заказчика и предприятия за полгода эксплуатации налицо. Новая техника – новые возможности.

А в музее ретротехники «Когалымское УТТ» об истории освоения Повховского месторождения напоминает ППУ на шасси «КрАЗ-256». Его деревянная кабина служила настоящим спасением, а порою и древами в условиях Севера. И «вездеходец» ГТ-Т – гусеничный транспортёр, и ещё с десятком автомобилей, которые по возрасту старше многих работников УТТ.

Искусство требует жертв

Искусство требует жертв. И пару лет назад в ООО «Нефтедорстрой» пожертвовали серостью железобетонного забора на 72 квадратах и подарили урайцам эпический мурал о труде дорожных строителей. Современное искусство не знает границ и готово принять вызов на любых поверхностях! Так унылая ограда стала лазерной, оживила яркими красками и наполнилась смыслами.

Главная тема мурала перекликается с фреской Микеланджело «Сотворение Адама». Художники Мария Паргута и Марина Плотнокова представили библейский сюжет в современном контексте. Обе композиции сосредоточены на взаимодействии рук, но в Урае всё иначе, чем на плафоне Сикстинской капеллы, — натруженная рука дорожника встречается с ковшом экскаватора.

Идея не в замене Божественного начала техникой, а в переносе внимания на другую форму взаимодействия человека с окружающим миром. В сибирской глубинке рождается новая история: технология выступает



В сентябре коллектив ООО «Нефтедорстрой» отметил 15-летие, и всё это время урайские дорожники идут вперёд, обустривают планету Земля.

инструментом преобразования пространства, в то время как рабочий представляет собой источник мастерства и творчества. Это союзничество предстаёт идеальным, однако главным в нём остаётся всё-таки человек, его знания, опыт и талант, которые делают возможным эффективное использование достижений техники.

Так производственно-утилитарный сюжет на заборе «Нефтедорстрой» интегрировал наследие античной культуры и эпохи Возрождения и день сегодняшний.

По дороге к прозе жизни: мурал на серых плитах — уход от рутины будней через творческое восприятие труда. Это не просто

самосвалы, катки, экскаваторы... Это голубая мечта настоящего дорожника, его идеальное представление о деле всей жизни. В нём много грубого физического труда, суровых условий и испытаний, но за всей этой непрезентабельностью не спрятать новых дорог в будущее.

Настоящие герои часто остаются незамеченными, и панно крупным планом исправляет эту несправедливость, заставляет зрителя задуматься о ценности труда тех, кто первым приходит на месторождения, прокладывает дороги и автотрассы, строит буровые. Без них не было бы большой нефти Шанма.

И ещё одна ремарка. Благодаря муралу молодёжь начинает воспринимать рабочие специальности как престижные и востребованные.

Публичное признание помогает и дорожникам осознать ценность своего труда, и вряд ли вы найдёте лучшую мотивацию для постоянного личного и профессионального развития, чем гуманистическая идея Ренессанса о месте человека. В этом и есть философия работы дорожников Урая и компании «Спецнефтектранс».

А ещё эти яркие изображения поднимают настроение и украшают городское пространство. Олег ОПУТИН

Берём ответственность на себя

На Крайнем Севере есть места, где даже разбитая грунтовка – роскошь и средство передвижения, а дорог нет. Поэтому автотрассы здесь не пунктирная линия на карте, а подвиг ежедневного напряжённого труда. В таких уголках Югры и Ямала, в болотах Коми, на бескрайних холмистых просторах Большеземельской тундры, там, где зима укутывает землю белым плотнее бетона, а вечный холод промораживает почву на глубину человеческого роста, дорожники «Спецнефтектранса» строят временные трассы.

Этим людям хватило смелости проникнуть сюда и бросить вызов природе. Зимники прокладываются руками, сколько волей характеров и выносливостью сердец. Стрелять этими километрами просто – каждый из них даётся потом и снегом. Иногда даже кажется, зачем тратить силы на столь ненадёжное, временное сооружение?



Весной дороги, просуществовавшие всего несколько месяцев, исчезнут под толщей талой воды, будто их и не было вовсе. А через полгода вновь начнётся их строительство.

В этих бездорожных краях, налитанных нефтью и газом, иначе никак. Потому что на Крайнем Севере царствует природа. Нет ни асфальта, ни камня, ни железобетона. Из всего годного для этого дела строительного материала в наличии только океан холода, снега и ветра.

Поэтому автотрассы – не пролёта дороги. Это незамерзающие артерии, по которым пульсирует жизнь, на промыслы попадают люди, оборудование, грузы. Без всего этого нефть не взять.

И «Спецнефтектранс» — один из немногих, кто берёт на себя ответственность обеспечить этот жизненный цикл. В компании три дорожных общества — «ДПК Ямал», «Транс-Строй» и «Нефтедорстрой» — отвечают за это направление работы. В минувшем году ими было наморозено 1 729 км. Это расстояние от Усинска до Москвы, но не по ровному шоссе, а по болотам и промёрзшим почти до самого дна рекам.

Для этого в разных уголках тундры в ноябре высаживается десант: всего более тысячи строителей и пятисот единиц техники. В жгучие полярные ночи, когда температура опускается ниже -40 °С, свирепый северный ветер обжигает лицо, срывает дыхание, снег-

ные заносы обесценивают работу вчерашнего дня или даже целого месяца. И тогда надо начинать всё сначала.

А бывает совсем наоборот, как позпрошлой зимой, когда в ямальской тундре снег к Новому году так толком и не лёг. Аномально тёплая и бесснежная выдалась зима. Такие здесь — раз в сто лет. А то и в двести. Это из той серии, когда снега зимой на зимник не выпросить, а буровую на месторождение нефтяникам доставить надо. Доставили.

А когда снег есть, то всё кажется проще простого. Сначала тяжёлые тракторы волокушами-«титарами» выглаживают его, формируя профиль будущей дороги. Затем основу проливают водой, которую качают из близлежащих озёр и речушек. Дальше снова идут тракторы, а за ними следуют воловозки. И так много раз, пока не образуется монолитный покров, способный выдержать вес многотонных грузовиков.

Так, непроходимая летом тундра превращается в настоящую дорогу, связывая удалённые вахтовые посёлки и месторождения с внешним миром по сухому пути.

При всей видимой простоте зимник — это целая наука. И к нему у водителей много требований: ширина, чтобы можно было разжаться до встречной машины — никто не хочет зарыться по кабину в пухляк на обочине. До-

Блеск, шик, чистота!

Портальная автомойка в «Урайском УТТ» — мечта дальнотойщика и единственная в городе — недавно отменила год с начала работы. Этот «Мойдодыр» быстро и на совесть отмоеет не только магистральный тягач с прицепом, но и любой другой крупногабаритный транспорт.

Всё началось осенью 2023-го, когда Алёна Щепетова на X научно-практической конференции АО «Спецнефтектранс» в Санкт-Петербурге с блеском защитила проект автомойки для большегрузов.

Основа — автоматическая портальная установка, которая за несколько минут промывает кузов и борта. А чтобы добраться до самых трудных мест — рамы, колёс, арка — предусмотрено два ручных поста высокого давления. Теперь даже самую крупногабаритную технику можно привести в порядок за 20-30 минут.

Поскольку комплекс работает в автоматическом режиме, оператору не нужно постоянно находиться рядом. Это упрощает процесс и разгружает персонал.

Для предприятия, где ежедневно на линию выходят сотни машин, такая мойка — не роскошь, а необходимость.

статочный подъём над тундрой, что защищает трассу от заледнения и перемерзает, а весной подтаивает её жизнь. В апреле также никому не хочется сесть по самые носы и остаться в тундре навсегда.

Дорожно-ремонтные пункты, развёрнутые вдоль трассы, так горячо любимые проезжающими, — это островки жизни. Здесь можно отдохнуть и согреться, переждать пургу. У дорожников всегда найдётся место для каждого. Тут ведут учёт всех проходящих машин — это гарантия тому, что один на один с тундрой не останется никто.

Здесь, за кружкой горячего чаю и незамысловатыми байками из жизни проезжающих, начинаешь понимать, что богатство автотрассника — не снег, а сила, воля и решимость этих людей. Тех, кто прокладывает эти дороги, кто может на своём бульдозере сутки напролёт разгребать снеговые заносы и вести за собой колонну техники.

Это люди особой закалки и судьбы. Глядя на их постоянную борьбу со стихией, иногда кажется, что такую работу выбирают только сумасшедшие романтики, одержимые идеей покорения стихии. Но настоящие герои живут не мечтой, а каждодневным трудом, стремлением исполнить свой долг, нести пользу.

Знаете, почему они это делают? Потому что знают цену дороге, ведущей туда, куда уходит горизонт белых равнин.

08 | 2016

«Когалымское УТТ» приступило к оказанию услуг автотранспортом для ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» при проведении геологоразведки на Восточно-Таймырском лицензионном участке

11 | 2016

ООО «Дорстройсервис» начало сотрудничество с АО «Мессояханефтегаз» по содержанию автодорог на В.-Мессояхском месторождении на Ямале

12 | 2016

завод по производству полуприцепов-цистерн АО «Капри» (Ленинградская область) вошел в состав компании «Спецнефтектранс»

01 | 2017

ЗАО «Нижеволожское УТТ» приступило к работам по техническому обслуживанию трубопровода «Точка выхода на берег – ООО «Старолена», протяженностью 263 км

01 | 2017

новое направление работы ООО «УТТ-1» – подготовительно-защитные работы при гидроразрыве пласта для ООО «КАТКонект». В течение года подготовлено 607 ГРП

02 | 2017

ОАО «ПТП» внедрило кольцевой маршрут при перевозке СНГ для двух заказчиков – ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» и ООО «Газпром нефть-Транспорт»

05 | 2017

создано ООО «Пермское ремонтное предприятие». Впервые в компании в основу взаимодействия между автотранспортным и ремонтным обществами положена система, основанная на коэффициенте технической готовности парка

06 | 2017

ЗАО «Капри» и ООО «АТП-СНТ» реализовали проект по реновации стальных ППЦ, выведенных из эксплуатации

08 | 2017

в «Чернушинском УТТ» запущен пилотный проект по автоматизированному закрытию путевых листов. Удельный расход топлива за первый год снижен на 15%. Экономия – 460 т горючего

11 | 2017

ООО «Дорстройсервис» приступило к строительству и содержанию автотрассиков протяженностью 84 км на Восточно-Мессояхском месторождении АО «Мессояханефтегаз»

07 | 2018

ОАО «ЛК-Транс-Авто» в условиях ограничений по перевозке опасных грузов в период ЧМ по футболу и сезонного роста потребления топлива обеспечил доставку СНГ на 250 АЭС «ЛУКОЙЛ» в Поволжье

09 | 2018

II межрегиональная спартакиада АО «Спецнефтектранс» прошла в г. Пермь. В ней приняло участие пять команд. Победу одержала сборная, сформированная на базе ООО «Урайское УТТ»



ОТ КАСПИЯ ДО БАРЕНЦЕВА МОРЯ!

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ

■ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ

- Технологический транспорт и спецтехника для обслуживания нефтедобычи и НПЗ;
- Автокрановая техника и грузоподъемное оборудование;
- Пассажирские перевозки автобусным, вахтовым и легковым транспортом;
- Перевозка различных, в том числе опасных, сверхтяжелых и негабаритных грузов;
- Перевозка светлых и темных продуктов, нефтесодержащей жидкости.

■ СТРОИТЕЛЬСТВО

- Комплексное капитальное строительство и реконструкция производственных объектов и площадок;
- Капитальное строительство дорог и объектов дорожной инфраструктуры;
- Строительство наземных и подземных трубопроводов, ЛЭП;
- Разработка карьеров, производство щебня, асфальтобетона;
- Текущий и капитальный ремонт автодорог;
- Содержание и обслуживание автодорог;
- Строительство и содержание автотранспорта.

■ АВТОРЕМОНТНЫЕ УСЛУГИ

- ТО, текущий и капитальный ремонт автотракторной техники;
- Гарантийное и постгарантийное обслуживание и ремонт транспортных средств и спецтехники «КамАЗ», «Урал АЗ», «ГАЗ», «Капри», «ВейВеп» и др.

■ МАШИНОСТРОЕНИЕ

- Строительство автоцистерн и полуприцепов для перевозки нефтепродуктов, наливных грузов;
- Производство нефтепромысловой спецтехники;
- Изготовление оборудования.

■ ИНЖИНИРИНГ

- Вывод непрофильных для бизнеса автотранспортных активов на аутсорсинг;
- Инжиниринг;
- Инвестирование.

СНТ СПЕЦНЕФТЕТРАНС ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ	2005	2025
СОСТАВ КОМПАНИИ (ОБЩЕСТВ)	9	19
КОЛИЧЕСТВО РАБОТНИКОВ (ЧЕЛОВЕК)	4 500	10 000
ПАРК СОБСТВЕННЫХ АТС (ЕДИНИЦ)	3 000	7 000

ГЕОГРАФИЯ «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»

ЦЕНТР:

- АО «Спецнефтетранс» (г. Москва)
- ООО «АТП-Спецнефтетранс» (г. Москва)
- АО «Капри» (г. Никольское, ЛО)

РЕСПУБЛИКА КОМИ И НЕНЕЦКИЙ АО:

- ООО «Усинское ТТУ» (г. Усинск)
- ЗАО «Транс-Строй» (г. Усинск)
- ООО «АТП-Спецнефтетранс» (г. Ухта)
- ООО «Ремспецтранс-2» (г. Усинск)

ПОВОЛЖЬЕ

- ЗАО «Нижеволжское УТТ» (г. Жирновск)

г. НОРИЛЬСК

- ООО «ДТК Ямал»

ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ (ЮГРА И ЯМАЛ):

- ООО «Когалымское УТТ» (г. Когалым)
- ООО «Дорстройсервис» (г. Когалым)
- ООО «Покачёвское УТТ» (г. Покачи)
- ООО «ДТК Ямал» (пос. Тазовский)
- ООО «Лангепасское УТТ» (г. Лангепас)
- ООО «Урайское УТТ» (г. Урай)
- ООО «Нефтедорстрой» (г. Урай)

ПЕРМСКИЙ КРАЙ:

- ОАО «Пермское транспортное предприятие» (г. Пермь)
- ООО «Чернушинское УТТ» (г. Чернушка)
- ООО «Дорос» (г. Чернушка)
- ООО «Автотормашсервис» (г. Чернушка)
- ООО «Пермское ремонтное предприятие» (г. Пермь)

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ИТОГАМ 2024 Г.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА ПО АТС
(ТЫС. МАШ.-Ч)
20 364

КАПСТРОИТЕЛЬСТВО
ДОРОГ И ПЛОЩАДОК
(ТЫС. М²)
8 034

СОДЕРЖАНИЕ
АВТОДОРОГ
(КМ)
12 216

СТРОИТЕЛЬСТВО
И СОДЕРЖАНИЕ
АВТОЗИМНИКОВ (КМ)
1 716

ПРИОБРЕТЕНО
АТС
(ЕДИНИЦ)
485

ПОСТРОЕНО
АТС
(ЕДИНИЦ)
229

02 | 2019

на базе авторемонтного филиала «Урайского УТТ» создано ООО «Авторемонтное предприятие»

08 | 2019

ООО «УТТ-1» репрофилировано в строительное общество со сменой наименования на ООО «ДТК Ямал» с местом дислокации в пос. Тазовский на Ямале

09 | 2019

Завод «Капри» представил новинки на международных выставках «Нефтегаз» и «КомТранс» – четырёхосный ППЦ-термо 30 м³ для битума и четырёхосный ППЦ из алюминия 38 м³

10 | 2019

в Группе компаний «Спецнефтетранс» внедрена система электронных торгов по закупке товарно-материальных ценностей

12 | 2019

ООО «Покачёвское УТТ» приступило к оказанию транспортных услуг ТПП «Ямалнефтегаз» ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» на Южно-Мессояхском месторождении

12 | 2019

ООО «Дорос» в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» сдал обход пос. Куеда, протяженностью 3,3 км, с путепроводом над железной дорогой

01 | 2020

ООО «Урайское УТТ» приступило к работе на объектах нефтедобычи АО «Мессояханефтегаз» на Ямале, за 2 тыс. км от центральной базы

01 | 2020

в АО «Капри» начато строительство нового роботизированного производственного комплекса (г. Никольское Ленинградская область), мощностью до 500 АТС в год

03 | 2020

15-летию АО «Спецнефтетранс» и 10-летию ООО «Нефтедорстрой» посвятил свой подъем к базовому лагерю на Эвересте на высоте 5 600 м П.Л. Федоров, начальник отдела ОТ, ПБ и БДД ООО «Нефтедорстрой»

05 | 2020

ООО «Усинское ТТУ» приступило к работам в Ухтинском нефтяном районе. По сути, состоялась возвращение компании АО «Спецнефтетранс» в исторический регион деятельности

08 | 2020

на АБЗ ООО «Дорос» впервые в компании выпущена партия асфальтобетона по технологии ЦМА

10 | 2020

реализован творческий проект «Поем вместе!», благодаря которому АО «Спецнефтетранс» получило свой гимн, а представители 13 дочерних обществ к 15-летию компании записали видеоклип

Автолегенды нефти

В «Когалымском УТТ», «Урайском УТТ» и «Нефтедорстрой» руками работников предприятий созданы настоящие музеи ретро-техники. Нашей газете совершенно недопустимо обойти вниманием эти три с половиной десятка авто и механизмов, которые оставили свой след в покорении большой нефти Югры.



Водитель Николай Пахмутов – легенда «Урайского УТТ», стаж его работы на предприятии 49 лет. Увлечение Николая Ивановича – возвращать жизнь старым автомобилям.

С 2020 г. в «Когалымском УТТ» действует музей из 15 легендарных автомобилей – от «полторки» ГАЗ-АА до американского тяжеловоза «Kenworth C500». Среди экспонатов и «Зил-157, прозванный в народе «Захар Иванович». Этот надёжный грузовик был настоящим тружеником, который «грязь» бездорожья, возил оборудование и стройматериалы в самые труднодоступные точки региона. А рядом с ним – «Волга» ГАЗ-3102, символ первых асфальтовых дорог Когалыма, на которой ездили руководители. Контраст между ними – как отражение двух сторон нефтяной эпохи: суровой работы и нарождающегося благополучия.

До сих пор на ходу «болотные танки» ГАЗ-71 и ГТ-Т, а «вахтовка» КАвЗ-3976 хранит в своих потёртых от времени сиденьях воспоминания о песнях нефтяников и металлах за окном.

В «Урайском УТТ» музей ретро-техники открылся ещё в июне 2012 г. Его история началась с восстановленной «полторки», которая своим ходом доехала до берегового сквера у конторы предприятия. Сегодня здесь 10 экспонатов, почти все на ходу: Зил-157, «Москвич-403», ГАЗ-69, мотоцикл «Урал» с надписью



«Миллиция» и легендарная «Победа» ГАЗ-20, регулярно участвующая в автопробегах и парадах. За реставрацией стоит команда энтузиастов во главе с ветераном **Николаем Пахмутовым**.

Эти музеи – живые уроки истории и патриотизма. Сюда приходят на экскурсии школьники и студенты, чтобы своими глазами увидеть технику, которая строила нефтяной край. Они слушают рассказы ветеранов-водителей, а дети с изумлением тычут пальцем в борт «Татры», не веря, что на такой машине когда-то ездили их дедушка. Тот только улыбается: «Не просто ездили – Сибирь покоряли!»

Урай называют ключом к сибирской нефти, промышленная эксплуатация которой началась в 1960 г. Сегодня на месте первой скважины – музей под открытым небом «Сухой Бор».

И символично, что вдоль аллеи к скважине Р-6, которая положила начало большой нефти за Уралом, почётным караулом выстроились ретроавтомобили. Все они – на ходу. К жизни этих железных героев вернулись энтузиасты из «Урайского УТТ» и «Нефтедорстрой», которые и сегодня обеспечивают добычу. Без автотранспорта летопись югорской нефти была бы не полной.

ИТЦ-импульс компании

Когда в 2010 г. в «Спецнефтетранс» был создан Информационно-технологический центр, никто не думал, что бумажные путевые листы могут уйти в прошлое. Сегодня ИТЦ – сердце цифровой экосистемы компании, 7 тыс. единиц техники которой работает на просторах от Каспия до Баренцева моря.

Для информационных технологий нет километров и часовых поясов – они работают онлайн здесь и сейчас. Их сердце может биться в Москве и на Мадагаскаре. Но столицей цифровых технологий «СНТ» была не случайно выбрана Пермь. Именно в Прикамье нетронутая вертикаль основного заказчика ПАО «ЛУКОЙЛ» – геологоразведка – добыча – переработка – сбыт – представлена во всей полноте. И общества компании «Спецнефтетранс» задействованы на каждом из этих этапов. Это очень удобно при разработке тех или иных ИТ-решений.

Одними из первых шагов ИТЦ в масштабах компании стали стандартизация документооборота и внедрение единой Корпоративной информационной системы. КИС позволила получать информацию о затратах и доходах в разрезе каждого автомобиля, объекта работ, заказчика. Информация правит миром, а спутниковый мониторинг – парком техники «Спецнефтетранс».



В 2015-м перед ИТЦ была поставлена задача: повысить контроль над работой транспорта, исключить водителя из процесса формирования данных о работе автомобиля, вести учёт ГСМ по фактическому потреблению. И уже на следующий год пилотный проект по автоматическому закрытию путевых листов был запущен в «Чернушинском УТТ».

Для чистоты эксперимента здесь оборудовали 18 машин и отказались от привычных усреднённых норм топлива. Результат: удельный расход горючего, в зависимости от группы техники, снизился на 15-30%. Первый год промышленной эксплуатации проекта дал УТТ экономии в 460 тонн горючего. В масштабах компании, а проект уже охватывает девять обществ и более 3,5 тыс. транспортных средств, – это сотни миллионов рублей ежегодно. Сегодня АЗПЛ внедряется

в «Лангепасском УТТ», где до весны необходимо оснастить около 300 автомобилей.

Кроме этого, проект позволяет контролировать и работу «верхнего» оборудования дорожно-строительного участка, пожарного и нефтестроительного участка города Чернушка, дорожники «Дороса» раскатывают площадку под буровую.

Пока обустраивают место под четыре скважины, пятая – в планах следующего года. Всего их будет десять а со временем, может, и больше.

А инженеры ИТЦ идут дальше. В «Чернушинском УТТ» на обкатке – системы оценки качества вождения, контроля над вниманием водителя с помощью ИИ и «умной» камеры и пристёгнутых ремней безопасности. Уже в эксплуатации в общестах – дистанционный предрейсовый и послерейсовый мелодотсмотры водителей. Ещё вчера это было из области фантастики – сегодня уже нет.

Олег ОПУТИН

Каждый день. И много лет

16 млн тонн нефти добывается в Прикамье за год. Практически вся она поступает на «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез». Технологию переработки автотранспортом и спецтехники обеспечивает «Пермское транспортное предприятие».

Оно и было создано в мае 1951 г. специально для строительства и обслуживания тогда ещё Молотовского НПЗ. Ветеран предприятия с железным характером – «ГАЗ-51» на постаменте у проходной «ПТП» – напоминание об этой неразрывной связи.

Прошли десятилетия, эпохи, город снова был переименован в Пермь, а старейшее предприятие группы «Спецнефтетранс» так и остаётся автотранспортным сердцем завода.

На объектах «Пермнефтеоргсинтеза» вот уже семьдесят пятый год трудится наша техника, – рассказывает И.М. Новиков, директор ОАО «Пермское транспортное предприятие». – Мы оказываем весь спектр услуг автотранспортом, осуществляем перевозку грузов и пассажиров.

Ежедневно на обслуживании завода задействовано более

200 водителей и 130 единиц техники. Среди них есть и по-настоящему редкие машины. Автокран, который может поднять 300 тонн – пожалуй, один из самых уникальных экземпляров в парке «ПТП». Максимальная высота подъёма груза – 116 метров. Этот богатырь незаменим не только на площадке «ПНОСа». Его хорошо знают на промышленных объектах Перми. Березниках, Губахи, Тюмени. Его зовут в особых случаях. Планируют заранее, на месяцы вперёд.

В этом году для основного заказчика в «ПТП» запланировали приобрести 19 единиц транспорта, в следующем – ещё 20. Парк обновляется.

Водители «Пермского транспортного» также обеспечивают доставку нефтепродуктов, выпускаемых на «ЛЛК-Интернешнл».

Вот автосцепки отправляются на загрузку, и уже вскоре расфасованные масла, смазки, присадки будут доставлены в самые разные уголки России. Техника «Пермского транспортного» помогает решать «ЛУКОЙЛ-Энергостей», «ЛУКОЙЛ-Транса», «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукта», «ЛУКОЙЛ-Инжиниринга», «ЛУКОЙЛ-МШБ». Доля предприятия группы «ЛУКОЙЛ» в производственной программе «ПТП» составляет 85%. Этой истории доверия не один год.

Также «ПТП» оказывает услуги предприятиям Осенцовского промузла – Филиал «ПМУ» АО «ОХК «УРАЛХИМ», АО «Сибур-Химпром», ТЭЦ «Т Плюс».

Сегодня «ПТП» – это не просто набор разнообразной и удивительной техники. Это логистическая экосистема, выстроенная для удовлетворения потребностей в автотранспорте промышленного производства высокой опасности. И всё это делается незаметно, без пафоса, без громких заявлений. Работает просто. Работает надёжно. Работает каждый день. Много лет.

Как начинается нефть

Летом чернушинский «Дорос» приступил к строительству буровой на Дозорцевском месторождении. В августе мы побывали на строительной площадке.

Южное Прикамье с его прозрачным воздухом, приглушённым шёпотом лесов, журчанием петляющей Ирины... Здесь, среди зелёных просторов и бесконечных небес, спит глубоко под землёй Дозорцевская нефть.

Весна давно ушла из этих мест, оставив после себя запах свежей земли и туманные рассветы. Сейчас уже конец лета. В дождь сюда не добераться. Но в эти дни небо не «всплакнуло» ни разу.

Здесь, в полусотне километров от нефтяной столицы Прикамья города Чернушка, дорожники «Дороса» раскатывают площадку под буровую.

Пока обустраивают место под четыре скважины, пятая – в планах следующего года. Всего их будет десять а со временем, может, и больше.

А инженеры ИТЦ идут дальше. В «Чернушинском УТТ» на обкатке – системы оценки качества вождения, контроля над вниманием водителя с помощью ИИ и «умной» камеры и пристёгнутых ремней безопасности. Уже в эксплуатации в общестах – дистанционный предрейсовый и послерейсовый мелодотсмотры водителей. Ещё вчера это было из области фантастики – сегодня уже нет.



Будущее нефтедобычи ещё глубоко скрыто в недрах уральского предгорья. Зато панорама строительства видна целиком.

Строительная площадка пока больше похожа на отпечаток могучего космического тела, упавшего много веков назад. Правда, размеры её скромнее знаменитого Тунгусского явления. Да и деревья аккуратно спилены и сложены вдоль дороги, образуя ровные штабеля.

Одним за другим на строительную площадку подкатывают гружёные под завязку «КамАЗы», оставляя за собой шлейф пыли, оседающей медленно и тяжело.

Рабочие «Дороса» двигаются быстро, следуя чётким командам начальника Осинского дорожно-строительного участка, пожилого мужчины, чья мощная фигура выделяется даже на фоне крупногабаритной спецтехники. Профессиональный взгляд **Рустема Иткинова**, заслуженного работника транспорта Российской Федерации, точнее самого верного нивелира. Каждый жест его рук – сигнал для водителей, каждый

кивок головы направляет технику, каждое слово придаёт энергии рабочим. Слово маэстро, Иткинов управляет симфонией стройки, постепенно превращая хаос в порядок. Всему свой черёд. КамАЗисты один за другим устраивают для нас, сторонних зрителей, настоящий «роллинг стоунз», гул которых смешивается с рёвом мощных двигателей. Бульдозеры рычаг, размазывая шебёнку по площадке. Катки всем весом степенно уплотняют грунт, делая поверхность способной принять тяжесть будущего бурового станка. Это мелодия созидательного труда.

По периметру площадки уже нарезаны канавы, в которые будет залит дренаж. Геотекстиль отводится ответственное дело – дренаж.

Когда «Дорос» выполнит свои работы, на Дозорцевском зайдут буровики. Через несколько месяцев этот участок станет базой для мощных насосов, поднимающих чёрное золото Прикамья из глубин земли. Так начинается путь нефти к людям.

Созданный в 2010 г. на базе ремонтных мощностей «Чернушинского УТТ» и «Дороса» «Автодор-машсервис» – уникальный проект в отечественном автотрансе. Утверждать так основания есть.

Проект позволил «Спецнефтетранс» «оцифровать» в рублях затраты на ТО и ремонт АТС, ранее скрытые внутри показателей автотранспортных обществ. «Автодор-машсервис» стал пионером внутренигосаутсорсинга компании – проложил путь, по которому пошли остальные.

На базе чернушинского предприятия в «СНТ» началось развитие автомобильного транспортного направления, которое сегодня представлено заводом «Капри». В 2016 г. здесь начали собирать для машинкомплектов нефтепромысловую спецтехнику – ППУ и

Слава «АДМС»!

АДПМ, а ещё раньше в 2015-м, из ворот предприятия вышел первый снегоболотоход «Борей».

Сегодня предприятие является самым мощным авторемонтным комплексом на юге Пермского края, официальным дилером и сервис-центром «КамАЗ», «АЗ Урал», «Бейбен», «Ситрак». Работать здесь престижно и ответственно.

Когда пятнадцать лет назад Вячеслав Краснов пришёл в «Автодор-машсервис», ничего этого не было. И свои первые шаги в профессии он делал вместе с предприятием.

Хотя интерес к технике у Краснова с детства. Отец-водитель брал мальчишку с собой и в рейс, и на ремонт. После школы Слава пошёл в колледж на слесаря по ремонту автомобилей. Пригодился и навыки, полученные в армии.

Сначала было непросто: техника сложная, заказов много, а опыта маловато, – вспоминает Вячеслав. – Но со временем всё наладилось. Прошёл обучение в Набережных Челнах на базе «КамАЗа», дважды в Москве – по ТО и ТР грузовика «ТАТРА-815».

Сегодня В. Краснов – один из тех, на ком, как принято говорить, держится «Автодор-машсервис», его слава и гордость. Труд мастера отмечен Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации, о нём писала газета «Пермская нефть». Свой класс Краснов подтверждает на конкурсах профессионализма, занимая первые-вторые места.

Без преувеличения, Вячеслав Леонидович может практически всё, что касается ремонта грузовых автомобилей, спецтехники, автобусов. Но самое «вкусное» – это движок камаза. Снять, разобрать, устранить поломку, собрать

Лев сварки

Задача «Пермского ремонтного предприятия» ясна и понятна: обеспечить выход на линию техники основного заказчика – «Пермского транспортного предприятия». Эту задачу решает команда из трёх десятков человек, каждый из которых важен и необходим. И одна из ключевых фигур этой команды – Лев Созинов.

Первое, что бросается в глаза при знакомстве, – это основательность Созинова. Спокойный, рассудительный, он явно умеет слушать и слышать коллег. Даже показалось, что грозное имя ему досталось случайно. Приветливый взгляд, негромкий голос. Лев спокоен, обстоятелен. Разговаривать с ним просто и приятно. Смотреть, как работает – удовольствие.

Вот он, покрутив в руках отрезок стальной трубы, зажимает заготовку в тиски на рабочем столе. Созинов уже знает, во что и как будет её превращать, она пока нет. На верстаке разложены электроды, защитная маска. Инструменты все на своих местах. Вот его рука потянулась к сварочному аппарату.

Немногословный, кажется, даже застенчивый, Лев преображается, когда берёт в руки газовую горелку.

Он проводит электродом вдоль будущего шва, навдвигает на глаз шток и словно окузывается в своём мире. Железо меняет цвет и медленно оживает под уверенными руками.

Оказывается, электрогазосварка – реально крутая профессия! Со стороны кажется, что всё просто, – огонь да искры, но как же ему удаётся прорисовать такой идеальный шов? Произведение искусства.

По факту спектр творческих возможностей Созинова, который в «ПТП» уже восемь лет, с основания предприятия, гораздо шире. Он занимается ремонтом автомобилей, изготавливает детали и запчасти, может и по кузовной части. Недаром коллеги называют его универсалом широкого профиля. И добавляют: он



всегда готов помочь, это его главное качество.

Коллектив – одна из важных причин, по которой Созинов в «Пермском ремонтном предприятии»:

– У нас работают настоящие профессионалы, развит дух товарищества. Кто-то, может, скажет, что это общие слова, но это правда.

– У Льва есть особенность – он может делать работу, на выполнение которой у других не хватает ни сил, ни терпения, – поделился директор ООО «ПТП» **Сергей Васильев**. – Замена стёкол, восстановление подножек, изготовление кронштейнов, выправка, подгонка каких-то сложных элементов...

Лев Владимирович – не только уникальный специалист. Он создаёт вокруг себя атмосферу доверия и взаимопомощи, и именно это делает наш коллектив эффективным. Для нас такие люди – основа стабильности и качества. Благодаря им наше ремонтное предприятие является надёжным звеном в большой производственной системе «СНТ».



и испытать радость, когда машина выходит из РММ своим ходом.

Не всегда получается найти причину неполадки соходу. Но Вячеслав не привык пасовать перед трудностями. Этому научили его родители и жизнь. Когда решил строить дом, пришлось осваивать новые профессии.

– Внутреннюю отделку я сделал сам, как хотел, – рассказывает Вячеслав. – Было сложно, но интересно.

Дома Вячеслава со сменой ждут жена, двое сыновей и домашние питомцы – семь кошек и две собаки, всех привнесли с улицы.

– Просто жалко, – объясняет он с доброй улыбкой.

Свободными от домашних дел вечерами Красновы любят неспешные семейные прогулки в парке пешком или на велосипедах. А утром – снова на работу, где ждёт его и машины, и коллеги, с которыми легко и надёжно.

10 | 2020

ООО «Дорос», ООО «ДТК Ямал» и ЗАО «Транс-Строй» приступили к строительству дорог в г. Норильск на Мокулаевском месторождении известняка ПАО «ГМК Норникель»

10 | 2020

подписано долгосрочное Соглашение о сотрудничестве между компаниями «ЛУКОЙЛ» и «Спецнефтетранс»

11 | 2020

впервые в компании произведена доставка партии АТС Северным морским путём из порта Архангельск в Дудинку в ходе технического усиления компании «Спецнефтетранс» в Норильске

12 | 2020

ООО «Почаёвское УТТ» приступило к оказанию транспортных услуг ТПП «Ямалнефтегаз» ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» на месторождении им. В.С. Черномырдина

01 | 2021

ЗАО «Транс-Строй» за три недели построило автозаливщик «Нарьян-Мар – Усинск», протяжённостью 55 км. Это позволило связать столицу НАО наземным транспортным сообщением с Большой землёй

01 | 2021

ООО «Дорстройсервис» расширило географию работ – приступило к содержанию автодорог «Подъезд к г. Тарко-Сале» и «Тарко-Сале – Пурпе» на Ямале, общей протяжённостью 104,6 км

02 | 2021

ОАО «ПТП» заключило договор комплексного автотранспортного обслуживания с заводом минеральных удобрений – Пермским филиалом АО «ОХК «Уралхим»

06 | 2021

ООО «Чернушинское УТТ» приступило к оказанию транспортных услуг на объектах Центральной предуматривает комплексное развитие рудника – строительство дорог, прокладку трубопроводов, электросетей, установку опор

07 | 2021

ООО «ДТК Ямал» приступило к работам на руднике «Заполярный» в Норильске. Проект «РЗ-КОМ» предусматривает развитие рудника – строительство дорог, прокладку трубопроводов, электросетей, установку опор

07 | 2021

ООО «ДТК Ямал» приступило к строительству собственной базы в Норильске. Производственные цеха, склады, котельная, общежития, столовая, санузлы, спортивный зал

09 | 2021

АО «Капри» представило на XVI выставке «КомТранс» первый отечественный бензовоз с прицепом, оборудованный узлом выдачи топлива. Это позволяет работать в режиме автозаправки и производить удалённую выгрузку топлива

11 | 2021

в ООО «Почаёвское УТТ» и Норильском управлении ООО «ДТК Ямал» в промышленную эксплуатацию введён проект по АЗПЛ. В УТТ в рамках проекта оснащено мониторинговым оборудованием около 370 АТС, в Норильске – 130

Люди решают всё

25 октября, накануне Дня автомобилиста, в усинском «РСТ-2» прошёл конкурс профмастерства. За победу боролись шестеро слесарей по ремонту автомобилей.

Во многом от этих людей зависит безопасность участников движения. Первый этап теоретический – тесты на техническое устройство автомобиля.

Результаты участников, как и соблюдение ими техники безопасности, оценивало беспристрастное жюри под руководством начальника ремонтно-механического производства Ф.Ф. Шлякина.

«Лучшим по профессии» стал автослесарь 6 разряда В.М. Пазик. Его основная специализация – ремонт ДВС. Второе место – у его коллеги Е.В. Киселёва. Третье – у А.Н. Канаева, ведущего специалиста предприятия по ремонту электрооборудования.

Жаль, что на конкурс профмастерства не пригласили студентов Усинского политехникума, которые месяцами раньше побывали на площадке «Усинского ТТУ» и «Ремспецтранс-2».

Но и сентябрьская экскурсия по цеху РМПГ на будущих мастеров по ремонту и обслуживанию автомобилей произвела впечатление: светло, тепло, чисто, современные малая механизация и инструмент – помощники автослесаря.

«Ремспецтранс-2» – самое оснащённое авторемонтное предприятия не только в Усинске, но и, пожалуй, в Республике Коми и в соседнем Ненецком АО.

Специалисты «РСТ-2» обеспечивают бесперебойную работу автопарка «Усинского ТТУ» и «Транс-Строй» уже 14 лет.

Среди заказчиков «РСТ-2» – «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ», «БКЕ», «ВПТ» – важно быть уверенным, что ремонт сделан на совесть. Люди на севере решают всё.

Время как песок

Карьер «Северная-21» – песчинка на бескрайних просторах Заполярья. Словно огромный механизм времени, он отсчитывает минуты и секунды плодов человеческой деятельности.

Ночью, в лучах прожекторов, картина особенно впечатляющая: самосвалы подходят и ждут своей очереди, точно расставленные фигуры перед решающим ходом.

Сверху на эту техническую мощь взирают машинисты экскаваторов – как дирижёры большого оркестра. Короткий сигнал – и очередной «совок» становится под загрузку.

Три месторождения находятся на краю земли, в Большеземельской тундре – Командиршорская группа месторождений.

Нефть Тимана и Печоры – лёгкая, высококачественная и безводная, но её надо взять. Для этого песок с «Северной» превращается в дороги, дамбы, кустовые и прочисленные площадки.



Для «Транс-Строй» оно течёт ровно и неуклонно. Дорожники чувствуют себя частью вечного круга созидания. «Северная-21» – символ непрерывного труда и мечты.

Саня в стране большой нефти

Солнце приглядывало за происходящим в тундре из-за низких облаков с некторами удивлением.

На одном из дальних кустов Хьяргы экскаваторщик «Усинского ТТУ» Алексей Соловьёв ведёт рекультивацию. Он ювелирно, словно археолог, ковшем своего экскаватора пласт за пластом режет замученный грунт.

Летом в тундре дорог нет, поэтому Алексея и его железного друга Саню забросили сюда воздушным путём.

Из иллюминатора Ми-8 szóсто машины с игрушкой прорастают поразительно.

– Экскаватор называется, – вспомнил Соловьёв их первую встречу. – Ковш с ведром, гусени-

цы на резиновом ходу шириной с ладонь. Да у него расход топлива, наверно, как у «запорожца» без печки... И мощность соответствующая.

Рыбка дома узнают – засемют... Человека, за десять с лишним лет привыкшего иметь дело с куда более крупными одноковшовыми экскаваторами, понять можно.

– Посмотрим, Саня (о, уже и имя родилось?), на что ты способен. Ковшом попробуй протиснуться в кабину. Оттапливаемая, с панорамным остеклением, изнутри она казалась больше, чем снаружи.

Сняв каску, Саня осторожно снимал слои тундры толщиной десять-двенадцать сантиметров. Вдруг ковш натолкнулся на препятствие и заскрежетал так, что свело скулы.

Несложное усилие руки и вывернутый булыжник с доброе траусиное яйцо отправлен в отвал.

Проходили минуты, превращавшиеся в часы. Траншея становилась длиннее, приближаясь к линии магистрального водовода.

Алексей настроил под себя кресло, оно оказалось вполне годным, радио, кондиционер... Послушав ровные обороты двигателя, направил машину к месту, которое мастер определил накануне на вечерней планёрке.

– Копаем от забора и до обода, – вспомнил Алексей старую армейскую шутку. Только здесь, в тундре забора нет... Ковш погрузил в мягкий влажный грунт, словно нож в кусок дорбло, извлекая пласты торфа и грязи, бережно перекладывая их в сторону.

Сняв каску, Саня осторожно снимал слои тундры толщиной десять-двенадцать сантиметров. Вдруг ковш натолкнулся на препятствие и заскрежетал так, что свело скулы.

Сняв каску, Саня осторожно снимал слои тундры толщиной десять-двенадцать сантиметров. Вдруг ковш натолкнулся на препятствие и заскрежетал так, что свело скулы.



но и надёжности: на севере зирмой перебой с теплом недопустимы.

– У меня скоро новоселье! – ждёт радостного события сварщик Илья Моргунов из Сыктывкара. Ему 24 года, он один из первых жильцов будущего общежития. Из Башкирии, Кирова,

Самары, Тувы приехали его товарищи. А ещё проживать в новом доме будут коллеги из «Транс-Строя». Горячее питание для будущих новосёлов организовано в столовой, расположенной здесь же, на базе «Головные сооружения», напротив будущего общежития.

- 12 | 2021 ООО «ДТК Ямал» запустило в Норильске первое общежитие модульного типа на 200 мест. Несмотря на морозы до -50, завершается строительство ещё двух общежитий, АБК, производственных ангаров
12 | 2021 ООО «Покачёвское УТТ» приступило к оказанию транспортных услуг ТПП «Ямалнефтегаз»
ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» на Салепатском месторождении
ООО «Чернушинское УТТ» приступило к перевозкам пассажирским транспортом работников северной группы месторождений «ЛУКОЙЛ-Пермь». С этой целью приобретено 165 новых АТС
01 | 2022 ООО «ДТК Ямал» в Норильском промрайоне приступило к работам на стройплощадке «Черногорской горнорудной компании», разрабатывающей одноименное месторождение платиноидов
03 | 2022 работники Ямальского ПУ «ДТК Ямал» на двух колёсных вездеходах продолжили маршрут «пос. Тазовский – В.-Мессояха – Дудинка – Норильск» и обратно протяжённостью около 500 км в одну сторону
07 | 2022 ООО «Пермское ремонтное предприятие» вывело на рынок новую услугу – диагностики, обслуживание и ремонт автомобилей, работающих на метане
08 | 2022 парк АО «Спецнефтегаз» впервые пополнила техника для горных работ. Пять самосвалов «Сани-90», грузоподъёмностью до 60 т каждый, и экскаватор «Комачу РС800» с ковшем на 4,5 куба, приобретены в Норильском управлении «ДТК Ямал»
10 | 2022 ООО «Усинское ТТУ» приступило к обслуживанию технологическим транспортом объектов ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» на «Головных сооружениях». Приобретено 130 единиц спецтехники
11 | 2022 ООО «Покачёвское УТТ» приступило к работам на объектах нефтедобычи Средне-Назымского месторождения ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». ТПП «Белоярскнефтегаз»
Мы перешли от фрагментарного, ручного производства к сквозной цифровой логике, – добавляет главный технолог АО «Капри» А.В. Киселёв. – Раннее конструкторы работали с 2D-чертежами: ошибки выявлялись только на этапе сборки. Сегодня каждый проект создаётся как трёхмерная модель. Это позволяет не только проверить геометрию и совместимость узла до начала резки металла, но и формировать постоянно пополняемую библиотеку проверенных решений. В результате сроки разработки продукции сократились на 30-40%, расход материалов – на 15%.
Совместно с компанией «Спецнефтегаз» в 2017 г., но решающий прорыв произошёл два года назад, после пуска новой производственной площадки в г. Никольское.
01 | 2023 ООО «Чернушинское УТТ» приступило к обслуживанию технологии нефтедобычи по северной группе месторождений «ЛУКОЙЛ-Пермь». Приобретено 140 единиц нефтепромысловой техники
05 | 2023 совместно с ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» разработана программа обновления парка дочерних обществ АО «Спецнефтегаз», работающих в Югре и на Ямале. В течение пяти лет будет приобретено более 1 000 АТС
06 | 2023 ООО «ДТК Ямал» запустило в Норильске АБЗ мощностью 150 т/ч. Это второе асфальто-бетонное производство на Таймыре

Волга нанизывает на себя регионы «Нижеволожского УТТ» – Калмыкия, Астраханская, Волгоградская, Саратовская и Самарская области, Татарстан, как бусины в праздничном ожерелье.

Вдоль да по Волге



Работать здесь сложно, – рассказывает начальник Астраханского участка «Нижеволожского УТТ» Асан Кужахметов, – пески всегда в движении. Зной изнуляет, того и гляди, закипишь. Летом температура достигает +40, раскалённые солнце и песок прожаривают до самых покрывших..

В Лиман, на базу Астраханского участка УТТ, мы приехали уже под вечер. А утром нас ждёт следующий пункт «нижеволожской» географии – порт Ильинка. Там техника предприятия ведёт погрузку и разгрузку судов снабжения месторождений «ЛУКОЙЛ» на шельфе Каспия.

Если пробежать курвиметром по карте, то география его работ – полторы тысячи километров вдоль великой реки. А если следовать первой строке «Марша транспортного спецназа» – «От Каспия до Баренцева моря», то начинать путешествие на север следует в Артезианской пустыне в Калмыкии – это самая южная точка в географии работ «Спецнефтегаза».

Начало сентября, а температура за тридцать! Здесь «Нижеволожское УТТ» обслуживает 263-километровый газопровод, по которому попутный газ с Каспийского шельфа поступает на переработку на завод «Ставролен».

Бешкульское нефтяное месторождение в Астраханской области расположено на 350 километров севернее Артезиана, но от этого факта прохладнее не становится.

Там, где рождаются машины

ВАО «Капри» завершена разработка аэродинамического топливозаправщика на 45 м³. Завод уже готовится к участию сразу в нескольких тендерах на поставку нового ППЦ. Ранее в этом сегменте доминировали зарубежные производители. В планах «Капри» – ситуацию изменить.



Ещё одна новинка в разработке КБ завода – алюминиевый полуприцеп для транспортировки сыпучих и гранулированных строительных материалов и удобнений. При том, что основная продукция – алюминиевые ППЦ для перевозки нефтепродуктов, оснащённые системами нижнего налива, рекуперации паров, видеонаблюдения и технологией «сохранной доставки».

Поиск новых ниш, с одной стороны, связан с ситуацией на рынке новых ППЦ. Продажи на нём в текущем году упали на 60%.

– Основная причина, – отмечает директор АО «Капри» А.В. Жигалов, – экономическая. Сегодня платежи по лизинговым и кредитным договорам достигают 20-25% годовых, что делает покупку новой техники нерентабельной. Своё влияние оказала и коррекция рынка после аномального роста продаж ППЦ в конце 2024 г., спровоцированного повышением утильбеседы.

С другой стороны, поиск новых решений дают технологические возможности нового завода.

Сегодня «Капри» – это производственная площадка полного цикла с высокой степенью технологической автономности. Роботизированное производство, современные технологии, интеллект и кадровый потенциал. Не будет преувеличением сказать, что здесь формируется облик современной российской спецтехники – от проектирования до выхода готового изделия.

Отправной точкой для этой системной модернизации стало вхождение предприятия в состав компании «Спецнефтегаз» в 2017 г., но решающий прорыв произошёл два года назад, после пуска новой производственной площадки в г. Никольское.

– Мы перешли от фрагментарного, ручного производства к сквозной цифровой логике, – добавляет главный технолог АО «Капри» А.В. Киселёв. – Раннее конструкторы работали с 2D-чертежами: ошибки выявлялись только на этапе сборки.

Сегодня каждый проект создаётся как трёхмерная модель. Это позволяет не только проверить геометрию и совместимость узла до начала резки металла, но и формировать постоянно пополняемую библиотеку проверенных решений. В результате сроки разработки продукции сократились на 30-40%, расход материалов – на 15%.

Совместно с компанией «Спецнефтегаз» в 2017 г., но решающий прорыв произошёл два года назад, после пуска новой производственной площадки в г. Никольское.

«Нижеволожское УТТ» работает по всему Поволжью, а сердце предприятия бьётся в Жирновске. Пуск одноимённого месторождения – точка отсчёта промышленной добычи нефти в Волгоградской области.

Техника УТТ базируется и в соседних городах – Фролово и Котово, так ближе к нефти, и в областном центре.

На севере Волгоградской области задачи всё те же, что и 75 лет назад: обеспечить добычу и вывоз нефти с месторождений, разработку которых ведёт «РИТЭК». Нефть не знает выходовных и любит путешествовать, в том числе, на колёсах «Спецнефтегаза». А навстречу нефтевозам идут трубы, оборудованные химвагрантами, цемент для ремонта скважин.

Тод назад, вместе с «РИТЭКом», техника УТТ пошла ещё выше по Волге – в Самарскую область и Татарстан. Объёмы пока там небольшие, но курочка по зернышку клюёт, как говорит директор «Нижеволожского УТТ» Александр Мигунов.

– Мы перешли от фрагментарного, ручного производства к сквозной цифровой логике, – добавляет главный технолог АО «Капри» А.В. Киселёв. – Раннее конструкторы работали с 2D-чертежами: ошибки выявлялись только на этапе сборки. Сегодня каждый проект создаётся как трёхмерная модель.

Это позволяет не только проверить геометрию и совместимость узла до начала резки металла, но и формировать постоянно пополняемую библиотеку проверенных решений. В результате сроки разработки продукции сократились на 30-40%, расход материалов – на 15%.

Совместно с компанией «Спецнефтегаз» в 2017 г., но решающий прорыв произошёл два года назад, после пуска новой производственной площадки в г. Никольское.

– Мы перешли от фрагментарного, ручного производства к сквозной цифровой логике, – добавляет главный технолог АО «Капри» А.В. Киселёв. – Раннее конструкторы работали с 2D-чертежами: ошибки выявлялись только на этапе сборки.

Сегодня каждый проект создаётся как трёхмерная модель. Это позволяет не только проверить геометрию и совместимость узла до начала резки металла, но и формировать постоянно пополняемую библиотеку проверенных решений. В результате сроки разработки продукции сократились на 30-40%, расход материалов – на 15%.

Совместно с компанией «Спецнефтегаз» в 2017 г., но решающий прорыв произошёл два года назад, после пуска новой производственной площадки в г. Никольское.

Хроника покорения просторов

На просторах, где каждый километр пути – испытание воли и характера, техника «Покачёвского УТТ» соединяет месторождения Югры и Ямала.

Пространства, на которых работает «Покачёвское УТТ», что территория Франции, самой большой страны Западной Европы, – в длину или ширину, измеряйте, как хотите. Всё остальное совсем другое. Однако суровые условия скупают больше возможности.

Итак, хроника покорения просторов:
■ Октябрь 2009 г. – в год своего 30-летия «Покачёвское УТТ» вошло в состав компании «Спецнефтегаз». Тогда примерно всё это и началось.

■ Июль 2011 г. – «Покачёвское УТТ» приступило к оказанию транспортных услуг ТПП «Ямалнефтегаз» ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» на Пякхинском и Находкинском месторождениях, за 1 000 км от дома. Для этого в структуре УТТ были созданы первые удалённые обособленные подразделения: на промыслах, ГИС Ямбург и в г. Салехард.

■ Декабрь 2019 г. – общество расширило фронт работ в Заполярье, приступив к работам на Южно-Мессояхском месторождении.

■ Декабрь 2020 г. – УТТ приступило к оказанию транспортных услуг ТПП «Ямалнефтегаз» на месторождении им. В.С. Черномырдина.

■ Декабрь 2021 г. – предприятие обеспечивает транспортом опытно-промышленную разработку Салепатского месторождения, ТПП «Ямалнефтегаз».

■ Ноябрь 2022 г. – УТТ приступило к работам на Средне-Назымском месторождении в Белоярском районе Югры. В структуре общества появилось ещё два обособленных подразделения: цех на месторождении и автоколонна в г. Белоярский.

Под «Назым», как для краткости называют группу месторождений вахтовых, обществом было приобретено 80 АТС. На сегодняшний день там работает уже 134 единицы техники; построена база, включающая комфортабельное общежитие, тёплую стоянку, РММ и АЗС. В октябре 2025-го сдано новое блочно-модульное здание АБК и столовой.

■ Октябрь 2024 г. – общество приступило к оказанию транспортных услуг на Сандибинском месторождении на южном побережье Обской губы на Ямале.

Немного событий в этой хронике? Возможно. Но за эти годы производственная программа «Покачёвского УТТ» выросла почти в шесть раз – с 409,5 тыс. маш.-ч до 2 358 тыс.

«Экспансию» покачёвцев обеспечивает объёмы от ТПП «Ямалнефтегаз» и НК «Ограннефтепром».

Дома работы тоже хватает – Управление обеспечивает весь производственный цикл ТПП «Покачёвнефтегаз», который работает на 10 месторождениях. Их освоение началось в 1977 г., за это время в окрестностях Покачей добыто более 300 млн тонн нефти.

Наталья КУЗНЕЦОВА

Рады опыту

В октябре завершилась трудовая смена студентов Северо-Кавказского горно-металлургического института на объектах «ДТК Ямал» в Норильске.

Со стройотрядовцами из Владикавказа мы познакомились в сентябре прошлого года на буферной ёмкости ТОФ.

— Здесь мы укладываем первым слоем георешётку, вторым гидромат и третьим — также георешётку, — поделился **Таймурат Джикаев**, студент архитектурно-строительного факультета. — После учёбы я буду строить дома, и эта работа открыла для меня много нового. Теперь я знаю, что такое гидротехнические сооружения.

Норильск на меня произвел неожиданное хорошее впечатление. Я впервые уехал из города так далеко. Нам здесь понравилось, все рады такому опыту. И хочется снова сюда попасть, поработать на новом объекте, чтобы получить ещё больше опыта по профессии.

Этим летом сотрудничество «ДТК Ямал» и вуза продолжилось, при этом численность стройотряда, прибывшего в конце мая, выросла вдвое — до 60 человек.

К приезду ребят мы готовились, — рассказывает **О.Н. Сивякова** — хозяйка вахтового городка «ДТК Ямал», заведующая хозяйством.

На ней все заботы: чтобы в общежитиях было уютно и тепло, чтобы все работники были накормлены горячим три раза в день и обеспечены доброй спецодеждой — на Таймыре даже летом не забалуешь. Студенты — не исключение, к ним подход такой же, как к вахтовикам.

— Единственное отличие — одевали ребят потеплее, — улыбается **Ольга Николаевна**, сама жительница Норильска, — с юга попасть в наши широты — дело несложное.

— Нынце нас встретили уже как старых знакомых, — поделился **Давид Тедеев**, студент СКГМИ, — и это было очень приятно. В течение четырёх месяцев мы работали на буферной ёмкости, монтаже пульпопровода и гипсохранилище Надеждинского металлургического завода, укладке асфальта.

Не только для будущих инженеров-строителей, но и для АО «Спецнефтетранс» Норильск — важный этап развития. Здесь впервые дорожники компании столь масштабно перешли от привычного перемещения грунта к комплексному строительству, осваивают новые направления работы.

Среди них: реконструкция градирни и пульпопровода НМЗ, метанолю- и конденсатопроводов «Мессохья-Дудинка», реконструкция склада ГСМ аэропорта.

Собственные буровой, сварочно-монтажный, электромонтажный участки, строительная лаборатория, АБЗ позволяют строить «под ключ».

За пять лет «Спецнефтетранс» создал на Таймыре с нуля собственную производственную и бытовую инфраструктуру.

Практическая арифметика

Кто в школе не решал задачу про бассейн, в который через одну трубу вода втекает, а из другой — вытекает? Надо рассчитать, за сколько бассейн наполнится.

Реальная жизнь — это не учебник арифметики. Этим августом коллеги из Норильского производственного управления «ДТК Ямал» на Буферной ёмкости ТОФ на практике решали куда более сложную задачу. Для того, чтобы понять её масштаб, вернёмся на год назад.

Строительство Буферной ёмкости в рамках реконструкции и технического перевооружения Талнахской обогатительной фабрики с увеличением мощности до 18 млн т в год по сумме руд, которую ведёт компания «Норникель», в 2024-м стало ключевым объектом для «ДТК Ямал» в Норильске. До сих пор «ямальцы» об этом говорят с гордостью и некоторым удивлением самим себе: «построили за один сезон».

— В конце мая мы только приступили к расчистке снега, — вспоминает главный инженер «ДТК Ямал» **Евгений Моисеев**, — и мало кто тогда верил, что за короткое таймырское лето этот объект удастся построить.

Тогда **Евгений Валерьевич** ещё не был главным инженером, он был руководителем строительства. Главным он был назначен позже, когда построил, доказав, что право на эту должность имеет.

За два месяца строители подготовили котлован — объём выемки составил 1,6 млн кубов грунта. За этот период также было отсыпано ещё около 800 тыс. кубов грунта и скальная нива в ограждающую и разделительную дамбы, временную и технологическую автодороги, было произведено выползание основания два этапа.

В октябре чаща и откосы ёмкости общей площадью более 600 тыс. кв.м. были армированы георешёткой и застелены гидроматом. Суточная производительность по укладке противотермического экрана достигала 20 тыс. м². Естественно, с операционным контролем с нашей стороны и со стороны заказчика по дефектам, соблюдению технологий укладки, с обязательным манометрией — пневматическим испытанием сварного шва.

Такими темпами, как тем летом, дорожники «ДТК Ямал», наверное, ещё никогда не работали. На одном из промобъектов Норильска в это время как раз только что отработали водолазы. Их



Главный инженер «ДТК Ямал» **Евгений Моисеев** (справа) руководит ходом работ на Буферной ёмкости Талнахской обогатительной фабрики. А **Таймурат Джикаев** (слева), студент архитектурно-строительного факультета СКГМИ, — бригадой стройотряда на укладке георешётки.

— На земляных работах у нас в круглосуточном режиме работало до 80 самосвалов и 40 экскаваторов, — рассказывает **Евгений Валерьевич**.

— Порядка 20 булыжников велось рыхление. Работа шла сложно, потому что всё было заморожено и рельефно. Приходилось бороться с грунтовыми водами, которых в ходе строительства было откачено из котлована более миллиона кубов.

А в октябре чаща и откосы ёмкости общей площадью более 600 тыс. кв.м. были армированы георешёткой и застелены гидроматом. Суточная производительность по укладке противотермического экрана достигала 20 тыс. м². Естественно, с операционным контролем с нашей стороны и со стороны заказчика по дефектам, соблюдению технологий укладки, с обязательным манометрией — пневматическим испытанием сварного шва.

Такими темпами, как тем летом, дорожники «ДТК Ямал», наверное, ещё никогда не работали. На одном из промобъектов Норильска в это время как раз только что отработали водолазы. Их

напряжённого рабочего дня Тихонов спешит в зал, полтора часа отдаётся нагрузке, а затем принимает контрастный душ и выходит обновлённым. И с утра снова в рабочий строй!

Раньше на тренировки ему приходилось ездить в Норильск, но теперь в вахтовом городке появился свой спортзал, и поддерживать спортивную форму и жизненный тонус стало намного удобнее.

Домашние предлагают сбавить обороты, снизить нагрузку, чай, не мальчик уже, — дедушка, но **Олег Петрович** уверен, что на месте сидеть нельзя, надо двигаться... Впрочем, это смысл и его жизни, и «ямальского» коллектива, и «Спецнефтетранс» в целом.



правильно «брат» штангу и верить в себя. Для него спорт — это не хобби, а жизненная философия. После

хвостохранилища Лебяжье и маневровой ёмкости ТОФ.

В конце года Буферная начала приём пульпы с обогатительной фабрики.

А теперь к проблеме, с которой наши строители столкнулись этим летом, когда уровень пульпы в ёмкости неожиданно начал прибывать.

Повреждение фильтрующего экрана — дело нередкое. И строители знают, как с этим бороться. Но обычно при размораживании вода уходит из ёмкости. А здесь наоборот — лопнул шов из-за сильного напора грунтовых вод, и вода под давлением начала поступать в «бассейн» снизу.

Переполнение чаши и разлив раствора, содержащего добрую половину таблицы Менделеева, — чика по дефектам, соблюдению технологий укладки, с обязательным манометрией — пневматическим испытанием сварного шва.

Такими темпами, как тем летом, дорожники «ДТК Ямал», наверное, ещё никогда не работали. На одном из промобъектов Норильска в это время как раз только что отработали водолазы. Их

напряжённого рабочего дня Тихонов спешит в зал, полтора часа отдаётся нагрузке, а затем принимает контрастный душ и выходит обновлённым. И с утра снова в рабочий строй!

Раньше на тренировки ему приходилось ездить в Норильск, но теперь в вахтовом городке появился свой спортзал, и поддерживать спортивную форму и жизненный тонус стало намного удобнее.

Домашние предлагают сбавить обороты, снизить нагрузку, чай, не мальчик уже, — дедушка, но **Олег Петрович** уверен, что на месте сидеть нельзя, надо двигаться... Впрочем, это смысл и его жизни, и «ямальского» коллектива, и «Спецнефтетранс» в целом.

сняли, буквально, с самолёта на Большую землю. Попросили задержаться. Низкоконсистентная пульпа отработанной горной породы — это вам не грязевые ванны или военная процедура. Но такая работа...

За несколько погружений водолазы точно установили место прорана. Осталось его устранить. Сказать, конечно, легко... Обычная латка сверху и прикрут сверху вниз и со временем их размоет. Требовалось более надёжное и технологичное решение. Для того, чтобы найти его, у главного инженера **Моисеева** была всего пара дней. Их оказалось достаточно.

В цехе металлоконструкций на базе Норильского ПУ «ДТК Ямал» была изготовлена стальная пластина со штифтами, проклеенная полиуретановой резиной. Её завели под гидромат, на шпильки поверх дефекта наложив обратную пластину с той же резиной и затянули болтами. Приток грунтовых вод был прекращён.

Просто, надёжно, герметично.

Нам спорт работать и жить помогает!

На суровом Таймыре, где работа — с оттенком героизма, трудится **Олег Тихонов**, кандидат в мастера спорта по пауэрлифтингу и начальник электромонтажного участка Норильского ПУ «ДТК Ямал». Ему за семьдесят, но в спортзале **Олег Петрович** даст фору молодым.

С 1989 г. железо стало его страстью, а с 1997-го в этом виде спорта он получил официальное признание, став кандидатом в мастера спорта. **Олег Петрович** не только тренируется сам, но и наставляет новичков, учит их

правильно «брат» штангу и верить в себя. Для него спорт — это не хобби, а жизненная философия. После

напряжённого рабочего дня Тихонов спешит в зал, полтора часа отдаётся нагрузке, а затем принимает контрастный душ и выходит обновлённым. И с утра снова в рабочий строй!

Раньше на тренировки ему приходилось ездить в Норильск, но теперь в вахтовом городке появился свой спортзал, и поддерживать спортивную форму и жизненный тонус стало намного удобнее.

Домашние предлагают сбавить обороты, снизить нагрузку, чай, не мальчик уже, — дедушка, но **Олег Петрович** уверен, что на месте сидеть нельзя, надо двигаться... Впрочем, это смысл и его жизни, и «ямальского» коллектива, и «Спецнефтетранс» в целом.

09 | 2023

запушен в строй новый завод АО «Капри» (г. Никольское). Новый роботизированный комплекс способен выпускать до 500 единиц ППЦ и нефтеспрысловой спецтехники в год

09 | 2023

прошла X научно-практическая конференция АО «Спецнефтетранс» в г. С.-Петербург. На рассмотрение конкурсной комиссии было представлено 27 работ из 15 дочерних обществ

09 | 2023

введён в эксплуатацию вахтовый городок «Покачёвского УТТ» на Средне-Назимском месторождении. Общежитие модульного типа на 109 мест, быстровозводимый утеплённый каркасный ангар, линия подогрева двигателей, АЗС

10 | 2023

ООО «Дорстройсервис» получило первые пробные 30 т асфальтобетона на смонтированном в г. Скотинском новом АБЗ RD130X мощностью 130 т/ч

11 | 2023

ООО «ДТК Ямал» приступило к реконструкции двух участков конденсатопровода АО «Норильсктрансгаз» протяжённостью 110 км. В пос. Тухард развёрнута база предприятия, на линейном объекте —

два дорожных участка

01 | 2024

ООО «Дорос» приступило к содержанию 800 км дорог Северной группы месторождений ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь»

04 | 2024

в АО «Капри» построен первый четырёхосный топливозаправщик на шасси «Sitrak» объёмом 20 м³ и системой задней разгрузки, предназначенный для работы на угольных разрезах Кузбасса

05 | 2024

в Норильское производственное управление ООО «ДТК Ямал» прибыл стройотряд из числа студентов Северо-Кавказского горно-металлургического института в составе 32 человек

05 | 2024

ООО «ДТК Ямал» приступило к реконструкции склада ГСМ в аэропорту г. Норильск. Реконструкция ж/д сливной эстакады, резервуарного парка, возведение зданий, проездов, трубопроводов.

06 | 2024

ООО «Усинское ТТУ» приступило к строительству общежития на базе «Головные сооружения». Трёхэтажное модульное здание на 250 мест позволит улучшить бытовые условия вахтовиков

07 | 2024

ООО «АТП-СНТ» приступило к управлению арендованным пассажирским транспортом в Ухтинском регионе в интересах ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь»

07 | 2024

парк техники «ДТК Ямал» на Таймыре пополнил асфальтоукладочный комплекс, который был доставлен из г. Архангельск в г. Дудинка по Севморпути

Работаем. Соревнуемся. Живём!

Здоровый климат в трудовом коллективе во многом зависит от работы профсоюзной первички. Правильнее даже будет сказать, заботы.

над улучшением условий труда, эксплуатации АТС и оборудования, осуществляют контроль над соблюдением коллегатами требований охраны труда.

Дружим с летом

Профкомы участвуют в организации летнего отдыха работников и их детей. На санаторно-курортное лечение выделяются средства предприятия, на эти цели идёт и большая часть профсоюзных взносов работников, направляются средства Социального фонда России.

Большой популярностью пользуются и такие формы отдыха, как туры выходного дня, выезды на природу, экскурсии, славы, турслёты.

Наука и техника

Большое внимание профсоюзная организация «СНТ» уделяет молодым специалистам. Это будущее компании. В первую очередь, речь идёт о профессиональной адаптации и повышении квалификации, формировании кадрового резерва, рационализации деятельности, спортивных и досуговых мероприятиях.

Участвуя в научно-практических конференциях компании, молодые специалисты находят реальные решения конкретных производственных задач, знакомятся с лучшими практиками коллег из других обществ и регионов. Вместе со старшими коллегами-наставниками они разбирают актуальные вопросы, стоящие перед предприятиями и группой «Спецнефтетранс». Прошедшая в минувшем году в г. Миасс НПК была уже одинадцатой по счёту.

Нешуточные страсти кипят и на конкурсах профессионального мастерства в дочерних обществах.

За безопасный труд

Водитель, помни, тебя ждёт дома! Большое внимание в коллективе уделяется вопросам охраны труда и обеспечению безопасности. На промышленном производстве это особенно важно. Кажется, мелочь: лампочка не горит, масло разлитое, забыл надеть каску, а под угрозой может оказаться здоровье и жизнь.

В штате уполномоченных профсоюза по охране труда порядка 70 человек. Совместно с руководством дочерних обществ и в составе ПДК они работают

Вновь зазвучал «Уральский изумруд»

После нескольких лет тишины ансамбль «Уральский изумруд» вновь зазвучал. На этот раз обновлённым составом, новыми голосами, выйдя в народ с амбициозными творческими планами.

В 2014 г. в «Доросе» появился песенный коллектив «Уральский изумруд». Идею поддержали супруги **Вшивковы**: виртуозный музыкант **Николай** и певица **Валентина**. Вскоре ансамбль стал постоянным участником корпоративных и городских праздников, а в 2018 г. вышел в финал конкурса «Чернушка ищет таланты». Девушки исполняли фольклор и песни уральских авторов в народных сарафанах и белых платях.

Со временем репертуар захотелось обновить. Помогла хормейстер **Людмила Заретдинова**, вы-

пускница Пермского института культуры. Под её руководством коллектив начал осваивать современные композиции, но пандемия прервала репетиции, и на несколько лет об «Уральском изумруде» почти забыли.

В 2023 г. профсоюз предложил возродить работу ансамбля к 20-летию компании. Людмила Васильевна с радостью согласилась вернуться к работе. Сейчас в составе восемь человек, причём впервые в истории коллектива появились мужские голоса, что заметно расширило звучание и возможности репер-



У председателя профсоюзной первички «Нижеволюжского УТТ» **Елены Шведской** много добровольных помощников и активистов, и поэтому многое получается. Как нам показывает сделанная **Еленой Викторовной** фотография, подготовку к фотоконкурсу компания коллегатам легко и с хорошим настроением превратили в настоящий праздник и яркое событие!

Безошибочно провести автомотопроезд по трассе, контролировать движение экскаватора, собирать всевозможные узлы автомобиля...

Победитель получает всё — призы, признание коллег, улыбки болельщиков, всеобщее внимание, премию, надбавку к зарплате за профмастерство.

В здоровом теле...

Впечатляющие сражения при участии профсоюза разворачиваются на спартакиадах компании. Само спартакиадное движение обязательно инициирует снизу, когда в 2010 г. по предложению ряда трудовых коллективов была проведена первая региональная спартакиада. Соревнования, прошедшие нынешней осенью в Волгограде и Урае, стали одинадцатыми по счёту. Добавьте к ним ещё три межрегиональные спартакиады, на которых за победу борются лучшие атлеты со всей страны.

Участуя в подготовке и проведении соревнований, которые помогают сплачивать людей не только в спорте, но и в труде, определять лидеров внутри коллективов, профсоюзные первички формируют тот самый здоровый дух в здоровом теле.

Спартакиада даёт возможность проверить себя, проявить свои спортивные таланты, побывать в других регионах, — делится **Евгений Крюков**. — Когда говорят, что в «Спецнефтетранс» работает 7 тыс. единиц техники, то это, конечно, так... Но главная сила компании — это наши люди — надёжные профессионалы.

В ряде дочерних обществ компании действуют свои спортивные залы, первички регулярно заключают договоры на аренду спортплощадок и бассейнов. Это даёт возможность работникам поддерживать спортивную форму на протяжении всего года. И спартакиада — это своего рода, спорт, чего человек достиг за этот период.



Половина участников — новые исполнители. Коллектив репетирует по три-четыре раза в неделю. — «Уральский изумруд» возродился как птица Феникс, — говорит **Людмила Заретдинова**. — Мы

ведем соревнования, которые помогают сплачивать людей не только в спорте, но и в труде, определять лидеров внутри коллективов, профсоюзные первички формируют тот самый здоровый дух в здоровом теле.

Спартакиада даёт возможность проверить себя, проявить свои спортивные таланты, побывать в других регионах, — делится **Евгений Крюков**. — Когда говорят, что в «Спецнефтетранс» работает 7 тыс. единиц техники, то это, конечно, так... Но главная сила компании — это наши люди — надёжные профессионалы.

В ряде дочерних обществ компании действуют свои спортивные залы, первички регулярно заключают договоры на аренду спортплощадок и бассейнов. Это даёт возможность работникам поддерживать спортивную форму на протяжении всего года. И спартакиада — это своего рода, спорт, чего человек достиг за этот период.

Участуя в подготовке и проведении соревнований, которые помогают сплачивать людей не только в спорте, но и в труде, определять лидеров внутри коллективов, профсоюзные первички формируют тот самый здоровый дух в здоровом теле.

Спартакиада даёт возможность проверить себя, проявить свои спортивные таланты, побывать в других регионах, — делится **Евгений Крюков**. — Когда говорят, что в «Спецнефтетранс» работает 7 тыс. единиц техники, то это, конечно, так... Но главная сила компании — это наши люди — надёжные профессионалы.

Марина ВАГИНА

Большие и маленькие

Покачёвское УТТ дружит с юными корреспондентами с 2015 г. Когда при редакции городского газеты появился клуб юнкоров, предприятие помогло отремонтировать помещение.

— У нас небольшой рабочий городок, 18 тыс. жителей, — отмечает председатель ППО «Покачёвского УТТ» **А.С. Бочкова**, — и не все дети мечтают стать нефтяниками, водителями, строителями. Поэтому мы откликнулись на инициативу городской газеты, смогли организовать профориентационный досуг ребят, которым интересна журналистика.

«Таймер» в долгу не остался. В сентябре 2019-го, когда «Покачёвское УТТ» приняло региональную спартакиаду «Спецнефтетранс», юнкоры развернули в культурно-спортивном комплексе «Нефтяник» информационный центр и вместе со своими наставниками вели трансляцию соревнований через Интернет.

Через год, в 2020-м, когда пандемия отступила, юнкоры приняли участие в творческом проекте компании «Спецнефтетранс» «Поём вместе!». На съёмках видеоклипа «Марш транспортного спецназа» водилец «Покачёвского УТТ» **Валерий Чепал** пел, а юнкоры организовали флешмоб в кадре.

В 2023 г. фотоснимки волонтера молодёжного медиацентра «Таймер» **Степана Горбунова** были отмечены жюри XIII фотоконкурса компании «Спецнефтетранс» — II место в номинации «Один день из жизни предприятия».

Так, благодаря юным журналистам горожане знакомятся с трудовыми буднями одного из градообразующих предприятий. Кроме того, УТТ это считают ещё и профориентационной работой — **Степан**, как студент «Лангеласского политехнического колледжа», помог своим одноклассникам лучше узнать о труде автотранспортников и предприятия, которое ждёт будущих специалистов.

«Как что «Покачёвское УТТ» для «Таймера» — надёжный старший товарищ.

Сегодня, спустя десять лет, «Таймер» уверенно стоит на ногах. — Мы даже не представляли, во что это выльется. Но в нас поверили, — говорит зам. директора молодёжного информационного центра **Наталья Дубова**. — «Таймер» — это сплочённая команда, на счету которой десятки инициатив: поддержка пожилых, экологические акции, помощь бездомным животным.

Более 100 выпускников клуба сегодня работают в медиа и смежных сферах. **Степан Горбунов**, например, — теперь студент направления «медиакоммуникации» СурГУ, стажёр правительства Югры, снимает для региональных СМИ.

Подвели фотоитоги

Подведены итоги XV фотоконкурса работников АО «Спецнефтетранс» «Нам 20 лет!»

В номинации «Планета СНТ» победило фото «Когалым: полвека пути» **М.С. Караулана** («Дорстройсервис»). К юбилею нефтяной столицы «ЛУКОЙЛа» дорожники компании хорошо поработали на благоустройстве города. Один из эпизодов этой работы и представил автор. Второе место у «Ночного сияния «СНТ» **В.В. Ткаченко** («ДТК Ямал»). Третье – у **А.В. Сорокина** (ООО «Когалымское УТТ»), «Только смелым покоряются болота!»

В номинации «Портрет» победу жюри присудило **Е.А. Подставкину** («ДТК Ямал») за фото «Сайгутин Сергей Иванович, слесарь по ремонту автомобилей». Великолепный кадр, выхваченный автором из ритма трудовых буден в самом крайнесеверном регионе работ – в Норильске!



Второе место – у **В.Н. Кратюка** («Урайское УТТ») «Преемственность поколений». Третье разделили **О.И. Жук** («Лангепасское УТТ») «Победит сильнейший!» и **М.В. Вагина** («ПТП») «Мастер своего дела!»

В номинации «Великая Победа» победила **А.В. Герасимчук** («Когалымское УТТ») с работами «Памятью едины!» и «Эшелон Победы». Второе место – у снимка «Мы помним, мы гордимся» **Е.А. Авдеевой** («Чернушинское УТТ»). Третье – у «Парада Победы» **Н.А. Романенко** («Усинское ТТУ»).

В номинации «Futuris «СНТ» были представлены плоды сотрудничества авторов с генеративным ИИ, которые наверняка не снились даже Сальвадору Дали! Первое место у «СНТ» покоряет Арктику» **А.В. Булдаковой** («Усинское ТТУ»), надевшей белых медведей практически человеческим интеллектом. **Д.В. Оганезов** («ПТП») в работе «Нам всё под силу!» представил перспективы сотрудничества с Пермским НПЗ – второе место. **Е.А. Кировой** («Дорос») удалось заглянуть в будущее дорожного строительства. У её «Футуриса» – третье место.

Поздравляем победителей и призёров фотоконкурса! С работами можно ознакомиться на сайте АО «Спецнефтетранс» – <https://clc.li/bWWEr>

Если бы работники пермского завода минеральных удобрений знали, кто везёт их на смену! Князь Игорь, Борис Годунов, Дон Жуан... в одном лице!

Точнее, голосе. За рулём «Нефаза» – один из лучших баритонов России. **Александр Погудин** – артист-вокалист высшей категории – двадцать лет служил солистом Пермского театра оперы и балета, а полгода назад устроился в «Пермское транспортное предприятие» водителем. Вернулся в профессию, из которой ушёл на большую сцену почти три десятка лет назад. Причины столь редких в обыденной жизни метаморфоз оставим за кулисами.

В юности Александр о музыке всерьёз не помышлял. Лабал себе на басу и барабанах при ДК. Так, подражание Led Zeppelin и Black Sabbath. А в 1997-м пришёл в церковный хор кафедрального собора в Кирове, где у него бас и прорезался. Начинать певчим. Здесь так и просится: как **Шалайкин**.

Басы обычно и находят своё место в духовной музыке, но и в опере они востребованы.

Окончил музыкальное училище, затем также без отрыва от производства (к тому времени А. Погудин – уже солист труппы Пермского оперного) академию имени Гнесиных.

Вскоре, в 2008-м, когда Александр Александрович был ещё

Баритон за рулем



в басах, театральные критики в рецензиях о гастролях пермской оперы в Нью-Йорке отмечали: опера «Мазепа» прошла отменно, хотя А. Погудин в трагической роли Кочубея выглядел чересчур

молодо. Зато пел по-настоящему раскатисто. И добавляли: настоящий русский бас в пермской труппе только у Погудина.

– Лично мне русские оперы всегда были ближе иностранных:

я лучше их чувствую и больше в них раскрываюсь... Думаю, мы вообще отличаемся от европейцев многим, – признавался Погудин в одном из своих интервью.

«Браво!» в Карнеги-холл – мечта каждого исполнителя, после – хоть потоп. А у Погудина – эволюция в баритон. Новые партии, образы, роли. Сцена, софиты, рукоплескания, цветы и автографы у служебного входа... Одним словом, богема!

Хотя ничего богемного в Погудине как раз и нет. С пассажирами автобуса он доброжелателен и уважителен. Вместо замка на «пермской Рублёвке» – дом в деревне за полста километров от краевого центра. Супруга – регент церковного хора, четверо уже взрослых детей. Трое из них связали свою жизнь с музыкой. Сын Виктор – тенор в Пермской опере. Увлечения у Александра тоже самые земные – рыбалка и кулинария.

Коллеги относятся к Погудину по-особому тепло – артист! Интересно беседе после беседы: «Как Вам наш Александр Александрович? Он классный! А мы же сначала не знали. Потом до нас слухи дошли, что он в опере пел. Но он такой простой! Мы рады, что он к нам пришёл!»

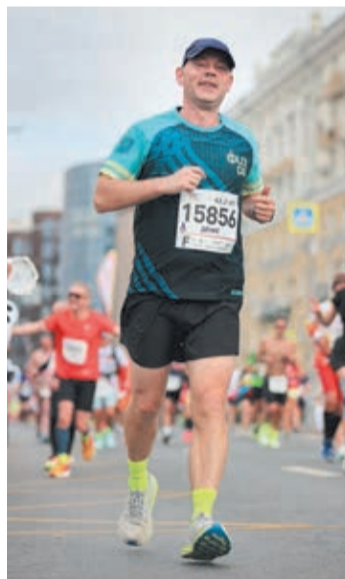
В сентябре кандидат в мастера спорта по плаванию Александр Погудин дебютировал на спартакиаде «Спецнефтетранса» в составе команды «ПТП». В будущем он намерен и спеть для коллег.

В этом году Денис Котов, аудитор АО «Спецнефтетранс», вновь доказал: дистанция – не предел, а вызов. В 2025 г. он успешно пробежал три марафона – Казанский, «Белые ночи» в Санкт-Петербурге и Московский, а также принял участие в Когалымском полумарафоне и экстремальном НорильскТреиле, маршрут которого пролегает через легендарное плато Пutorана – одно из самых живописных и суровых мест России.

Его марафонская история началась годом ранее. В октябре 2024 г., сразу после того, как в Лангепасе в составе сборной «Нижневожского УТТ» за шахматной доской он отборолся за победу на III межрегиональной спартакиаде компании (в общекомандном зачёте – первое место), Денис Николаевич вышел на старт XI международного Московского марафона – первого в своей жизни.

Старт, по традиции, в «Лужниках», там же и финиш. Дистанция 42,2 км – «длинная партия» по центру столицы: набережные Москвы-реки, Садовое и Бульварное кольца, Крымский мост,

Бросил вызов километрам!



Тверская, Театральный проезд, стены Кремля.

– Сильный ветер стал неприятным сюрпризом, – вспоминает Денис Котов. – Первые три километра бежал в дождевике. Потом понял: дистанцию пройду.

Он вышел на трассу не за призами. Несколько лет назад Котов перенёс инфаркт, и врачи рекомендовали ему аэробные нагрузки для реабилитации. «Железо»



уступило место бегу летом, лыжам – зимой. Постепенно перешёл на длинные дистанции, а к Московскому марафону-2024 накрутил более 700 км.

– К 34-му километру захотелось перейти на шаг, – признаётся он.

Но не позволили характер выпускника Ярославского высшего военного финансового училища и поддержка болельщиков.

Его результат – 4 часа 09 минут – далёк от рекорда, но Денис Котов – уже победитель. Он сделал то, о чём многие только мечтают. Финишная именная медаль с выгравированным временем тогда пополнила его личную коллекцию – первую из многих.

А в 2025 г. Денис пошёл ещё дальше, точнее победил! Каждый новый старт для него, а способ подтвердить себе и коллегам: здоровый образ жизни, стойкость и дисциплина – не пустые слова. Особенно символично, что один из забегов этого года Денис Котов посвятил 20-летию АО «Спецнефтетранс».

– Бег научил меня слушать своё тело, верить в себя и не сдаваться, – говорит он. – И это напрямую связано с нашей корпоративной культурой: надёжность, выносливость, движение вперёд – даже когда кажется, что сил больше нет.

Сегодня Денис тренируется регулярно – минимум четыре раза в неделю, совмещая работу и спорт. А его пример вдохновляет коллег: в этом году в забегах приняли участие уже более двух десятков сотрудников «Спецнефтетранс» из разных регионов.

09 | 2024

в «Урайском УТТ» пущена автоматическая мойка для грузовиков и автобусов, первая в городе. Проект, отмеченный дипломом Х НПК в г. С.-Петербург в сентябре 2023 г., реализован

10 | 2024

ООО «Покачёвское УТТ» приступило к оказанию транспортных услуг ТПП «Ямалнефтегаз» ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» на Сандибинском месторождении

10 | 2024

III межрегиональная спартакиада АО «Спецнефтетранс» прошла в г. Лангепас. За победу боролись шесть сборных. Первое место у команды, сформированной на базе «Нижневожского УТТ»

04 | 2025

«Нижневожское УТТ» приступило к обслуживанию пассажирским транспортом ТПП «ТатРИТЭКнефть» в Татарстане на постоянной основе

05 | 2025

к работам в Норильском ПУ «ДТК Ямал» приступил стройотряд студентов СКГМИ (г. Владикавказ) в составе 60 человек

06 | 2025

началось строительство в с. Романово первой быстровозводимой производственной базы «Чернушинского УТТ» на севере Прикамья. Данный проект является пилотным для компании