

**Итоги
2024 года**
стр. **2**

**Победа
одна на всех!**
стр. **4-5**

**Его Величество
пассажир...**
стр. **6-7**

В ДВИЖЕНИИ СИЛА!

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АО «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»



В НЕСКОЛЬКО СТРОК

■ С 29 апреля «Пермское транспортное предприятие» вывело на линию дополнительно шесть единиц техники по договору с ООО «ЛУКОЙЛ-Транс».

— Для снижения доли субподряда по этому заказчику, обеспечения дополнительного объема услуг планируется приобрести четыре ТС: автобус большого класса YUTONG, легкой автомобиль и два грузопассажирских «ГАЗ-330232», — добавил С. В. Катаргин, ведущий экономист «ПТП».

Всего в течение года будет приобретено 17 АТС.

■ В этом году «Покачевское УТТ» вышло на новые объекты работ: месторождения им. В. Н. Виноградова, Средне-Хулымское и Сергинское.

Растут объемы и на месторождениях им. В. С. Черномырдина и Сандибинское, где заказчик ведет строительство. На Средне-Назымском месторождении планируется увеличение производственной программы по бригадам ТКРС. Кроме того, в начале июня в вахтовом городке УТТ на этом месторождении запланировано строительство столовой на 24 посадочных места и нового АБК.

■ ЗАО «Нижеволжское УТТ» продолжает наращивать парк легковых авто на объектах ТПП «ТатРИТЭКнефть».

В первом квартале парк общества пополнили еще четыре «Lada Niva», которые приступили к работам с 1 апреля.

— Ранее мы направляли свою технику в Татарстан по решению компании «РИТЭК» на определенное время, а сегодня наши автомобили дислоцируются в этом регионе на постоянной основе, — пояснил А. В. Тузниченко, юрист-консульт предприятия. — Также продолжается работа по приобретению «Lada Niva» и «Niva Travel» для ТПП «Волгограднефтегаз» ООО «РИТЭК».

■ Асфальтоукладчик к юбилею — хороший подарок!

Текущий год для работников ООО «Нефтедорстрой» и жителей Урая богат на даты. 80 лет Победы в Великой Отечественной, 65 лет Шаимской нефти, 60 — городу и «Урайскому УТТ», 15 — самому дорожно-строительному обществу.

— В рамках подготовки к торжествам мы ведем в городе ремонт дорог общим объемом более 52 тыс. м², — сообщил А. А. Чернышов, руководитель производственно-технической группы «Нефтедорстрой». — Для этого приобретен новый асфальтоукладчик SUM7200C+ с функцией предварительного уплотнения и двойной трамбовкой смеси, что существенно повысит качество. Планируется, что в конце мая мы уже сможем работать новым асфальтоукладчиком, который доверен опытному машинисту А. А. Швецову.



ЛЮДИ «СНТ»

Жалиля Ситдикова — одного из лучших водителей Норильского производственного управления ООО «ДТК Ямал», коллеги в шутку называют «наш Челентано».

Внешнее сходство со «звездой» итальянской эстрады и мирового кинематографа поразительное, особенно, когда Жалиль улыбается. А без улыбки он, похоже,

Водитель большегруза

работать не может и не любит!

В Норильске за рулем карьерного самосвала «Сани», который берет на борт до 60 т, Ситдилов перевозит горную породу на объектах строительства. Особенность этой работы — плечо возки короткое, скорость черепашня. Вообще для Жалиля Жанадильевича большегруз не в диковинку. Водителем грузовика он мечтал быть

сколько себя помнит. Когда учился в первом классе, ездил со своими дядьками-шоферами на «КрАЗах», а после армии другой профессии себе и не искал. Дома в Челябинске он водил «БелАЗ», последние четыре года работает вахтами в Норильске.

«Так-то мне все здесь нравится, — говорит Ж. Ситдилов, — машина новая, выносливая. Главное — вовремя обслуживать, и она не под-

ведет. Условия труда на севере, конечно, непростые, особенно зимой — мороз, ветры, снег, полярная ночь. Но на базе «ДТК Ямал» для нас созданы хорошие бытовые условия: общежития со всеми удобствами, чисто, уютно, в столовой готовят вкусно и разнообразно, спецодежда добрая. Есть даже свой спортзал и сауна. Одним словом, все как положено».

вить в III квартале. Завершается оформление ОТТС под новую модель автоцистерны на шасси «КамАЗ-65658» с колесной формулой 6х2, с алюминиевой емкостью до 21 м³.

Также мы начали работу по проектированию и технологической проработке возможности выпуска на заводе алюминиевого цементовоза. Продукт сложный как в проектировании, так и в производстве. Поэтому закладываем возможность выйти на изготовление первого образца в начале следующего года.

МАШИНОСТРОЕНИЕ

Не ждем у моря погоды

Минувший год стал первым, который АО «Компания автотрицепов» отработала на новой производственной площадке, запущенной в г. Никольское Ленинградской области в сентябре 2023 г. Каковы результаты?



■ А. В. ЖИГАЛО,
директор АО «Капри»:

— По итогам 2024 г. завод успешно справился с планом — произведено 229 ТС. При этом удалось оптимизировать производственный цикл и вывести на рынок новые модели. Получено ОТТС (одобрение типа транспортного средства) и освоено производство техники на шасси «BEIBEN» и «SITRAK». Модернизация АКН

позволила увеличить объем емкости в полтора раза — до 15 м³. Первые машины уже отгружены коллегам в Когалым и Покачи.

Отмечу, что в течение года была выполнена важная задача — велось обучение коллектива работе на новом производстве.

К сожалению, негативные тенденции в экономике, проявившиеся в минувшем году, — высокая ключевая ставка, ухудшение условий лизинга и кредитования, падение объемов перевозок, «догнали» нас в начале 2025 г. Сейчас на рынке автотехники наблюдается значительное падение продаж и формирование отложенного спроса. По данным ассоциации «Роспецмаш» за I квартал продажи ППЦ сократились на 26%. Падение по лизингу — более 60%. Но это не повод для

нас «ждать у моря погоды». Мы ищем выход.

Сделаны шаги, позволяющие оптимизировать расходы и ценовую политику, и при этом сохранить костяк коллектива. Идет работа по модельному ряду. Совместно с АО «Туполев Сервис» начата разработка аэродромного топливозаправщика на 40–45 м³. Первый ППЦ планируем изгото-



➤ Первые АКН-15, изготовленные в АО «Капри», поступили в «Когалымское УТТ».

ИТ-ТЕХНОЛОГИИ

Совершенствовать постоянно

Весной прошлого года на базе ОАО «ПТП» началось внедрение новой Корпоративной информационной системы. Первые результаты проекта подводит заместитель директора Информационно-технологического центра компании М. Ю. Никулин:

— 30 апреля — это своего рода века, к которой формируется и тестируется отчетность за I квартал. Поэтому можно сказать, что это финализация начатого год назад пилотного проекта по внедрению в «Пермском транспортном предприятии» новой Корпоративной информационной системы, которая строится на базе «1С:Комплексная автоматизация».

За минувший год пользователи подсистемы «Управление автотранспортной деятельностью» уже адаптировались к работе с ней, сложностей она не вызывает. Это, в первую очередь, связано с тем, что в целом организация документооборота по автотранспорту направлению стандартизирована и порядок работы с блоком УАД максимально похож на порядок работы с прежним «1С:Управление автотранспортом». Более того, по результатам опытной эксплуатации УАД от экономистов уже поступают предложения по развитию функционала программы. И мы продолжаем совершенствовать эту подсистему. Это постоянный процесс.

Сегодня подсистема УАД, кроме «ПТП», работает еще в двух обществах, — «Урайском УТТ» и «ДТК Ямал». В апреле к ее внедрению приступили коллеги из «Нижневолжского УТТ». При этом мы стараемся подходить индивидуально и учитывать особенности, присущие каждой из обществ. Это продиктовано спецификой деятельности предприятий и требованиями заказчиков.

В начале этого года в «ПТП» была запущена в эксплуатацию еще одна подсистема новой КИС — «Управление финансовым и регламентированным учетом». И ее внедрение, надо сказать, проходит не так гладко, как ожидалось. Сложности вызваны тем, что на этапе проектирования разработчиками не был учтен ряд особенностей, которые были заложены в подсистему «1С:Управление производственным предприятием», внедренную в компании еще в 2008 г. А 18 лет — это, скажем так, «очень солидный» возраст по меркам ИТ-технологий. Также были выявлены некоторые ограничения возможностей типового функционала программы «1С:Комплексная автоматизация».

Эти проблемы приходилось решать уже по ходу дела. И здесь большое спасибо сотрудникам «ПТП», в первую очередь, начальнику отдела АСУ Д. В. Ганезову и главному бухгалтеру Т. Д. Зуеву, которые активно участвовали в пилотном проекте.

Наиболее сложный участок работы — внедрение блока «Кадровый учет и расчет заработной платы» новой КИС, которое завершается в «ДТК Ямал». Это обусловлено широкой географией работ общества, сложными природо-климатическими условиями, преобладанием вахтового метода, широким спектром оказываемых услуг. Но мы понимаем, чем больше нюансов сейчас выявим и заложим в новую систему, тем проще будет ее внедрять и применять коллегам в других дочерних обществах компании.

ПРОИЗВОДСТВО

Итоги минувшего года редакция подводит с заместителем генерального директора АО «Спецнефтетранс» по производству А. А. Самсоновым.



— Алексей Алексеевич, как компания отработала в 2024 г.?

— Год выдался непростым. Одним из главных вызовов, требующих особого внимания и поиска эффективных решений для обеспечения стабильной работы в будущем, стал острый недостаток водительского состава. Вторая по значимости проблема — дефицит техники и качественных запчастей, который на протяжении уже нескольких лет оказывает влияние на производственные процессы.

Несмотря на сложные внешние условия, результаты следует оценивать как положительные и соответствующие тенденциям развития отрасли. Успех стал возможен благодаря реализации стратегии, направленной на повышение эффективности бизнеса компании, и поддержке нашего основного заказчика — ПАО «ЛУКОЙЛ».

— Каковы результаты в разрезе основных направлений деятельности?

— По автотранспорту объем услуг на заказчика составил около 17 млн маш.-ч (102% к плану), грузооборот — 214 млн ткм. Следует отметить «Покачское УТТ», которое, продолжая наращивать объемы на Ямале, приступило к работам на Сандибинском месторождении ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь».

Результаты дорожников в целом также положительные. По основным направлениям физические показатели соответствуют и даже превышают запланированные в среднем по группе на 19%. На содержании находилось более 12,2 тыс. км дорог, было построено 1,7 тыс. км автозимников, что значительно превышает показатели предыдущего года. По капитальному строительству было отсыпано свыше 8 млн м³ (145% к плану). И здесь, пожалуй, самым значимым проектом стал комплекс работ по устройству Буферной емкости в рамках реконструкции и технического перевооружения Талнахской обогатительной фабрики, выполненной в «ДТК Ямал» в Норильске. В сжатые сроки, обусловленные паводковым периодом, на этом объекте было переработано около 2,4 млн кубов грунта, устроено 625 тыс. м² противотфильтрационного экрана из гидромата и 757 тыс. м² из георешетки.

В минувшем году, который стал первым полноценным годом работы АО «Капри» на новой производственной площадке, было построено 229 единиц прицепной и нефтепримысловой спецтехники. Был разработан новый модельный ряд на базе автомобилей китайского производства «BEIBEN» и «SITRAK». А включение завода в реестр Минпромторга РФ на получение субсидии на компенсацию утильсбора позволило повысить экономиче-

Подведены итоги года



«ЦА-320» ООО «Усинское ТТУ» ведет промывочно-продавочные работы на месторождении ТПП «ЛУКОЙЛ-Усинскнефтегаз».

скую эффективность.

Производственная программа по четырем авторемонтным обществам по итогам года составила около 207 тыс. н-ч. Коллегам удалось обеспечить выход техники на линию и при этом не допустить необоснованного роста стоимости услуг.

— Как шла реализация проекта по автоматизированному выпуску путевых листов?

— В текущем году завершается процесс запуска в эксплуатацию проекта АЗПЛ в ООО «Нефтедстрой». Параллельно ведется тщательный мониторинг работы системы на предприятиях, где она уже функционирует. Результаты высокие. Общий эффект от внедрения АЗПЛ оценивается в 25% экономии топлива. На основании этого планируется продолжить расширение географии внедрения АЗПЛ на остальные подразделения компании.

— Как в минувшем году шло обновление парка техники?

— Было приобретено 492 ТС на сумму более 4 млрд рублей. Ключевым направлением стала программа обновления автотрактовой техники для «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», рассчитанная на период 2024–2028 гг. В ее рамках закуплено 257 ТС. Дополнительно для новых объемов ТПП «Белоярскнефтегаз», а также для содержания и строительства автозимников на Ямале, приобретено еще 45 единиц.

В Прикамье значительным проектом стало приобретение 40 ТС для строительства и обустройства объектов «ЛУКОЙЛ-Пермь». Следует отметить закупку и мобилизацию в Норильский промрайон современного асфальтоукладочного комплекса. Это позволило коллегам из «ДТК Ямал» уложиться за сезон 74 тыс. м² асфальтобетонного покрытия. Все работы выполнены в установленные сроки и отмечены благодарностями главы г. Норильск.

— Минувший год был отмечен рядом важных событий в сегменте строительства: в ноябре возобновил деятельность «Транс-Строй», в «Дорстройсервисе» запущен новый АБЗ, «Дорог» вновь нарастил объемы по кастрою, «ДТК Ямал» освоила новые компетенции в области строительства... На основании этого можно говорить, что дорожно-строительный комплекс

компании получил новый импульс для развития?

— В целом да. Наши дорожные общества сегодня отвечают всем современным требованиям в строительной отрасли, что открывает значительные возможности для дальнейшего развития. Прежде всего, речь идет о комплексном подходе к строительству объектов.

На сегодня пока только «ДТК Ямал» собственными силами реализует подобные проекты в ННП. Среди них можно отметить: реконструкцию склада ГСМ и резервуарного парка в аэропорту «Норильск», контракты с АО «Норильсктрансгаз» на техническое перевооружение конденсатопровода и метанолопровода. Также общество готовит к запуску собственный карьер недрудных материалов. Это позволит иметь в данном регионе полный производственный цикл по асфальтобетону.

Стратегия обществ, ведущих строительство для ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь», также подразумевает комплексный подход, но с учетом выполнения собственными силами профильных работ. Не профильный сектор обеспечивают проверенные субподрядчики. Следует отметить, что в апреле была достигнута договоренность по «Доросу» о стратегическом сотрудничестве с «ЛУКОЙЛ-Пермь» по строительству и реконструкции наземных резервуарных парков.

— Какие задачи поставлены перед компанией в 2025 г.?

— Основным фактором, влияющим на объемы нашей работы, являются ограничения по добыче, устанавливаемые ОПЕК+. Главная задача — своевременное и качественное выполнение производственной программы основного заказчика НК «ЛУКОЙЛ», обеспечение производством необходимых кадрами и техникой.

Ключевая цель текущего года по автотранспорту — выполнение программы на заказчика в объеме 17 млн маш.-ч. За первый квартал отработано 4,5 млн из них.

Для строительной отрасли одной из ключевых задач остается наличие портфеля заказов и поиск новых объемов. Анализ результатов за последние годы показал, несмотря на обновление производств, тенденцию по снижению объемов асфальтиро-

вания и выпуска смеси в целом. Увеличение доходной части идет из-за роста цен на смесь. В связи с этим в текущем году необходимо нарастить объемы производства и постараться зафиксировать, зарекомендовать себя, в том числе и у новых заказчиков.

В частности, «ДТК Ямал» постепенно наращивает объемы производства асфальтобетона в Норильске. В первый год обществ было выпущено около 20 тыс. т асфальтобетона, в минувшем — 24,8 тыс., в этом году планируется увеличить выпуск до 40 тыс. т. С учетом того, что потребность города в смеси составляет около 140 тыс. т в год, есть куда расти.

В Западной Сибири силами «Дорстройсервиса» стратегически важно выполнить в полном объеме и в срок работы по благоустройству и ремонту дорог и объектов в рамках Соглашения между правительством Югры и ПАО «ЛУКОЙЛ».

Задача коллектива завода «Капри» — сохранить текущие позиции по производству и долю рынка с учетом непростой ситуации с общим падением спроса, вызванным кризисом в лизинговой сфере, а также спадом деловой активности среди некрупных перевозчиков.

— Каковы основные параметры инвестпрограммы этого года?

— Общий лимит программы составляет 4,8 млрд рублей, в том числе транспортные средства — 3,9 млрд. Основную часть инвестиций составляет исполнение второго года Программы обновления автотрактовой техники для «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» — 214 единиц техники. Еще 39 ТС планируется приобрести в «Дорстройсервисе» для оказания дополнительных объемов автоуслуг на месторождении Гринное и на содержании дорог ООО «ЛУКОЙЛ-АИК». В «Нижневолжское УТТ» запланирован закуп 31 АТС.

Также стоит отметить начало строительства в «Чернушинском УТТ» производственной базы «Уньва», проект которой будет в будущем рассматриваться как типовой для компании. Утвержден подрядчик, завершается подготовка графика строительно-монтажных работ.

— Спасибо за интервью.
Олег ОПУТИН

СТРОИТЕЛЬСТВО

Арктикой прирастать будем

Минувшей зимой «Дорожно-транспортная компания Ямал» наращивала фронт работ в Сибирской Арктике. Перспективами развития общества на Ямале и в Норильском промышленном районе с читателями нашей газеты поделился В. А. Балаев, заместитель генерального директора по региональному развитию АО «Спецнефтетранс» — директор ООО «ДТК Ямал»:



— Строим базу на Ямале

— Основным видом работ нашего предприятия на Ямале является строительство и содержание автозимников. Минувшей зимой на месторождениях «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» было проложено четыре участка сезонных автодорог, общей протяженностью более 237 км. Для этого было задействовано 70 единиц техники, отработано 63 тыс. маш.-ч. При этом, следует сказать, что погода была не на нашей стороне — стабильные минусовые температуры наступили позже обычного, что сдвинуло сроки начала строительства. Эксплуатация автозимников велась до конца апреля.

Помимо этого, на объектах ТПП «Ямалнефтегаз» велось содержание межпроектных автодорог общей протяженностью 143 км.

По сезонным дорогам общество успешно отработало первую зиму и с новым заказчиком — АО «Мессояхнефтегаз». На Восточно-Мессояхском и Западно-Мессояхском лицензионных участках было построено около 77 км автозимников, также находилось на содержании 19 км дорог. Для этого было мобилизовано и задействовано около 40 единиц ТС, производственной программа составила более 100 тыс. маш.-ч.

Ближайшие задачи общества на Ямале — переход к работе в круглогодичном формате и расширение сфер деятельности.

В феврале по инициативе «ГМК «Норильский никель» «ДТК Ямал» была привлечена к работам по восстановлению линий распределительного пульпопровода на гипсохранилище, являющимся одним из ключевых объектов Надеждинского металлургического завода. Задача: произвести демонтаж, восстановление и монтаж 4 тыс. м технологических трубопроводов большого диаметра, ремонт горючих опор, восстановить продольный профиль трубопроводов и произвести обратный монтаж теплоизоляции.

Своевременное и качественное исполнение работ позволило укрепить доверие заказчика и расширить портфель заказов. Обществу на НМЗ были поручены работы по переносу и перемещению плавучих насосных станций, комплекс непрерывных работ по расчистке снега, выполнение разноплановых СМР.

Также Норильским производственным управлением продолжается реконструкция склада ГСМ в аэропорту «Норильск», в рамках которой должно быть изготовлено четыре ПВС. С учетом этого опыта идет подготовка к на-



20 мая в Норильское производственное управление «ДТК Ямал» прибыла первая группа студенческого стройотряда Северо-Кавказского горно-металлургического института (на верхнем фото). Будущие инженеры из Владикавказа хорошо проявили себя еще в прошлом году на строительстве Буферной емкости Талнахской обогатительной фабрики. Ребята не только подкрепили знания, полученные в вузе, практическим опытом, но и, что немаловажно, смогли неплохо заработать. В свою очередь, предприятие

на короткий в Заполярье летний строительный сезон получило дополнительные рабочие руки. Неудивительно, что нынешние студенты ТГПИИ. В ближайшие четыре месяца ребятам предстоит работы на Буферной емкости ТОФ (завершающий этап), по асфальтированию, демонтажу и монтажу пульпопровода на гипсохранилище Надеждинского металлургического завода.

Всего до конца мая в один строй с коллегами из «ДТК Ямал» встанут 60 студентов СКГМИ. В ближайшие четыре месяца ребятам предстоит работы на Буферной емкости ТОФ (завершающий этап), по асфальтированию, демонтажу и монтажу пульпопровода на гипсохранилище Надеждинского металлургического завода.

— Растут объемы монтажа

Программа по капитальному строительству обществ на этот год запланирована на уровне 3,3 млн м³ и, в основном, приходится на объекты в Норильском промышленном районе. При этом в данном регионе растут и объемы строительно-монтажных работ.

В феврале по инициативе «ГМК «Норильский никель» «ДТК Ямал» была привлечена к работам по восстановлению линий распределительного пульпопровода на гипсохранилище, являющимся одним из ключевых объектов Надеждинского металлургического завода. Задача: произвести демонтаж, восстановление и монтаж 4 тыс. м технологических трубопроводов большого диаметра, ремонт горючих опор, восстановить продольный профиль трубопроводов и произвести обратный монтаж теплоизоляции.

— Асфальт — в две смены

Этим летом в рамках контрактов с МКУ «Норильскавтодор» мы планируем значительный рост объемов по асфальтобетону. Уже сформирован портфель заказов на производство 40 тыс. т смеси, что почти вдвое выше прошлогоднего показателя, и работа по наращиванию объемов продолжается. Для дооснащения АБЗ планируется приобрести установку адекватной дозировки, мелньшу для производства минерального порошка, установку для производ-

В НЕСКОЛЬКО СТРОК

■ Производственная программа 2024 г. чернушинского «Автотормашсервиса» сохраняется на прошлогоднем уровне, при этом доля сторонних заказчиков продолжает расти.

— По плану этот показатель должен превысить 20% против 17% в минувшем году, — отметил директор общества О. В. Деткин. — Мы догружаем производственные мощности заказами от сторонних заказчиков, которые давно и взаимовыгодно работают с нами. Помимо этого, заключен новый крупный договор на капитальный ремонт бudoк автомобилей для геофизиков.

С целью производить работы в высоком темпе и без простоев в 2025 г. мы планируем приобретение установки для лазерной резки металла. С целью оптимизации затрат совместно с коллегами из «Чернушинского УТТ» подготовлен проект по переносу производственных мощностей участка БПО на центральную базу.

■ Три — в одном. В этом году «Когалымское УТТ» реализует три инвестпроекта на одном объекте.

— В здании РММ по ул. Центральной, д. 12/3 будут проведены капитальный ремонт кровли, модернизация систем охранно-пожарной сигнализации и электропроводки освещения, — пояснил заместитель директора — главный инженер предприятия А. В. Шлерин. — В результате будут устранены течь и снижены теплотери по кровле, соответственно, удастся сократить затраты на тепловую энергию. Новая система ОПС обеспечит надежную двухуровневую работу системы с передачей сигнала о пожаре на пульт постоянного пребывания дежурного персонала. А современная, выполненная медными проводом, электропроводка в комплекте с коммутацией, обеспечит безопасную эксплуатацию электрооборудования. Общая стоимость всех трех проектов — около 40 млн рублей.

■ А в «Лангепасском УТТ» работы по ремонту и возвращению в производственную деятельность здания РММ уже идут.

В мае завершена замена старых деревянных окон на металлопластиковые, — отметил начальник ПТО О. А. Точнев. — Это позволит значительно улучшить теплоизоляцию здания и снизить затраты на тепловую энергию. В июне, мы планируем перейти к следующему этапу — капитальному ремонту кровли здания. Общая стоимость данных работ составляет около 8 млн рублей.

■ План по машино-часам столичного «АТП-СНТ» на 62% выше показателей минувшего года.

— Это не может не радовать, — признался директор «АТП-СНТ» С. В. Маюта. — Но эйфории по этому поводу мы не испытываем, — значительный рост обусловлен достаточно низкой стартовой базой, но из года в год мы объемы наращиваем.

В Ухтинском регионе, где в середине 2024 г. мы приступили к привлечению сторонним автотранспортом, нам удалось освоиться, прибавиться с заказчиком, совместно определить узкие места, и начать поиск эффективных решений. С 1 февраля возобновили сотрудничество с компанией «РИТЭК», предоставив заказчику необходимый автомобиль.

9 МАЯ - ДЕНЬ ПОБЕДЫ!

Победа одна на всех!



Коллективы всех дочерних обществ компании «Спецнефтетранс» приняли участие в подготовке и праздновании 80-летия Великой Победы. Редакция получила более двух сотен фотографий, передающих хронику 9 Мая, и вот такой коллективный фоторепортаж у нас получился!

Вот механик автоколонны № 1 ООО «Дорстройсервис» А. В. Рукасов крепит на стекле автобуса фотографию Н. Н. Пивова — моряка-краснофлота, деда диспетчера ОЭ С. П. Аминовой (фото № 7). А инженера-программиста предприятия В. О. Навикова (11) наш фотограф застал возле стенда «Бессмертного полка». Его прадед К. В. Сергиенко

был награжден орденами Боевого Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», Чехословацким Военным крестом 1939-1945 гг. — рассказал председатель

ППО «Дорстройсервис» О. И. Беляев, — ежегодно участвуют в шествии Бессмертного полка, многие вместе со своими детьми приносят цветы памяти к Вечному огню.

В колонне когалымских дорожников и водитель автоколонны № 1 С. И. Мордвинов с дочерью Александрой (2). Патриотическое воспитание для Сергея Ивановича и его супруги Алены Александровны — не пустые слова. В этом году на фестивале военно-патриотической песни в детском саду, куда ходят их младшие дети, Мордвиновы исполнили песню «На безымянной высоте». В этой многодетной семье, переживавшей Высоч-

кого, нужные песни поют.

В преддверии праздника сотрудники «Покачевского УТТ» приняли участие в городском фестивале-конкурсе патриотической песни «Весна в мелодиях Победы!»

— Наш коллектив подготовил инсценированный вокальный номер — «Сталинградский вал», — сообщила редакции А. С. Бочкова, председатель ППО «Покачевское УТТ». — Жюри присудило нам Гран-при конкурса, и мы с большим воодушевлением выступили на праздничном концерте 9 Мая! (9)

В этот же день коллеги из «Когалымского УТТ» вывели из гаража легендарную «полторку», ко-

торая возглавила парад Победы. В кузове «ГАЗ-АА» — единственный автомобиль военной поры в городе — молодые специалисты предприятия, одетые в гимнастерки военных лет (8).

Легковой автомобиль с символическим названием — ГАЗ М-20 «Победа» (13), который в свое время восстановили работники «Урайского УТТ», стал одним из главных экспонатов выставки на площади Первооткрывателей Шаимской нефти в Урае. А накануне работники УТТ на автомобилях из музея общества приняли участие в городском автопробеге «Спасибо деду за Победу!»

На территории базы «Ланге-



пасского УТТ» накануне юбилея был разбит мемориальный сквер (12). Экспонаты — макеты оружия Победы — 45-мм противотанковая пушка, батальонный 82-мм миномет БМ с боекомплексом и ручной пулемет Дегтярева, установленные возле Вечного огня, были изготовлены руками работников общества.

Утром 7 мая, перед выпуском техники на линию, — рассказала председатель профкома «Чернушинского УТТ» Т. Н. Балядина, — на центральной базе и Осиновском участке мы провели акцию «Георгиевская ленточка» и «Солдатская каша» (5). Каша — символ стойкости, терпения и

единства. Рецепт прост и доступен: гречка, тушенка, соль и вода, что символизирует простоту жизни солдат и всего советского народа в тяжелые военные годы.

— Каша! Каша! Она превзошла все ожидания! — поделился водителем А. Б. Воронов. — Это как напоминание о подвиге наших предков. Спасибо за такую прекрасную память!

Сотрудники «Чернушинского УТТ» поздравили с Днем Победы ветерана предприятия, труженика тыла А. М. Бахарева (4). Когда началась война, она 14-летней девочкой вместе с другими школьницами работала в колхозе на посевной и уборочной кампа-

ниях, на заготовке леса. Успела поработать и весовщицей, и бригадиром. Награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». С 1969 г. и до самого выхода на заслуженный отдых в 1983 г., А. М. Бахарева работала в УТТ подсобной рабочей. Жизнь Александры Михайловны — это пример мужества и невероятной силы духа, проявленные народом в годы суровых испытаний.

Работники «Дороса» в День Победы с семьями прошли в колонне Бессмертного полка (3) и возложили венки к Вечному огню. Кроме этого, дорожники, их дети и внуки приняли участие

в творческой акции «Нет в Росции семьи такой, где б не памятен был свой герой», включавшей в себя номинации «Рисунок» и «Литературное произведение»; на станции Чернушка встретили «Поезд Победы», что позволило сопереживать с историей и ощутить атмосферу тех лет.

В «Нижевожском УТТ» была оформлена «Стена памяти» с фотографиями участников Великой Отечественной (4). В центре — фото Героя Советского Союза И. Н. Великого, стрелка-радиста 396-го отдельного авиаполка особого назначения.

— Это двоюродный дед начальника Жирновского участка

Н. И. Банько, — сообщила председатель профкома Е. В. Шведкова. — 9 Мая работники подразделения приняли участие в торжественных шествиях в городах Жирновск (1), Котово и Фролово Волгоградской области и п. Лиман Астраханской области.

Главный механик «Пермского транспортного предприятия» А. В. Костарев принял участие в оформлении автобусов для акции «Бессмертный полк» (10). Фотографии родных и близких работников общества смотрели из окон новых автобусов на нас, живущих сегодня. Среди лиц победителей на внука смотрел и дед — Петр Александрович Костарев.

АВТОТРАНСПОРТ

Его Величество Пассажир и его помощники

Пассажирские перевозки — одно из важнейших направлений работы АО «Спецнефтетранс». В парке компании — 716 автобусов, 218 из них — вахтовые. За последние пять лет было приобретено 238 новых автобусов, в этом году планируется еще 26.



➤ Автобусы ООО «Лангепасское УТТ», оформленные символикой Дня Победы, выстроились, словно, на парад!

лен, пользуется уважением коллег, многократный призер конкурса «Лучший по профессии». За многолетний и добросовестный труд отмечен благодарностью Министра транспорта России.

■ ООО «Когалымское УТТ»

Застельщиками в этом обновлении можно смело назвать «Когалымское УТТ» и «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». В декабре 2020 г. в одно из крупнейших автотранспортных предприятий Югры поступила партия из 10 автобусов междугородного класса Higer KLQ6119TQ.

— На новых автобусах дорога на работу стала приятнее и безопаснее, — отметил А. В. Новиков, машинист ТН ТПП «Когалымнефтегаз». — Среди достоинств — мягкие кресла с регулировкой положения, система обогрева, вместительный салон, звукоизоляция.

За пять лет «Когалымское УТТ» приобрело 35 автобусов, 27 из них — большого и среднего классов — Higer и Yutong. К. А. Федорова, товарный оператор ТПП «Когалымнефтегаз», говорит о новом Yutong как о коллеге:

— Автобус отличный, легко сглаживает неровности дороги. Если был одушевленным, то стал бы родным. Внешний вид, комфортный салон и ощущение безопасности — на высоте.

Сегодня в парке УТТ 141 автобус, до конца июня поступит еще семь.

— Обновление парка позволило повысить комфортность и безопасность перевозок пассажиров, — поделился Е. Е. Арханников, директор «Когалымского УТТ». — Это благоприятно сказывается и на климате в коллективе, повышает привлекательность предприятия.

Новая техника — это хорошо и здорово. Однако машина сама по себе не поедет. Нужен человек, который сядет за руль. Такой, как, например, Александр Белоников, который трудится в «Когалымском УТТ» с 1996 г.



При получении нового «НефАЗа» опытный водитель Сергей Дяткин, принятый на работу в УТТ незадолго до этого, не скрыл эмоций: «Новый автобус — это же надежный напарник, почти член семьи! Краской еще пахнет! Мамой! Свежий, новый. Я в восторге!»

А рассказывая о водителях, которые в УТТ трудятся уже давно, начальник отдела по работе с персоналом УТТ Н. Ю. Карлышева отметила С. А. Жакова. За 37 лет стажа ему довелось управлять автобусами различных марок. В последние годы он работает на «НефАЗе»:



— Сергей Аркадьевич настоящий профессионал. Его отличает высокая ответственность и безупречное выполнение требований трудовой и технологической дисциплины, бережное отноше-

ние к технике. Он является водителем-наставником и примером для молодых специалистов. В общении с коллегами и пассажирами уважителен и вежлив. И это взаимно!

■ ООО «Лангепасское УТТ»

Первыми ласточками для «Лангепасского УТТ» в рамках Программы обновления парка техники, оказывающей услуги для ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» на период 2024–2028 гг., разработанной совместно транспортниками и нефтяниками, стали два автобуса Higer KLQ6129Q, поступившие в общество в январе 2024 г.

В парке УТТ сегодня семь Higer, и работники ТПП «Лангепасснефтегаз» в полной мере смогли оценить их достоинства: — Автобусы имеют плавный ход, — отметил Б. В. Чугунов, начальник ЦДНГ-10, — выглядят современно и стильно.

— Комфортабельные машины, — подтвердил С. Н. Шевченко, оператор добычи нефти и газа ЦДНГ-1, — удобные сиденья, просторные салоны, в которых зимой тепло даже при -30, — проверено!

— Всего на пассажирских перевозках «Лангепасское УТТ» задействовано 56 автобусов и 12 единиц оперативного транспорта, — сообщил О. А. Точнев, начальник ПТО предприятия, — 22 ТС из них было приобретено в течение последних пяти лет. Еще 11 планируется закупить в этом году. Стабильная потребность основного заказчика в услугах позволяет планировать, обновлять парк автобусов, привлекать лучших водителей. Все это повышает безопасность и уровень комфорта при перевозке пассажиров.

Большую помощь оказывают и уполномоченные по труду, которые перед выходом автобуса на линию проверяют ремни безопасности, огнетушители, аптечки, чистоту в салоне и багажных отсеках, обращают внимание на опрятность водителя. К кому у проверяющих никогда не возникает замечаний, так это к Игорю Авласевичу.



Игорь Валентинович трудится в «Лангепасском УТТ» 27 лет. Тем, кто работает рядом, этого

более чем достаточно, чтобы понять, что ты за человек.

— Игоря знаю давно как порядочного, принципиального и отзывчивого человека и профессионала, — рассказал его коллега С. В. Касперович. — Он всегда готов прийти на помощь товарищу, не считаясь с личным временем.

— Свой автобус Игорь Валентинович содержит в технически исправном состоянии, — отметил П. В. Горбач, начальник автоколонны №1. — Не помню случая, чтобы он отказался подменить заболевшего коллегу принять участие в наведении порядка. Опытный наставник, делится опытом с молодежью. Свободное время обожает проводить в кругу семьи, с удовольствием ходит в бассейн.

■ ЗАО «Нижневожское УТТ»

— В начале 2021 г. в АО «Спецнефтетранс» было принято решение об обновлении пассажирского вахтового транспорта, работающего на ТПП «Волгограднефтегаз» ООО «РИТЭК», — напомнил А. И. Мигунов, директор «Нижневожского УТТ», — и в июле-августе мы уже выпустили на линию 26 новых микроавтобусов «Gazelle Next» и «УАЗ», вместо изрядно потрепанных временем и бездорожьем «ПАЗ», «КавЗ» и вахтовок «НЗАС».

С новым подвижным составом стало гораздо интереснее работать и нам, и заказчикам — были снижены затраты на эксплуатацию, повысились грузка ТС, комфорт и безопасность пассажиров.

Сегодня «Нижневожское УТТ» для перевозки нефтяников использует 123 единицы автобусного и оперативного транспорта.

Продолжение на стр. 7 ➤➤



➤ ЗАО «Нижневожское УТТ»: встреча на проселке.



— Такого разового обновления пассажирского парка я не припомню, — сослалается А. И. Кособрюхов, отработавший в УТТ уже около 11 лет. Александру Ивановичу доверили новенькую «Gazelle Next» не за красивые глазки и не за то, что он тезка директора УТТ, а как одному из лучших водителей, выполняющему задачи любой сложности. — Новая машина — есть новая машина, что тут еще добавить?! И водителю, и пассажирам приятно и удобно.

Полученный опыт повышения эффективности парка был использован УТТ через пару лет при замене полноприводных вахтовок на шасси «Урал» и «КамАЗ» на более экономичные авто с колесной формулой 4x4 типа «ГАЗ-3308», «ГАЗ C42A43 Садко Next», «УАЗ-330945 Фермер». Такое решение было обосновано прежде всего для ЦДНГ-1, где имеют место значительная протяженность грунтовых дорог, разбросанность добывающего фонда, минимальное количество перевозимого персонала.

Сегодня «Нижневожское УТТ» для перевозки нефтяников использует 123 единицы автобусного и оперативного транспорта.

Продолжение на стр. 7 ➤➤



➤ История этой фотографии, сделанной в ООО «Покачевское УТТ» в 2013 году, следующая. После передачи в 2009 г. транспортных активов ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» в АО «Спецнефтетранс», автопарк общества компании, работающих в Югре, в течение четырех лет пополнило более 1000 АТС. Среди них были и эти автобусы, которые использовались для перевозки работников ТПП «Покачевнефтегаз». Тогда они казались верхом комфорта и совершенства. А сегодня им на смену пришла более современная техника.



➤ Один из новых Yutong в ООО «Покачевское УТТ» доверили А. В. Могильде, который трудится на предприятии почти треть века.

«« Начало на стр. 6

■ ООО «Покачевское УТТ»

Парк вахтовых автобусов на шасси полноприводных грузовиков в «Покачевском УТТ», пожалуй, самый многочисленный в компании «Спецнефтетранс» — 43 единицы. И это не удивительно. Помимо «домашнего» региона, два автотранспортных цеха за тысячу километров от центральной базы. Один на Ямале, где УТТ обеспечивает автотранспортом ТПП «Ямалнефтегаз» на Пякинском, Находкинском, Южно-Мессояхском, Сандибинском и им. В. С. Черномырлина месторождениях. Второй — на Средне-Назымском месторождении, освоение которого ведет ТПП «Белоярскнефтегаз». А в тундре и в тайге с шоссейными дорогами не очень. Их там просто нет.

Все это для перевозки нефтяников «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» «Покачевское УТТ» задействовало 78 единиц автобусов и оперативного транспорта. 36 из них приобретено за последнюю пятилетку. В этом году запланирована поставка еще 15.

Покупают в УТТ, разумеется, не только вахтовки. Из наиболее значимых приобретений последнего времени — два автобуса Yutong — на 53 и 38 мест. Работники ТПП «Покачевнефтегаз» уже смогли оценить их по достоинству.

Как отметил Р. Р. Галимов, начальник ЦДНГ-5, автобусы комфортабельные, теплые. Вместительный салон, система обогрева не сушит воздух, минимальный уровень шума, широкие пассажирские кресла. Единственный минус: если раздвинуть сиденья на полную, то проход получается узкий.

Пожелание пассажиров работников УТТ уже направляли представителям завода-производителя, которые всегда на связи, —

130 АТС: грузовики, спецтехника, погрузчики и, разумеется, пассажирский транспорт.

Важным событием для предприятия в 2024 г. в рамках программы обновления парка и повышения качества пассажирских перевозок стало приобретение трех автобусов Yutong большого класса для доставки работников «ЛУКОЙЛ-ПНОС». В этом году запланировано приобрести такой же автобус и для «ЛУКОЙЛ-Транса».

Три новых автобуса большого класса, приобретенные ОАО «ПТП» в 2024 г. для доставки работников ООО «ЛУКОЙЛ-ПНОС», настолько большие, что целиком в кадр не входят даже два из них.

— Новые автобусы очень комфортны, — поделилась С. Ю. Кыхалова, инженер Центральной заводской лаборатории «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез», — зимой в салоне тепло, а летом прохладно. Кресла анатомические, есть возможность отрегулировать спинку. А главное, водители «ПТП» — настоящие профессионалы.

За рулем одного из Yutong — Виктор Ваганов, который трудится на предприятии четверть века.



Опыт и мастерство помогают Виктору Петровичу работать безаварийно и строго по расписанию, несмотря на пробки и часы пик в городе-миллионнике. Аккуратность, дисциплинированность, ответственность — его отличительные черты. В 2021 г. Минтранс РФ отметил Виктора Ваганова нагрудным знаком «За безаварийную работу» I степени.

Всего на перевозке работников «ЛУКОЙЛА» предприятием задействовано 16 автобусов и 25 единиц оперативного транспорта. — Соглашение о сотрудничестве между ПАО «ЛУКОЙЛ» и АО «Спецнефтетранс» основано на совместной заинтересованности в развитии партнерства, что обеспечивает высокое качество транспортных услуг и соблюдение требований безопасности и охраны труда, — отметил И. М. Новиков, директор ОАО «ПТП». — Важным условием является поддержание оптимального возраста транспортных средств, а условия Соглашения позволяют нам приобретать новые, более комфортабельные и безопасные автобусы, повышать качество услуг.

■ ОАО «Пермское транспортное предприятие»

«ПТП» оказывает услуги автотранспортом компаниям группы «ЛУКОЙЛ», работающим в Прикамье: «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт», «ЛУКОЙЛ-Энергосети», «ЛУКОЙЛ-Транс», «ЛЛК-Интернешнл»... Но основным заказчиком по праву считается «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез». Для его строительства предприятие и было создано в далеком уже 1951 г. Сегодня на обслуживание НПЗ ежедневно выходит

■ ООО «Уральское УТТ»

В Республике Коми и Ненецком АО доставку работников

«ЛУКОЙЛ-Пермь» осуществляет «Усинское ТТУ». По этому направлению обществом задействовано 93 автобуса, включая «вахты». В минувшем году парк предприятия был пополнен 12 единицами автобусной техники. Два из них — комфортабельные междугородные Higer KLQ 6119TQ по 47 мест — доставляют работников НШПП «Яреганефть» к месту работы.

— Условия перевозки людей улучшились, — отметил К. А. Михайлов, руководитель группы транспортного обеспечения НШПП «Яреганефть». — Автобусы приспособлены к работе на Крайнем Севере. Комплектация предусматривает дополнительное термоизоляция бортов и потолка, двойные стеклопакеты.

— Качеством услуг доволен, — сказал С. С. Михеев, ведущий инженер Управления развития системы непрерывных улучшений ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь», — автобус удобный, салон вместительный, светлый, играет радио, есть все необходимое для комфортной поездки.



За рулем одной из новых машин — Игорь Шенилов. В «Усинском ТТУ» Игорь Александрович работает 17 лет. За добросовестный труд он отмечен нагрудным знаком Министерства транспорта РФ «За безаварийную работу» I степени. В условиях северного бездорожья не так просто накрутить полмиллиона километров без происшествий!

В чести Игорь Александрович не только у руководства отрасли. Товарищи по работе отзываются о нем с теплотой, отмечают доброжелательность, готовность помочь в трудной ситуации, умение творчески подойти к решению задач.

■ ООО «Уральское УТТ»

— Соглашение о сотрудничестве между компаниями «Спецнефтетранс» и «ЛУКОЙЛ» создает мощный синергетический эффект в обновлении автобусного парка, — убежден Е. Х. Хакимов, директор «Уральского УТТ». — Это гарантирует использование современных машин, позволяет внедрять передовые технологии обслуживания, способствовать повышению профессионализма водителей. Благодаря этому пассажиры получают комфортную и безопасную поездку, а заказчик — надежную транспортную инфраструктуру.

Парк автобусов и оперативного транспорта УТТ, действующего на ТПП «Урайнефтегаз», за последние пять лет обновлен более чем наполовину, — приобретена 21 единица техники. Пассажиры отмечают прежде всего автобусы Yutong, которых в парке предприятия уже четыре.

— Мне нравится этот автобус. В салоне не тесно, удобные кресла, — отметил В. В. Шибаев, мастер по ДНГК ЦДНГ-8. — Нас с коллегами радует, что акцент делается на удобстве и безопасности пассажиров.

— Я был приятно удивлен, впервые увидел новый автобус, — признался А. Ю. Городничин, специалист по охране труда ЦДНГ-8, — а когда проехал, то

просто влюбился в него. Салон просторный, теплый, очень комфортно. Приятным бонусом является возможность по дороге послушать музыку, за что спасибо водителям. Сразу поднимается настроение.

Одним из таких водителей является Виктор Вахрушев.



Виктор Александрович за баранкой уже треть века, он — Профессионал с большой буквы. Его безупречное знание ПДД, норм охраны труда, дорожной развязки, внимательное отношение к пассажирам способствуют своевременной доставке нефтяников к месту назначения, исключают возможные аварийные ситуации на дороге и промислах.

■ Помощники водителя

Новые автобусы, безусловно, важны, — в карете прошлого далеко не уедешь. Но главную роль в повышении качества и безопасности перевозок играют люди. И не только те, кто за рулем. Инженерами компании разработаны стандарты и положения в области безопасности дорожного движения. Специалистами осуществляется контроль технического состояния ТС на всех этапах: перед выпуском на линию, при проведении ТО и ремонта. Регулярно проводятся инструктажи для водителей, в том числе с разбором конкретных дорожных ситуаций. Обязательная стажировка с привлечением опытных наставников дает возможность новичку лучше понять специфику работы.

— Свой вклад в повышение безопасности перевозок вносят и 73 уполномоченных профсоюза по охране труда — это основное и самое массовое звено общественного контроля, — убежден Е. В. Крюков, председатель профкома ОППО «Спецнефтетранс». — Они участвуют в выпуске транспорта на линию, контролируют его состояние, чистоту салона, внешний вид водителей.

В прошлом году общественниками было проведено 502 проверки, выявлено 380 нарушений требований охраны труда, направлено 146 предложений об устранении нарушений. Оперативно было устранено более 96% замечаний.

Находясь в гуще событий, уполномоченные имеют возможность влиять на отношение коллег к вопросам безопасности, соблюдения требований охраны труда и ПДД. Все это сказывается на повышении культуры труда и безопасности пассажирских перевозок.

— Следствием этой комплексной работы можно считать тот факт, — отметил А. А. Самсонов, — что в 2024 г. не было зафиксировано дорожно-транспортных происшествий по вине водителей автобусов «Спецнефтетранса». Значит, мы находимся на верном пути.

Общая цель работы команды профессионалов «СНТ» — достижение нулевого травматизма и безопасности дорожного движения, и при этом, чтобы пассажир оставался доволен.

Олег ОПУТИН

В НЕСКОЛЬКО СТРОК

■ 30 апреля «Транс-Строй» завершил обслуживание автозимников в Ненецком АО.

Как сообщил заместитель директора общества И. М. Андреев, было построено 740 км временных дорог. Технологическим прорывом сезона можно назвать использование водоотливной станции УВ-1, производительностью 400 м³/ч на базе бульдозера. Это позволило при заправке АЦ отказаться от мотопомп, на треть сократить время налива воды, увеличить производительность и темп работ. В обслуживании установок задействован только машинист. Отпала необходимость в заправке, подвозе и хранении топлива для мотопомп, в оперативном транспорте для обогрева обслуживающих их рабочих.

Обществом велись работы и по другим направлениям. На Командиршорской группе месторождений построено более 50 км внутрипромысловых дорог, четыре кустовые площадки. Объем перемещенного грунта — 700 тыс. м³. Ведется реконструкция трех полигонов по рекультивации нефтесодержащего шлама на Харьягинском, Южно-Шапкинском и Варандейском месторождениях.

■ Прихода весны в «Усинском ТТУ» в этом году ждали сильнее обычного.

Пора достраивать общежитие на 250 мест на базе предприятия на Головных сооружениях. Модульное трехэтажное здание смонтировано, наружная и внутренняя облицовка стен выполнена.



— Остается произвести утепление стен пенополиуретаном, а для этого необходимо, чтобы температура воздуха была не ниже 10°C, — пояснил Д. А. Поздеев, заместитель директора «Усинское ТТУ». — Все материалы для продолжения работ находятся на стройплощадке. Ввод общежития в строй — сентябрь.

В работе находится еще один экономически оправданный проект — строительство на базе в Усинске блочно-модульной газовой котельной на 2,7 МВт. К отопительному сезону объект должен вступить в строй.

■ Экономика должна быть экономной.

— В связи с сокращением объемов работ на удаленных участках — 51-й буровой и Харьягинском месторождении, дефицитом кадров в регионе, «Ремспецтранс-2» в апреле завершил концентрацию производства на центральной базе в Усинске, — сообщил начальник ПТО П. Е. Гвоздик.

Одновременно ведется работа по привлечению новых заказчиков по договорам ТО и ТР и наружной мойки ТС.

Для развития и модернизации производства запланирована покупка пневмостанка для наклепки накладок на тормозные колодки, поршневого компрессора, гидравлического стола и тележки для снятия/установки колес.

НОВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

Когалым-50! Готовимся к юбилею

С Владимиром Грибановым мы познакомились в ноябре 2016 г., когда намечалась командировка на Восточную Мессояху, где «Дорстройсервис» только-только приступил к содержанию промысловых дорог. Автозимник еще строился, и начальник производственного отдела предприятия решал вопрос с вахтовым вертолетом. «Свободных билетов», как это обычно бывает, не было...



Командировка на самое северное сухопутное нефтяное месторождение России, запущенное в промышленную эксплуатацию всего за пару месяцев до этого, выдалась впечатляющей. В новинку было все не только мне, но и когалымским дорожникам.

Сегодня Владимир Анатольевич — гость редакции и это его первое интервью в качестве директора ООО «Дорстройсервис». Беседу начинаем издалека, задолго до мессояхской командировки.

Родом из первопроходцев

— Я — коренной когалымец, из семьи первопроходцев, — улыбается В. Грибанов. — Но, поскольку в 1986-м в городе своего роддома еще не было, в паспорте местом рождения указан Сургут.

Детский сад, школа, кружки, спорт. Черный пояс по карате киокушинкай — с первого класса все школьные годы, вырабатывал характер, через пот, слезы, кровь, через «больше не могу!» После школы поступил в Уфимский государственный нефтяной технический университет.

Как признается Владимир Анатольевич, после вуза возвращаться на Север он не собирался. Хотел строить дороги и аэродромы в более благоприятном климате. Но практику проходил дома в тресте «Когалымнефтедорстройремонт», как тогда назывался «Дорстройсервис».

Видимо, практикантом студент Грибанов был толковым, раз тогдашний начальник производственного отдела И. С. Якупова его заметила и потом, приезжая в университет за молодым пополнением для предприятия, приглашала на работу.

— Но я тогда выбрал Сургут, был мастером по дорожному строительству, — вспоминает В. Грибанов, — отсыпали кустовые площадки. Затем, работал на Ямале мастером на строительстве газотурбинной электростанции в Н. Уренгое. Там приходилось и ПГС заниматься, и дорожные плиты укладывать. И только потом уже вернулся в «Дорстройсервис».

В производственном отделе начинал инженером второй ка-

тегории с рекультивации нефтезамазанных земель. На следующий сезон категорию Грибанову повысили и поручили заниматься автозимниками — новым направлением работы общества. В 2011 г. «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» доверил «Дорстройсервису» строительство зимников на Ямале — 176 км. За опытом когалымские дорожники отправились на стажировку в Республику Коми. В ЗАО «Транс-Строй» коллег классике жанра обучали на продуваемых всеми ветрами просторах тундры. Сначала снег выравнивается и уплотняется, а затем все проливается водой. Следом за водовозкой идет «кировец» с волокушей, который выравнивает поверхность и прижимает корку. И так несколько заходов, пока ледяной панцирь не достигнет нужной толщины. Ученики науку схватывали на лету.

— Летом скучать тоже было некогда, — говорит Владимир Анатольевич, — все, что касалось благоустройства, асфальтирования, ремонта дорог, все это — по нашей части.

Так, набираясь практического опыта, не спеша, но и подолгу не засиживаясь, В. Грибанов прошел все ступеньки — замначальника производственного отдела, начальник, главный инженер. И вот недавно был назначен директором.

Жизнь профессиональному роботу не препятствовала, а, скорее, помогала. В семье Грибановых сегодня растут дочки-двойняшки. Карате-до после заменили большой теннис и рыбалка на речушках и озерах, которых в окрестностях Когалыма не сосчитать.

— Самый большой улов какой случился?

— Как-то летом клюнула щука кило на пять. Минут десять, наверное, мы выясняли, кто кого...

— И что она пообещала, когда вы ее вытащили на берег?

— Молчала как рыба. Если бы заговорила, то, конечно, я бы ее отпустил, — улыбается Владимир Анатольевич.

Без раскочки за дело

С карьерой, личной жизнью, увлечениями разобрались, хорошо. Теперь к делу.

— Владимир Анатольевич, при назначении на должность директора, какие задачи были поставлены руководством компании?

— Непростые задачи. Рентабельность поднять, нарастить объемы.

В 2025 г. на содержании «Дорстройсервиса» находится 5 097 км автодорог, запланированные объемы по капремонту составляют 320 тыс. м². Планируется произвести 48 тыс. т АБС. Выпуск смеси на муниципальные объекты Когалыма производится по новому ГОСТу с установки RD-130X, запущенной в прошлом году.

— Поскольку год юбилейный: только что отметили 80 лет Победы, в сентябре — 50 лет Когалыму — будем наводить красоту в городе, — делится планами директор. — Объект, акцент на который делают все, — это «Парк первопроходцев», открытие запланировано к юбилею города. На площади более чем 70 тыс. м² за лето предстоит разбить и построить аллею, вело-беговой маршрут, зоны для досуга, спортивный кластер, детские площадки, парковку. В парке будет озеро с тремя пирсами и зонами отдыха у воды.

По проекту посевной газон составляет 54 тыс. м². Будет необходимо уложить почти 11,5 тыс. м² плитки, высадить около 500 деревьев и кустарников, установить ограждение, входную группу, опоры освещения, скамейки, артобъекты.

Также в рамках соглашения между Ханты-Мансийским АО и ПАО «ЛУКОЙЛ» мы будем устанавливать в парке два детских аттракциона.

— Программа по парку, помоему, чуть меньше, чем по Образовательному центру — филиалу Пермского национального исследовательского политехнического университета, который был сдан в минувшем году?

— Практически такая же. Пусть брусчатка поменьше, но зеленки в разы больше. Срок окончания работ — 23 августа. Все очень плотно, но ударить в грязь лицом мы не можем!

— То есть летний отпуск можно отменять — проведете его в «Пар-

ке первопроходцев»?

— Так уже отменил, хотя альтернативные варианты есть, — улыбается директор. — Еще один большой объект этого года — территория ЖК «Философский камень» (480 квартир) нашего нового заказчика — ООО «Балт-ЭнергоМеталл». Объем благоустройства — 25 тыс. м², включая площадки для занятий спортом, отдыха, парковки, велодорожки, большое количество малых архитектурных форм и зеленых насаждений, брусчатку, освещение.

В переговоры по этому проекту мы вошли в ноябре, а договор подписали в конце марта-начале апреля. Из Москвы приезжали руководители компании на нас посмотреть. Мы им представили наше предприятие, возможности, опыт, работу, которую проводили по Образовательному центру.

Также в ходе подготовки к юбилею города запланировано благоустройство Регионального центра спортивной подготовки, строительство кольцевой развязки на пересечении ул. Береговая-Комсомольская, реконструкция участков автодорог по ул. Дорожников и Романтиков. Это у нас в поселке улочка такая. Она со времен царя Гороха, наверное, с основания города ремонта не видела.

Под эти объемы приобретен новый асфальтоукладчик XCMG RP453L с узкой плитой для тротуаров, пешеходных дорожек и работы во дворах. Ширина укладки у него в сложенном состоянии — полтора метра. А с насадкой, которую мы ее тоже в инвестиционку заложили, вообще — 0,8 м. Плюс катки, автогудронатор, мини-погрузчики.

Всего парк общества в этом году пополнит 59 единиц техники. С декабря по апрель уже приобретено 13: два автогрейдера, три УДМ К-708УДМ, пять гусеничных бульдозеров, три экскаватора.

Юбилей юбилеем, а повседневную работу дорожников на объектах основного заказчика никто не отменял. Летом в рамках содержания и текущего ремонта дорог на месторождениях «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» планируется отремонтировать 57,6 тыс. м² дорог.

Олег ОПУТИН



Вот так на плане выглядит «Парк первопроходцев», благоустройство которого в течение этого лета должен произвести коллектив ООО «Дорстройсервис».