



Счастливого Нового года и Рождества!

В ДВИЖЕНИИ СИЛА!

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АО «СПЕЦНЕФТТРАНС»

ТЕМА НОМЕРА



Говорят: под Новый год... все всегда сбывается

Сергей Михалков известен не только авторством слов Гимна СССР и Гимна России, но и тем, что прославил в стихах любимый праздник!

*Говорят: под Новый год
Что ни пожелается —
Все всегда произойдет,
Все всегда сбывается.*

Вот и в «Нижевожском УТТ» на протяжении вот уже нескольких лет под Новогодье происходят самые обычные чудеса! Всего за одну ночь офис предприятия, словно по мановению волшебной палочки, превращается в сказку! Ну, может, и не весь, но вход и фойе точно!

Атмосферу праздника коллегам дарит Татьяна Данильченко (на фото), вахтер Жирновского участка. Каждая вещь, сделанная рукодельницей, — настоящий шедевр. И во время ночного дежурства (вахтеру ведь спать не положено) в ее руках рождаются сказочные герои, а повседневный деловой интерьер офиса УТТ Татьяна Викторовна, подобно ночной фее, превращает в сказку.

Под елочкой с чувством выполненного долга устроился Снеговик, подаривший нынче

жителям южного (по меркам большинства дочерних обществ компании «Спецнефтьтранс», работающих не в Лапландии, а на Крайнем Севере) Жирновска радость настоящей зимы — со снегопадами и морозами! Ему составил компанию СмешноЛось в современном худи. Вот бьют копытами гнедые, запряженные в сани с подарками. Они в ожидании Деда Мороза и Снегурочки, которые отошли к чудесному почтовому ящику, принимающему волшебные послания и пожелания от работников «Нижевожского УТТ». Здесь принято писать письмо Деду из Великого Устюга! Освещает все это великолепие серебряный Братец Полумесяц.

По части волшебных превращений опыту Татьяны Данильченко можно только позавидовать. Более двадцати лет она проработала воспитателем в детском саду. К ней в группу коллеги водили своих детей. А среди ее воспитанников есть и нынешние работники УТТ. Так что, как оформить и устроить новогодние чудеса и утренники, Татьяна Викторовна знает и умеет настолько, что может давать мастер-классы.

Когда спрашиваешь Татьяну, что движет ею, она объясняет это искренно и просто: «В наше стремительное время все куда-то бегут,

и часто в житейской и рабочей суете не могут устроить себе праздник. Вот поэтому мне хочется, чтобы однажды утром, придя на работу, мои коллеги на минуту остановились, вспомнив свое детство, улыбнулись, видя смешных героев под елкой, и почувствовали приближение праздника.

Каждый из нас может стать волшебником и подарить близким или коллегам ощущение волшебства. Для этого не нужна волшебная палочка. Все чудеса мы можем сотворить своими руками».

Татьяна Данильченко — из тех людей, кто стремится делиться радостью каждого дня, ощущением красоты, волшебства, сказки, чтобы окружающий мир становился добрее и счастливее.

И даже если вы выросли, это не повод считать, что ничего необычного и волшебного с вами и вокруг вас случиться не может. Вот поэтому в преддверии Нового года хочется пожелать каждому — верьте в чудеса, и они обязательно произойдут! Сергей Михалков в этой части был совершенно прав!

С Новым годом! С новым счастьем, уважаемые коллеги!

Елена ШВЕДСКОВА,
председатель ППО «Нижевожское УТТ»



Уважаемые коллеги,
работники и ветераны
компании
«Спецнефтьтранс»!

Примите самые искренние поздравления с Новым годом и Рождеством!

Так заведено, что, отрывая последний лист календаря, каждый вольно или невольно вспоминает наиболее значимые события и достижения прожитого года.

Для нашей компании 2021 год был отмечен работой в рамках генерального Соглашения о сотрудничестве с ПАО «ЛУКОЙЛ». Этим документом закреплены объемы автотранспортной работы и перспективы развития нашей компании на несколько лет вперед.

Сегодня можно уверенно говорить о том, что Соглашение хорошо поддержало наши трудовые коллективы в условиях пандемийных ограничений и возникших в связи с ними перекосов в экономике. Прожитый год показал, что наше сотрудничество с нефтяниками «ЛУКОЙЛ» вышло на беспрецедентно высокий уровень.

Большая работа была проделана компанией в новом регионе деятельности — Норильском промышленном районе. Дорожникам «ДТК Ямал» всего за год удалось не только закрепиться, но и нарастить объемы работ, приобрести новые компетенции в части комплексного обустройства производственной инфраструктуры заказчика — ПАО «Норникель». Уже вскоре этот опыт будет использован на объектах строительства в других регионах деятельности компании.

На заключительный этап — оснащение технологическим оборудованием — вышел проект по строительству нового завода полуприцепов «Капри» под Санкт-Петербургом.

Эти и другие, может, менее яркие, но не менее важные проекты развития не были бы возможны без слаженной работы большого дружного коллектива. Каждый труженик на своем рабочем месте, каждое дочернее предприятие и компания «Спецнефтьтранс» в целом четко и ответственно выполняли поставленные задачи.

Дорогие друзья! Пусть 2022 год примет эстафету уходящего года и станет годом новых производственных побед и успехов. Пусть он принесет каждому из вас крепкое здоровье, радостные перемены, простое человеческое счастье и взаимопонимание с родными, близкими и коллегами!

С Новым годом!
С новым счастьем!

А.А. БАРКОВ,
председатель Совета директоров
АО «Спецнефтьтранс»

Р.Ф. ГАБДУЛЛИН,
генеральный директор
АО «Спецнефтьтранс»

Ш.Г. КАРЫМОВ,
председатель профкома
ОППО «Спецнефтьтранс»



Копилка успеха



■ О.Ю. БАБИКОВ, директор ООО «Усинское ТГУ»:

— В уходящем году нами оказано услуг транспортом и получено доходов на 116% к плану. В значительной степени это связано с возвращением основным заказчиком ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» в оборот низкодебитных скважин. Рост объемов к факту предыдущего года составил 120% и обусловлен увеличением услуг по ТПП «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтегаз». Свой вклад в общую копилку успеха внесли и договоры с новыми заказчиками — ООО «ЛУКОЙЛ ЭПУ Сервис» (6,8 тыс. маш.-ч в месяц) и ООО «КЗХ», которое проводит химизацию скважин Усинского месторождения (2,3 тыс. маш.-ч в месяц).

В 2021 г. УТТУ было приобретено 10 автосцепок (сидельный тягач с полуприцепом-цистерной объемом 25 м³) на сумму 35 млн рублей. Они очень нам пригодятся этой зимой — нам предстоит вывезти с нескольких групп месторождений около 350 тыс. м³ НСЖ. Всего на этих работах в круглосуточном режиме будет задействовано 37 автосцепок.

В конце года была согласована дополнительная инвестпрограмма на 37 АТС стоимостью 265,6 млн. А в начале следующего года будет приобретено 80 единиц спецтехники и технологического транспорта.

Уважаемые коллеги, друзья! Пусть Новый 2022 год станет стартовой площадкой для свежих идей, пусть Дед Мороз привезет вам в своих санях счастья, здоровья, удачи и благополучия!

Работаем



■ Г.В. ЧОФУ, директор ООО «Ремдормаш»:

— Производственная программа за 11 месяцев в н.-ч выполнена на 90,8% к плану, по доходам — на 99,1%. Сторонних заказчиков у нас нет, поскольку частники сами ремонтируют ТС, а у крупных предприятий есть РММ. Несмотря на сложности, нам удалось проиндексировать зарплату работникам на 3,8%.

Дорогие коллеги! Желаю вам профессионального роста, новых стратегических партнеров и успешных контрактов! Здоровья и удачи в новом году!

Год масштабного развития!



■ А.Л. СИМАНОВ, директор ООО «Чернушинское УТТ»:

— 2021 г. выдался насыщенным, интересным и успешным. Программа по маш.-ч выполнена на 102,4% к плану, по доходам — на 107,4%.

Благодаря Соглашению о сотрудничестве, заключенному между компаниями «ЛУКОЙЛ» и «Спецнефтетранс», у нас появилось два новых стратегических заказчика — «ЛУКОЙЛ ЭПУ Сервис» и «Когалымский завод химвагентов». География деятельности — все цеха добычи «ЛУКОЙЛ-Пермь», территория всего Пермского края. Коллектив УТТ в кратчайшие сроки сделал

все, чтобы обеспечить новых заказчиков необходимым количеством специальных АТС в нужных районах производственной деятельности. С 1 ноября начата работа по новому договору с компанией «ЛУКОЙЛ-Транс». Годовой объем услуг — 39 тыс. маш.-ч.

А в эти дни завершается подготовка по обеспечению с 1 января перевозки пассажирским и оперативным транспортом на объектах ЦИТС «Оса» и ЦИТС «Полазна» «ЛУКОЙЛ-Пермь». Объем трехлетней производственной программы составляет более 1,7 млн маш.-ч. Мобилизационных решений такого масштаба коллективу УТТ за последние лет 10 выполнять не доводилось. В рамках проекта приобретено 165 единиц техники на сумму свыше 416 млн рублей. Это самая масштабная

инвестпрограмма в истории предприятия в части приобретения новой техники. Также были подготовлены несколько баз на территории Пермского края от Чайковского до Красновишерска, сформирован штат сотрудников. Более подробно об этом проекте мы сможем рассказать в номере нашей газеты за I квартал 2022 г.

Также оперативно в течение года в рамках структурной реорганизации общества «Дорос» нами было принято около 180 единиц техники от коллег, создана производственная инфраструктура под новые объемы, подготовлена техника к эксплуатации для оказания услуг автотранспортом подразделениям «Дороса», работающим на юге Пермского края.

Поздравляю работников и ветеранов «Чернушинского УТТ», всех коллег с наступающим Новым годом Черного Водяного Тигра! Желаю всем крепкого здоровья, силы и упорства, тигриной стойкости, процветания и успеха! Пусть все задуманное исполнится! Пусть за любым поворотом судьбы вас ждут потрясающе прекрасные события, которые принесут вам и вашим семьям достаток, благополучие и уверенность в завтрашнем дне! С Новым годом!



➤ 17 декабря в г. Осе новая техника для обслуживания ЦИТС «Оса» и ЦИТС «Полазна» была представлена заказчику — ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь»

Строим будущее завода

нии «Новатэк», осуществляющей перевозки топлива для АЗС, работающих под финским брендом «Neste». Эта сцепка премиального сегмента — завтрашний день отечественного машиностроения — подчеркивает лидерство «Капри» в отрасли. Мы использовали технические решения, которые ранее в России не применялись. Это и закрытые пеналы под фальшбортами, отдельный отсек для насосного оборудования, счетчика и сливной аппаратуры. Машина вызвала интерес, и мы надеемся, что он трансформируется в реальные заказы.

Уходящий год ознаменовался переходом к завершающей стадии строительства нового завода — технологического оснащения. В октябре началась поставка обо-

рудования, на приобретение которого было направлено 546 млн рублей.

В первую очередь были установлены мостовые краны, в ноябре начался монтаж покрасочного участка, который уже в январе хотим запустить в тестовую эксплуатацию. План февраля — монтаж металлообрабатывающего оборудования и сварочных роботов.

Дорогие коллеги, пусть новый год принесет всем удачу, радость, счастье и достаток, пусть нам по силам будет абсолютно все! Будьте здоровы и энергичны, верьте в чудеса и пусть они обязательно случаются! С Новым годом!



Объемы и обязательства



■ А.П. КОСЕНКО, директор ЗАО «Транс-Строй»:

— В связи с нестабильной экономической ситуацией заказчиком в течение года принимались решения по снижению объемов капитального строительства. В результате по этому направлению план будет исполнен на 63%. Объем работ в части ремонта и строительства дорог с твердым покрытием в Усинском регионе традиционен небольшой. В этом году было уложено около 1 тыс. м², выпущено около 1,7 тыс. тн АБС.

Ситуацию в наступающем году признано коренным образом изменить заключенное 2 декабря между компаниями «Спецнефтетранс» и «ЛУКОЙЛ» соглашение о сотрудничестве в сфере дорожно-строительной деятельности на 2022-23 гг. Этот документ — дополнение к генеральному соглашению, подписанному в 2020 г., — результат большой и кропотливой работы специалистов материнской компании. В соответствии с декабрьским соглашением, объемы «ЛУКОЙЛ-Коми» по дорожному строительству передаются на бестендерной основе.

В частности, в рамках строительства эксплуатационных и поисково-разведочных скважин в 2021-2022 гг. предстоит отсыпать более 2,6 млн м³. Если говорить о перспективах по асфальтобетону, то запланированы ремонтно-строительные работы на участках дороги Усинск - Харьяга в объеме 83,4 тыс. м².

Это соглашение накладывает на нас особые обязательства. Задачи, которые стоят перед усинскими дорожниками, — не только традиционные работы по отсыпке буровых, строительству внутрипромысловых дорог и автотрасс, но и широкий комплекс услуг по обустройству месторождений. В связи с этим будет востребован норильский опыт коллег из «ДТК Ямал», которое создало в декабре в Усинске обособленное производственное управление.

В данный момент основной фронт работ дорожников — автотрассники. До конца месяца запланировано построить около 36 км временных дорог для ТПП «ЛУКОЙЛ-Усинскнефтегаз» и более 217 — для ТПП «ЛУКОЙЛ-Севернефтегаз». Для проведения этих работ с этой целью сформировано 6 ДРП, работы ведут 68 человек и 126 единиц техники.

От лица трудового коллектива желаю всем коллегам простого человеческого счастья, жить в мире, без горестей, печалей и забот!



Норильск: прорыв года



В.А. БАЛАЕВ, заместитель генерального директора АО «Спецнефтетранс» по региональному развитию — директор ООО «ДТК Ямал»:

— Все, что в этом году происходило с «ДТК Ямал», даже сложно было представить еще в 2020 г. Самое главное то, что транспортное предприятие с небольшими объемами по обустройству автозимников перешло на новый этап эволюционного развития — строительство. Этот прорыв стал возможен благодаря активным работам, которые компания «Спецнефтетранс» вела в Норильском промышленном районе. Здесь мы не только сумели принять от коллег из «Транс-Строя» и «Дороса» созданные ими участки работ, но и смогли нарастить компетенции. Сегодня Норильское управление — это 90% объемов работ нашего предприятия. Как следствие: если в начале года мы планировали объем выручки около миллиарда, то закрываем год в районе трех с половиной. За несколько месяцев мы приросли буровым, сварочно-монтажным, электромонтажным участками. Полным ходом идет подготовка к аттестации лаборатории с широким профилем испытаний — бетоны, грунты, неразрушающий контроль сварочных швов. Инвестпрограмма по обществу составила 1,5 млрд рублей. Техника закуплена и поставлена, за исключением последней партии: карьерные самосвалы и грейдер, которые придут уже в 2022 г. Но самое яркое — это наш коллектив, который с апреля вырос с 200 до 800 человек.

Подводя итоги работы в Норильске за этот год, отмечаю, что на Мокулаевском месторождении



➤ ДТК Ямал» на объектах работ в Норильске

известняка нами выполнено 100% объемов работ. Готовимся подписать акты и к новым тендерам.

На хвостохранилище Лебяжье завершён монтаж силового ограждения построенной дамбы. До морозов успели уложить порядка 180 тыс. м³ гидроматов. Возобновим эти работы в апреле, как только позволит погода, чтобы успеть закрыть понур дамбы, пока он будет в подмороженном состоянии. На лето останется закрыть проран в дамбе, уложить еще 60 тыс. гидроматов и провести окончательное благоустройство.

На комплексном проекте по строительству наземной инфраструктуры рудника «Заполярный», куда мы вышли 9 июля, активно строим дороги. Темпы отсыпки скальником очень высокие — по 4,5-5 тыс. кубов в сутки. До конца декабря будет отсыпано уже 800 тыс. м³, останется еще 700.

Параллельно ведем работы по бурению, по свайным основаниям для трубопроводов, продолжаем переустройство коммуникаций. На «Заполярном» идем с опережением плана — уже около 40% объемов выполнено. В следующем году начнем прокладку трубопроводов и линии освещения.

На производственной базе Норильского управления уже построено и запущено первое модульное общежитие для рабочих

на 200 мест. Завершается отделка столовой. Второе быстровозводимое общежитие — на стадии завершения. Полным ходом идет строительство зданий АБК и общежития для ИТР. Сданы пневмоангары, в одном из них ведется внутренняя отделка. В январе подрядчики обещают сдать также оба ангара с инженерными сетями. Полностью база начнет функционировать уже в январе.

Мы активно работаем над увеличением объемов по автозимникам на Ямале. Сейчас у нас в этом

регионе на строительстве 178 км сезонных дорог для «ЛУКОЙЛа» задействовано 163 человека и 75 единиц техники. Срок сдачи — 25 декабря.

Еще дальше на север мы планируем прибавить порядка 150 км зимников для «Таймырбурсервиса». Плюс еще 100 км — дорога для «Норильскгазпрома», который разрабатывает ряд месторождений Мессояхской группы. Газ и газовый конденсат с них по трубопроводной транспортной системе поступает в Норильский промрайон и в г. Дудинку. Им необходимо проложить дорогу, чтобы получить выход на «большую землю» через автозимники, которые мы строим для «ЛУКОЙЛа».

С 1 декабря приступило к работе обособленное производственное управление в Усинске. Планируется, что в Республике Коми и Ненецком АО «ДТК Ямал», помимо традиционных видов работ — отсыпка и строительство автозимников, продолжит развивать новые компетенции, приобретенные в Норильске, предлагать нашим заказчикам комплексную услугу по обустройству месторождений.

Все это дает основания полагать, что наступающий год будет не менее энергичным! Надеюсь, что он будет таким же насыщенным по событиям, объемам и по расширению компетенций.

Нашему коллективу хочется пожелать такого же, как и в этом году, уверенного роста. Для этого у нас есть многое: профессиональный подход к делу и личное мужество каждого из вас, желание расти, поддержка головной компании, понятное отношение заказчиков, которые видят в нас надежных партнеров и приглашают к дальнейшему развитию сотрудничества.

Важно, чтобы в семьях наших тружеников все были здоровы, чтобы было взаимопонимание, чтобы родные люди отпускали на вахту с пониманием и легким сердцем, а встречали с радостью!

Коллегам из других обществ хочется пожелать, чтобы те проекты, который сейчас реализует «ДТК Ямал», полученный нами опыт их убедили и показали, что кроме уже понятных исторических объемов мы можем гораздо больше. Мы способны развиваться намного шире наших «домашних» регионов деятельности, готовы приобретать компетенции, которые позволяют выполнять более сложную работу и имеют высокие конкурентные преимущества. В наше время, насыщенное переменами и сложностями, всегда надо быть готовым к новым вызовам.

Уверен, что большинство руководителей думает об этом же. Желаю, чтобы эти задумки были реализованы в наступающем году! С Новым годом и Рождеством!



Заказчиков не подвели



А.М. ТИМОФЕЕВ, директор ООО «Ремспецтранс-2»:

— В уходящем году нам удалось обеспечить своевременный выход техники основных заказчиков — «УТТУ» и «Транс-Строй» на линию. Ожидаемое выполнение производственных показателей по нормо-часам составит 98% от плана, по доходам — на 108%. Рост доходов во многом связан с ростом стоимости запчастей.

Доля внешних заказчиков в производственной программе общества составляет 8%. Крупнейшими среди них являются ООО «БК Евразия» и ООО «ЛУКОЙЛ-Коми». Например, для нефтяников в уходящем году мы произвели ТО и ТР пожарных автомобилей, обслуживающих промыслы ТПП «ЛУКОЙЛ-Севернефтегаз».

Уважаемые коллеги! По традиции Новый год отмечают шампанским. Так пусть наша жизнь в 2022 году будет как это шампанское — легкой, волнующей, прекрасной, бьющей через край. С Новым годом!

Событие года



Е.Х. ХАКИМОВ, директор ООО «Урайское УТТ»:

— В уходящем году общество приобрело 30 АТС, которые на сегодняшний день работают в цехах нефтедобычи основного заказчика — ТПП «Урайнефтегаз».

В автоколонне № 4 внедряется пилотный проект «Бережливое производство» для выявления и устранения потерь рабочего времени и ресурсов.

В уходящем году коллектив предприятия поздравил водителя **Н.И. Пахмутова**, который 45 лет отработал в УТТ. Это — уникальный человек! Кроме того, что он почти всю жизнь отдал предприятию, сроднился с ним, Николай Иванович своими руками восстановил девять ретро-автомобилей, которые находятся в музее «Урайского УТТ». Еще три авто им было восстановлено для музея ТПП «Урайнефтегаз».

После перерыва возобновил работу совет молодых специалистов, составлен план совместной работы с профкомом на 2022 г.

Уважаемые коллеги! Примите самые искренние поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым! Желаем вам вдохновения и неисчерпаемых сил, уверенных позиций, перспективных проектов и растущих доходов!



Р.Ф. ГАБДУЛЛИН, директор ИТЦ АО «Спецнефтетранс»:

— Из наиболее значимых в уходящем году проектов отмечаю начало разработки новой Корпоративной информационной системы нашего холдинга. Совместно представителями головной компании и дочерних обществ были сформулированы требования к новой КИС. В них, помимо того, что позволяет действующая система, были включены такие требования, как возможность одновременной удаленной работы со всем массивом информации всех дочерних обществ; возможность работы с использованием мобильных

Навстречу новым технологиям

устройств; организация личных кабинетов сотрудников, заказчиков. Были выполнены и другие подготовительные мероприятия. Мы определились с порядком организации работы с информационными базами, были подготовлены предложения по порядку ведения единой нормативно-справочной информации и закреплению ответственных за ней.

Ожидаем, что весь процесс, до запуска в промышленную эксплуатацию всех функциональных модулей новой КИС, займет несколько лет.

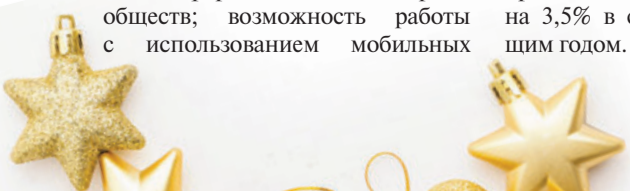
В рамках проекта по автоматизированному закрытию путевых листов было закончено оснащение транспортных средств «Покачевского УТТ». Система введена в промышленную эксплуатацию. Удельный расход топлива на предприятии за 2021 г. удалось снизить на 3,5% в сравнении с предыдущим годом.

Также проведено оснащение парка в Норильском производственном управлении «ДТК Ямал». При реализации проекта пришлось учитывать неблагоприятные погодные условия и работу в зоне неуверенного сигнала сотовой связи. С помощью новых технологий все навигационные блоки, установленные на АТС, сейчас обмениваются информацией не только со спутниками, но и друг с другом. В результате тот блок, который входит в зону уверенного приема, передает информацию об объемах выполненных транспортных услуг, треках движения и остатках топлива не только с собственного борта, но и со всех АТС, работающих на данном объекте. В декабре началось оснащение техники предприятия, работающей на строительстве автозимников на Ямале. Работа в этом направлении в наступающем году будет продолже-

на, в том числе и в других дочерних обществах.

Не стоит забывать и о поддержке функционирования текущей КИС. С нового года вступает в силу ряд новых федеральных стандартов по бухучету, которые затрагивают деятельность как головной компании, так и дочерних обществ. В связи с этим была проделана большая подготовительная методологическая работа. Внесены дополнения в функционал подсистемы «УПП». На данный момент работы в этом направлении продолжаются.

Прежде всего, хочется пожелать всем коллегам здоровья! С оптимизмом смотреть на те задачи, которые стоят перед нами в следующем году, с легкостью находить наилучшие пути для их решения. Процветания нашей компании «Спецнефтетранс»!



31 декабря. Трудники компании «Спецнефте-тран» вместе со всей страной и миром про- водят старый год и встретят Новый, 2022-й. Многие из вас в новогоднюю ночь будут находиться на ра- бочих местах – такова специфика транспортной и строительной работы, которая, порой, ведется круг- лосуточно. Желаем вам, дорогие друзья, выполнения намечен- ных планов, безаварийной работы, крепкого здоро- вья, личного и семейного счастья и благополучия!
Дед Мороз и Снегурочка

Август. В ЗАО «Нижне- волжское УТТ» масштабе- но обновлен пассажиропе- ревозящий парк. На линию вышло 26 единиц новой вах- товой техники. Это позволи- ло повысить безопасность и комфорт пассажиров.

7 сентября. На XVI междунаро- дной выставке «КомТранс-2021» ЗАО «Капри» представило новую мо- дель бензовоза – подобных в России еще не выпускал никто. Автоцистерна на 16 м³ на шасси газомоторного «Ка- МАЗ 5490» с подъемной задней осью. Объем емкости на двухосном прицепе – 15 м³. Бочки алюминиевые эллиптиче- ской формы. Автосцепка оборудована узлом выдачи топлива со счетчиком и насосом, что позволяет ей работать в режиме автозаправщика и произво- дить удаленную выгрузку топлива.

Октябрь. Работы на площад- ке нового завода по про- изводству полуприцепов ЗАО «Капри» вышли на новый этап. Полностью завершены обще- ственные работы, и начато технологическое оснащение бу- дущего, самого современного в России, роботизированного про- изводства. Запуск нового завода намечен на середину 2022 г.

1 ноября. ООО «Пока- «ДТК Ямал» – внедрен по автоматизированном предприятии в рамках п оборудованием около 3 работа техники произво рудованию ССМ, которое явлены особые требован

Июль. ООО «Пермское ремонтное предприятие» вывело на рынок новую услугу – диагностика, обслужи- вание и ремонт автомобилей, рабо- тающих на метане. Это еще один шаг общества, основным заказчиком кото- рого является ОАО «ПТП», по привле- чению внешних клиентов. За 2021 г. их «ПТП» выросла до 38%, а в общей вы- ручке – до 32%.

9 июля. ООО «ДТК Ямал» приступило к строительным работам на руднике «За- полярный» в Норильске. Проект предусма- тривает комплексное развитие наземной инфраструктуры рудника – строительство дорог, прокладку трубопроводов, электро- сетей, установку опор. Работы идут высо- кими темпами. Суточный объем отсыпки достигает 4,5-5 тыс. м³.

Июнь. ООО «Че- к реализации портных услуг на нерно-технологич «Полазна» ООО предприятия в к ретено 165 единиц рублей. С 1 января перевозки и рабо всех объектах неф в Пермском крае.

1 января. ООО «Дорстрой- сервис» вышло на содержание региональной трассы на Ямале в рамках госконтракта с «Дирекцией дорожного хозяйства ЯНАО» на 2021-22 гг. по автодорогам «Подъезд к г. Тарко-Сале» и «Тарко-Сале – Пурпе», общей протяженностью 104,6 км.

16 января. Первая трудовая победа 2021 г. – ЗАО «Транс-Строй» построило всего за три недели автозимник «Нарьян- Мар – Усинск», протяженностью 55 км. Ново- стью тут же поделились телеканал «Россия 24», «Российская газета», федеральные ин- формагентства. Для Ненецкого АО – един- ственного материкового региона России, который не имеет постоянного наземного транспортного сообщения с остальными субъектами страны, это стало настоящим событием! На строительстве «дороги жизни», которое велось круглосуточно, предпри- ятием было задействовано около 30 единиц техники и 100 человек.

Февраль. ОАО «ПТП» заключило договор с новым крупным заказ- чиком Осенцовского промышленного узла – заводом минеральных АО «ОХК – Уралхим». Трехлетнее соглашение предусматривает комплексное авто- транспортное обслуживание заказчика пассажирским, грузовым транспортом и спецтехникой. Коллеги из «Пермского ремонтного предприятия» создали на территории завода обособленное под- разделение – ремонтный участок на пять постановочных мест.

в бр на ров храм мемб ных р





Создано Нашим Трудом. 2021

14 декабря. Профсоюзная организация «Спецнефтетранс», являющаяся одной из крупнейших первичек в МОПО ПАО «ЛУКОЙЛ», объединяет 17 ППО и 7,7 тыс. работников и ветеранов компании, подвела итоги работы за 2021 г. Наступающий год – год 10-летия ОППО. Как было отмечено на заседании профкома, одной из задач профсоюза на 2022 г. является создание ППО в самом молодом и самом динамично развивающемся дочернем обществе компании – ООО «ДТК Ямал», численность работников которого на конец года достигла 800 человек.

5 декабря. В Норильске завершено строительство первого общежития модульного типа на 200 человек для работников «ДТК Ямал». Несмотря на морозы до -50, на площадке базы Норильского управления предприятия завершаются работы по второй очереди общежития, идет строительство АБК и общежития для ИТР, производственных ангаров. На строительство собственной социально-производственной базы в этом регионе компания в 2021 г. направила более 300 млн рублей.

«Покачевское УТТ» и Норильское управление ООО «Спецнефтетранс» в промышленную эксплуатацию проекта по закрытию путевых листов. В Покачевском проекте было дооснащено мониторинговым оборудованием 70 АТС, в Норильске – около 130. Поскольку работы в условиях Крайнего Севера, к оборудованию должно работать и при -50°C, были предприняты меры по его защите.

2 декабря. Подписано дополнительное соглашение о сотрудничестве между ПАО «ЛУКОЙЛ» и АО «Спецнефтетранс» в дорожно-строительной деятельности. Этот документ расширяет действие генерального соглашения о сотрудничестве между компаниями, подписанного в октябре 2020 г. Новым документом определен порядок ценообразования на объекты строительства с использованием ФЕР и норм Минстроя РФ. Предусмотрен механизм авансирования работ на уровне 30%.

«Норильское УТТ» приступило к реализации проекта по оказанию транспортных услуг на объектах Центральной инженерно-технической службы (ЦИТС) «Оса» и «ЛУКОЙЛ-Пермь». С этой целью в кратчайшие сроки было приобретено новое ТС на сумму 419 млн руб. УТТ обеспечит пассажирские перевозки оперативного транспорта на объектах добычи основного заказчика.

21 мая. Высшая награда компании – звание «Заслуженный работник АО «Спецнефтетранс» вручена **А.А. Жирноклеву** и **А.Р. Сабитову** за особые заслуги и за большой вклад в развитие компании. У Алексея Алексеевича в трудовой книжке всего одна запись о месте работы. По окончании института в 1980 г. он пришел на предприятие, которому посвятил всю жизнь. Прошел путь от начальника отряда до директора «ЛК-Транс-Авто», проработав на этом посту 18 лет. Альфред Рушанович посвятил компании четверть века. В 1995 г. он был принят водителем в «ЛУКОЙЛ-Транс», в 2010 г. назначен механиком легковой колонны в «АТП-Спецнефтетранс».

7 мая. Исполнилось 70 лет старейшему дочернему обществу в составе компании «Спецнефтетранс» – ОАО «Пермское транспортное предприятие». Также 70-летний юбилей отметило 18 декабря ЗАО «Нижевожское УТТ», созданное в свое время на базе транспортной конторы треста «Сталинграднефть».

Март. ООО «Покачевское УТТ» планирует расширять фронт работ по Ямалу. На Южно-Мессояхском и Хальмерпаютинском месторождениях ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» предприятием создано два производственных участка по 12 единиц техники на каждом. Летом на участках автомобильной техники будут смонтированы две мобильные АЗС с емкостями для хранения топлива по 100 м³ и два каркасно-металлических ангара для проведения ремонтных работ.

Март. В ИТЦ АО «Спецнефтетранс» создана рабочая группа с участием представителей дочерних обществ для разработки новой Корпоративной информационной системы. В сентябре подготовлен ею документ, в котором описаны функции и требования к КИС, был принят, определены дальнейшие шаги по проектированию системы. Полнота и оперативность получения информации в любой точке деятельности компании – основная задача, которую предстоит решить разработчикам КИС.

Май. В ООО «Авторемонтное предприятие» – новое направление деятельности: на базе общества открыт магазин автозапчастей. Сегодня в качестве перспективного направления прорабатывается вопрос организации участка по ремонту топливной аппаратуры системы «Common Rail» для дизельных двигателей.

НОВОГОДНИЙ ОПРОС

Самое! Самое!

Накануне Нового года мы спросили у коллег: чем запомнился уходящий 2021 год и какое самое-самое заветное желание они заказали Деду Морозу?

■ А.В. ДЕМАКОВ, водитель ООО «Покачевское УТТ»:
— Год запомнился поездками на соревнования с юными спортсменами, в Инватур в г.Когалым и на горнолыжный комплекс с детками с ограниченными возможностями. Огромное счастье — вместе с детьми радоваться их достижениям и эмоциям.

■ С.Н. АНИСИМОВ, дорожный рабочий ООО «ДТК Ямал»:
— Я узнал, что в Норильске может быть так холодно! Но одевшись потеплее, мы выполняли все поставленные задачи. Без семьи, конечно, тяжело, но мы вместе выдержали это испытание.

■ Г.А. БУРДАКОВ, инженер ПТО ООО «Автодормашсервис»:
— Достижением считаю сохранение костяка специалистов предприятия. У Деда Мороза попросил покончить с пандемией, чтобы навсегда снять маски.

■ Н.И. ПАХМУТОВ, водитель ООО «Урайское УТТ»:
— Год был юбилейным для меня — отработал в УТТ ровно 45 лет. Желаю молодому поколению побить мой рекорд.

■ Р.С. НЕЧАЕВ, водитель ООО «Лангепасское УТТ»:
— Для моей семьи год был удивительный! Дочь Арина сделала свои первые шаги! И это такое счастье! Сын Арсений пошел в первый класс! И нам с женой Валентиной пришлось вместе с ним вспоминать школьную программу. Но благополучие в семье зависит и от стабильности в работе. А с работой у меня взаимная любовь. Три года назад мы переехали из Алтайского края, я устроился в УТТ. Работаю водителем автобуса. Это и ответственно, и почетно.

На 2022 г. у нашей семьи очень много планов, и надеемся мы не только на Дедушку Мороза. Но если он поможет улучшить жилищные условия, то возражать не будем!!!

■ И.В. ЦИБИНОВА, распределитель работ ПУ-2 ЗАО «Транс-Строй»:
— Я очень рада, что попала в компанию «Спецнефтьтранс», здесь работают хорошие и отзывчивые люди. Деду Морозу заказала счастья и мира во всем мире.

■ А.А. ТЮТЕНЬКОВ, машинист бульдозера ООО «Нефтедорстрой»:
— Год оставил яркие впечатления. Все лучшее, что в нем произошло, навсегда останется со мной. Это теплая атмосфера дома, встречи с родными и друзьями. Заказал Деду Морозу здоровья своим родным, близким и всем на земле!!!!

■ С.Г. ИСАЕВ, начальник автотракторной колонны №2 ООО «Чернушинское УТТ»:
— Деду Морозу загадал здоровья близким и родным, особенно моей маме, которой исполнится 92 года.

■ Т.А. ПИСАРСКАЯ, инженер ОЭ ООО «Покачевское УТТ»:
— Завершили внедрение системы автоматизированного закрытия путевых листов. Работали и учились новому одновременно. У Деда Мороза попрошу здоровья себе и близким, и чтобы мы с дочками летом поехали на озеро Байкал.

Внимание пассажирам



■ А.И. МИГУНОВ, директор ЗАО «Нижневожское УТТ»:

— Восстанавливая в памяти события уходящего года, понимаешь, что он наполнен большими делами и яркими событиями. Мы все учились жить и работать в новых условиях, что, прямо скажем, было непросто.

Производственная программа за 11 месяцев по маш.-ч выполнена на 102% к плану, по доходам — на 104%. Перевезено 237 тыс. т НСЖ, что практически вдвое выше запланированных объемов. Грузооборот составил 42 583 тыс. т км, что почти в шесть раз выше плана.

Для обслуживания основных заказчиков — ООО «РИТЭК» и ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» нами было приобретено 46 АТС. Из них 31 единица — это пассажирский, оперативный и легковой транспорт на сумму более 52,5 млн

рублей. Большую помощь в решении этого назревшего вопроса нашему предприятию оказала материнская компания.

В основа этих успехов — Соглашение о сотрудничестве между ПАО «ЛУКОЙЛ» и АО «Спецнефтьтранс», подписанное в минувшем году. Оно четко определяет контур наших взаимодействий, объемы работ на объектах стратегического заказчика, перспективы. Особое значение этого документа еще и в том, что в качестве одной из важных мер партнерской поддержки со стороны нефтяников и равноправного взаимовыгодного сотрудничества он предусматривает индексацию тарифов на топливную составляющую. Для понимания: только в текущем году тарифы по этому основанию были пересмотрены пять раз.

Каждый уходящий год оставляет за собой реализованные проекты, воплощенные в жизнь планы и просто приятные моменты. Пусть в наступающем году перед вами откроются новые возможности, покорятся новые вершины. Пусть каждый ваш шаг ведет к лучшему. Пусть трудности обходят стороной, а удача сопутствует во всех начинаниях!
С НОВЫМ ГОДОМ!



➤ Чернушинскому «Борею» по плечу любое бездорожье!

Лангепас давит на газ!



■ В.А. НЕКРАШЕВИЧ, директор ООО «Лангепасское УТТ»:

— За 11 месяцев производственная программа предприятия выполнена на 100,3%, по доходам — на 103,2%.

В этом году для работы на объектах основного заказчика — ТПП «Лангепаснефтегаз» было приобретено 12 единиц техники на сумму более 46 млн рублей. Особо следует отметить покупку двух автобусов «HIGER KL3129Q» и двух ППУА на шасси «КамАЗ», которые заменили

устаревшие установки на базе «КрАЗ».

В уходящем году «Лангепасское УТТ» активно осваивало альтернативное топливо. На восемь закупленных автомобилей УАЗ и LADA NIVA было установлено ГБО. Еще порядка миллиона рублей было направлено на перевод верхнего оборудования спецтехники на газовое топливо с установкой «Evolutoin 1».

В ходе эксплуатации в зимний период в I квартале АДПМ и две ППУ отработали 210 автодней. При этом, верхнее оборудование отработало на газе 272 маш.-ч и 376 — на дизтопливе. Экономический эффект, благодаря частичному замещению солярки газовым топливом, составил 200 тыс. рублей. Следует отметить удобство эксплуатации: замена газовой горелки «Evolutoin 1» на стандартную заводскую, работающую на дизельном топливе, составляет не более получаса.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Самое время подвести итоги уходящего года, Гола Быка. Прежде всего, выражаю слова благодарности каждому работнику общества за добросовестный и порой самоотверженный труд.

Искренне поздравляю с наступающим Годом Тигра! Пусть в ваших домах царит праздничная атмосфера, а от старого года остаются только хорошие воспоминания.

Желаю, чтобы вы чувствовали себя в новом году уверенно, спокойно и стабильно! Крепкого вам здоровья, благополучия, светлых праздников и чудесного настроения!

Очевидный эффект



■ Е.Е. АРЖАННИКОВ, директор ООО «Когалымское УТТ»:

— В уходящем году предприятие отработало стабильно, выполнены все ключевые показатели. Обществом реализована инвестиционная программа на общую сумму более 190 млн рублей. Из них более 167 млн направлено на обновление подвижного состава — приобретено 31 транспортное средство.

В этом году была продолжена работа по обновлению пассажирского парка, начатая еще в минувшем году, когда было закуплено 10 автобусов «HIGER» междугородного класса. В этом году по согласованию с основным заказчиком ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» парк пополнили еще пять автобусов «HIGER KLQ6128TQ», предназначенных для доставки вахт. Также закуплены легковые автомобили, микроавтобусы и вахтовый автобус на шасси «КамАЗ» — всего 14 единиц.

Наше УТТ является крупнейшим предприятием группы «Спецнефтьтранс», соответственно, и работа по снижению затрат будет иметь максимально очевидный эффект. Проект по автоматизированному учету путевых листов без участия водителей исключил из

практики случаи приписки километража и часов работы верхнего оборудования. Основным контрольным показателем проекта сегодня для нас является сохранение достигнутых показателей по удельному расходу топлива — как по каждой отдельной единице АТС, так и по предприятию в целом. Это позволило не только добиться существенной экономии топлива, но гораздо точнее формировать графики заявок на ТО и приобретение автошин. Сегодня вместе с подрядной организацией мы совершенствуем систему получения данных по ССМ, работаем над повышением стабильности и надежности системы.

Также ведется работа по снижению затрат по содержанию производственных баз УТТ. Уже с первых месяцев года мы оптимизировали расходы по 15 объектам, где установили автоматические узлы регулирования теплоэнергии. Автоматика позволяет поддерживать в стояночных боксах температуру на уровне до +10°C. Это дает экономию не только теплоносителя, но и топлива, поскольку позволяет выпускать технику на линию прогретой.

Важным инфраструктурным проектом в уходящем году стала модернизация и ремонт кровли РММ-1 на площади более 4,7 тыс. м². Летом был проведен демонтаж старой кровли и балок перекрытий. Новая кровельная конструкция позволила уменьшить нагрузки на перекрытия из сэндвич-панелей. К 1 октября был завершен настил профилированного листа с меньшей высотой волны, что позволяет избежать скопления снега на кровле.

Дорогие друзья, коллеги!
Примите искренние поздравления с Новым годом! Пусть этот год станет стартовой площадкой для новых взлетов, достижений, открытий, побед! Пусть в новом году любое начинание будет обречено на неоспоримый успех, а планы легко и точно реализуются в конкретные дела и мероприятия. Плодотворного, результативного и щедрого на вознаграждения нового года вам!

«Дорос» сосредотачивается



■ С.А. БИРИН, директор ООО «Дорос»:

— Главными объектами строительных работ для нашего общества в уходящем году стали содержание и обслуживание автодорог основных заказчиков — ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» — 2 400 км и КГБУ «УАД и Т» — 441 км, а также капремонт автодорог и площадок на объектах ЦИТС «Оса» пермских нефтяников. Было отремонтировано около 9 км дорог с твердым покрытием. На территории г. Чернушка велись работы в рамках программы «Формирование комфортной городской среды». На стадии завершения находятся объемы по благоустройству в г. Муравленко. План по капитальному строительству за 11 месяцев выполнен на 141%, — отсыпано 994 млн м³ грунта.

2021 г. стал переломным для «Дороса». Проведена оптимизация производственной структуры и работа по оздоровлению финан-

сово-экономического положения. Все шаги были направлены на то, чтобы сохранить и обновить компетенции по различным видам ремонтных и строительных работ. С этой целью в «Чернушинское УТТ» передано 156 АТС. На балансе «Дороса» сегодня состоит 51 единица, в основном специализированных дорожно-строительных машин и механизмов. Большая часть невостребованных производственных баз передана в аренду.

Уходящий год был не просто сложным, он изменил мир, заставил решать задачи в неопределенных условиях. Приобретенный опыт — это опыт испытаний, преодоления, поддержки и оптимизма. Пусть в новом году открываются новые возможности и горизонты!

Уважаемые коллеги, желаю, чтоб ваша жизнь была наполнена радостью новых открытий, интересных встреч и перспективных планов! Пусть каждое утро будет добрым и продуктивным, каждый вечер посвящен родным и близким людям, счастье общения с которыми всегда будет дарить вам поддержку и силы для воплощения в жизнь всего задуманного.

Здоровья вам, мира и благополучия! С наступающим Новым годом и Рождеством!

Репутация работает на нас



■ С.А. ВАСИЛЬЕВ, директор ООО «ППП»:

— Ожидаемое выполнение программы по ремонту техники в нормо-часах составляет 109,3% к плану, по доходам — 114,6%. Эти показатели достигнуты при том, что по основному заказчику — ОАО «ПТП», услуг по ремонту и ТО выполнено всего на 89,7%. Снижение удалось компенсировать за счет сторонних заказчиков, по которым план в нормо-часах выполнен на 170,4%.

Уходящий год для нас знаменателен значительным увеличением доли внешних заказчиков. По сравнению с прошлым годом рост доходов по этому направлению составил около 150%. Это отразилось на выработке (105,5%), производительности (108,6%) и личной эффективности основного персонала (105,7%), что, соответственно, выразилось и в зарплате.

Сегодня доля внешних клиентов в нормо-часах составляет 37,8%, в выручке — 32%. Данное направление мы разрабатываем

уже несколько лет, и сегодня это приносит свои плоды. Если в 2020 г. у нас было 33 постоянных клиента (сегмент В2В), то в этом году уже 48. При этом часть новых клиентов пришли по рекомендациям наших партнеров. Мы продолжаем закрепляться на рынке, выходим к клиентам с актуальными для них предложениями.

Мы обучили людей, приобрели необходимое оборудование и сегодня оказываем весь спектр ремонтных и диагностических работ на автомобилях с ГБО (метан), а также автомобилях «КамАЗ» семейства 5490 и NEO. Сейчас ведем переговоры с рядом крупных автобусных парков.

Также нами освоена диагностика, ремонт и обслуживание автономных подогревателей. Начата подготовка по открытию направления продажи запчастей. Благодаря тому, что наши работники прошли обучение в Корпоративном учебном центре «КамАЗ» по четырем темам, мы стали ближе к получению статуса официального представителя.

Желаю дочерним обществам и компании в целом сплоченности, активности, креативности и мотивирующих достижений, а сотрудникам — здоровья, командного духа и счастья!

Год на взлете!



■ Е.В. ЖУКОВ, директор ООО «Нефтегорстрой»:

— План по строительно-монтажным работам по итогам 2021 г. коллективом общества выполнен на 111%.

Этот год был отмечен интересными проектами. Наиболее яркий из них — благоустройство общественно значимой территории, прилегающей к соборной мечети. По соглашению между правительством Югры и НК «ЛУКОЙЛ» здесь нами был разбит парк. Его смысловым и композиционным центром стал «Ан-24» на взлете.

Самолет, доставленный в Урай из подмосковного Жуковского, призван напоминать горожанам о временах освоения большой шимской нефти, когда грузы, продовольствие и пассажиров-нефтяников в непроходимую югорскую

тайгу доставляли авиацией. Дорог еще не было.

Нами был выполнен весь комплекс работ — от планировки до благоустройства. Даже покраска самолета в фирменные цвета «ЛУКОЙЛа» проводили наши специалисты. В парке проложены асфальтированные дорожки и тротуары из дерева, установлены скамейки и фонари. Особый шарм рекреационному пространству придают светящиеся в темное время суток качели.

Другими проектами, выполненными для муниципалитета, стали замена бордюрного камня по ул. Ленина протяженностью 2,5 км, благоустройство трех дворов в Третьем микрорайоне. Кроме того, год стал рекордным для нас в части выпуска и укладки асфальтобетона — мы достигли цифры в 20 тыс. тн.

В зимний период одним из важнейших направлений для нас является строительство и содержание автозимников общей протяженностью 300 км. В конце декабря, если, конечно, небесная канцелярия позволит, планируем открытие всех автозимников на нагрузку 20 тн. Со своей стороны, в помощь «дедморозострою» мы выделили 15 единиц техники и 25 работников.



Уважаемые коллеги! Позвольте вам пожелать бодрости и сил, уверенности и энтузиазма. Пусть новый год станет для вас новым творческим и профессиональным взлетом, пусть каждый новый день будет насыщенным и плодотворным, пусть в семьях ваших царят уют и благодать!

Ямал — опорный край



■ Ю.В. ШВАБИЕВ директор ООО «Покачевское УТТ»:

Совсем скоро «Покачевское УТТ» перевернет очередную страницу своей трудовой летописи — будут подведены итоги уходящего года. Мы его завершаем с хорошим настроением, ожидаемое выполнение производственной программы в маш.-ч составит 105% к плану, по доходам — 108,3%. Парк техники обновлен на 33 АТС стоимостью 137 млн рублей.

Кроме этого, в целях обустройства новых производственных участков на Южно-Мессояхском и Хальмерпаютинском месторождениях, разрабатываемых ТПП «Ямалнефтегаз», нами было при-

обретено и смонтировано две мобильных АЗС и две емкости для хранения ГСМ по 100 м³ каждая, а также два каркасно-мембранных ангара со слесарным оборудованием.

С Ямалом мы связываем значительные перспективы развития. Уже сегодня доля этого региона в производственной программе общества составляет 43%, в доходах — 53%.

В этом году производственная программа УТТ по ТПП «Ямалнефтегаз» выросла на 15% (+ 93 тыс. маш.-ч ежегодно в период с 2021 по 2023 гг.). А ввод в опытно-промышленную эксплуатацию Салепкапского месторождения даст увеличение производственной программы предприятия еще на уровне 43,8 тыс. маш.-ч ежегодно.

Важным событием года стал запуск в промышленную эксплуатацию проекта по автоматизированному выпуску путевых листов без участия водителя. Он позволит УТТ стать еще более экономически эффективным предприятием.

Накануне новогодних праздников хочется поблагодарить трудовую коллекцию ООО «Покачевское УТТ» за продуктивный год, за активную совместную работу и ее достойные результаты — каждый из вас внес свой вклад в работу нашего предприятия.

МОИ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ КОЛЛЕГИ!

Не останавливайтесь на достигнутом, возьмите в наступающий год всю энергию, энтузиазм и отличное настроение! Желаю вам и вашим семьям мира, любви и благополучия!

Коллегам из других обществ желаю:

Новый год наступит скоро, много принесет идей, Поздравляю вас, коллеги, и желаю добрых дней! Пусть прочнее наши связи станут в будущем году, И любые из фантазий тон свой жизни зададут! Пусть растет успешно бизнес и в морозы, и в метель, Невзирая на капризы, умножая ваш портфель!

Растет портфель заказов



■ И.М. НОВИКОВ, директор ОАО «ПТП»:

— Юбилейный для нашего предприятия год стал годом успешного развития. План по перевозкам и доходам выполнен на 100%, по маш.-ч — на 100,5%, по грузообороту — на 102,5%.

Львиную долю производственной программы «ПТП» традиционно формируют нефтеперерабатывающий завод «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» и производитель машинных масел «ЛЛЛК-Интернешнл». При этом мы продолжаем поиск новых клиентов, укрепление своих позиций на рынке, прежде всего магистральных перевозок.

В 2021 г. рост перевозок по территории РФ паллетированных присадочных пакетов в бочках 3-го и 9-го классов опасности для ООО «Газпромнефть-Региональные продажи» составил 127% к прошлому году. В сентябре на тен-

дере нам удалось пролонгировать этот контракт на следующий год с увеличением объемов еще на 60%. В полтора раза по сравнению с предыдущим годом выросли объемы перевозок наливных СНП для сети АЗС «Газпромнефть».

Для дальнейшего развития в этом сегменте «ПТП» приобрело девять седельных тягачей «КамАЗ 5490», которые поступят до конца декабря. Всего в течение года было закуплено 33 единицы АТС на сумму 163,5 млн рублей.

По заключенному в марте трехлетнему договору с Пермским филиалом АО «ОХК Уралхим» отработано уже свыше 55 тыс. маш.-ч. В декабре заключен договор с ООО «ЛУКОЙЛ-Транс», который предусматривает оказание автотранспортных услуг 18 единицами техники в объеме 9,4 тыс. маш.-ч. Одним словом, продолжаем наращивать портфель заказов.

Поздравляю коллектив предприятия с Новым годом! Хочу пожелать каждому крепкого здоровья, трудовых успехов и семейного благополучия. Коллегам из других обществ желаю сохранить трудовые коллективы в сложное время пандемии, высоких производственных показателей!

НОВОГОДНИЙ ОПРОС

Самое! Самое!

■ Д.Н. МЕЗИН, начальник чернушинского ДУ ООО «Дорос»: — Несмотря на то, что уходящий год принес немало сложностей и невзгод, он никогда не отнимет у нас веру в лучшее. В это волшебное и немного сказочное новогоднее время хочется попросить у Деда Мороза для «Дороса» стабильной работы, перспективных планов и благонадежных партнеров.

■ М.А. ДРУЖИНИНА, юристконсульт ОАО «ПТП»: — Важными событиями стали победа старшего сына на краевых соревнованиях по конному спорту и поступление младшего в 1 класс. Уже много лет загадываю Деду Морозу единственное желание: чтобы родные и близкие люди были здоровы.

■ М.С. КОМИССАРОВ, начальник ПЭО ООО «Нефтегорстрой»: — У Дедушки Мороза хотелось бы попросить, чтобы время так не летело — дети быстро растут. С каждым годом появляется все больше дел и остается слишком мало времени побыть в кругу всей семьи.

■ А.В. КИСЕЛЕВ, главный технолог ЗАО «Капри»: — Был создан новый цифровой архив выпускаемой заводом прицепной техники в формате САПР системы Solid Works. Начались поставки технологического оборудования для нового завода. Сегодня, в принципе, 5-минутная готовность к началу переезда на новую площадку. В минувшем году у меня родился сын. В новом году планирую защиту диплома в СПб ГМТУ «Корабелка».

■ П.В. ГОРБАЧ, начальник автоколес № 1 ООО «Лангепасское УТТ»: — 45 лет назад, отслужив в Советской армии, я пошел работать шофером. И за все эти годы ни разу не пожалел о своем выборе. Приятно, что мой труд отмечен и я был занесен на городскую Доску почета. Но, все-таки, главное для меня — это семья. В 2021 г. дочь Анастасия окончила Уфимский мединститут и сейчас работает по специальности. Самая младшая внучка Ксения пошла в детский сад. Такие события и есть настоящий бальзам для души!

До Нового года остаются считанные дни. Под бой курантов попрошу у Дедушки Мороза здоровья не только для своих родных и близких, а для всех людей планеты Земля!

■ А.В. НОСОВ, начальник РММ ООО «ПТП»: — Год запомнился повышением по работе, перешел на новый уровень профессионального развития. Переехали в новое жилье, младший сын начал профессиональное обучение, а старший открыл свое дело. Желаю здоровья своим близким, разумных решений и поступков своих детей.

■ Л.Т. РЕЧАПОВА, начальник ПЭО ООО «Урайское УТТ»: — Год запомнился внедрением пилотного проекта «Бережливое производство». Это сложный, интересный, объемный процесс, хотелось бы, чтобы все задуманное получилось.

■ И.Р. АХМАТНУРОВ, слесарь по ремонту ДСМ и тракторов ООО «Чернушинское УТТ»: — В наступающем новом году заказал Деду Морозу успехов и высоких результатов, которые впишут в историю УТТ яркие и значительные страницы.

■ И.А. КОРОТКОВА, ведущий юристконсульт ООО «РСТ-2»: — Для нашего общества год был стабильным. Самым значимым событием, на мой взгляд, стал приход в Республику Коми ООО ДТК «Ямал».

НОВОГОДНИЙ ОПРОС

Самое! Самое!

■ **Т.В. БАРЫКИНА, инженер по снабжению ООО «АРП»:**
— В этом году предприятие открыло магазин «Автозапчасти». В новом году хотелось бы больше объемов по ТО и ТР и роста реализации товара в магазине.

■ **М.Ш. ГИРФАНОВ, начальник автоколонны № 4 ООО «Усинское ТТУ»:**

— Был запущен ряд месторождений «ЛУКОЙЛ-Коми», законсервированных в рамках ограничения добычи ОПЕС+, что привело к увеличению рабочих мест и, соответственно, приему новых работников в ООО «УТТУ». От наступающего года Черного Водяного Тигра жду приятных новостей, стабильности. По возможности, сам стараюсь быть Дедом Морозом, исполняющим желания.

■ **И.В. ВАСЯНИН, дорожный рабочий ООО «Дорос»:**

— Несмотря на то, что сейчас предприятие переживает сложные времена, от нового года мы ждем больших перемен в лучшую сторону!

■ **О.А. ТИТЯЕВ, токарь ООО «Автодормашсервис»:**

— Родилась внучка, другая пошла в 1 класс. Деду Морозу загадаю, чтобы в стране победили коронавирус и не было войны.

■ **И.Ф. ГАРАЕВ, водитель автоколонны № 4 ОАО «ПТП»:**
— В семейной жизни пополнение: родился внук. Хотелось бы поблагодарить начальника автоколонны № 4 А.А. Волкова за чуткое отношение к водителям, понимание и помощь.

■ **М.Е. ЛЫСЕНКО, водитель ООО «Усинское ТТУ»:**

— Год оставил приятные впечатления — младший сын Евгений пошел в 1 класс. Учитесь хорошо, вне школы изучает английский язык. Мы с супругой гордимся им. Деду Морозу загадал, чтобы весь мир наконец побыстрее поборол коварный коронавирус, унесший столько человеческих жизней.

■ **Н.В. ГУСЕВ, начальник отдела ОТ, ПБ, группы ГО, ЧС и экологии ЗАО «Транс-Строй»:**
— Переехал в Усинск и начал работать в «Транс-Строе», новые знакомства и новый опыт. Деду Морозу заказал, чтобы в семье царили счастье и взаимопонимание.

■ **И.Н. ТРЕНОГИН, дорожный рабочий ООО «ДТК Ямал»:**
— Год запомнился работой в Норильске, в условиях Крайнего Севера, но я выдержал это испытание. Семья, конечно, тяжело без меня, но в целом довольны.

■ **Р.Р. ХАЙРУЛЛИН, слесарь по ремонту автомобилей ООО «РСТ-2»:**

— Год был сложным в плане обстановки по COVID-19, но предприятие работало, были постоянные объемы работ и стабильная зарплата, что очень важно в это непростое время.

■ **В. АВРАМЕНКО, оператор станка плазменной резки ЗАО «Капри»:**

— Год запомнился колоссальным разнообразием выпускаемой продукции и увеличением количества заказов. Событие в личной семейной жизни — сын встал на лыжи.

■ **В.В. БЛЮДЕНОВ, контролер РММ ООО «АРП»:**

— Пожелание Деду Морозу: стабильности и финансового благополучия нашему предприятию, а также сотрудничества и понимания со стороны основного заказчика.

Не стоять на месте



■ **О.В. ДЕТКИН, директор ООО «Автодормашсервис»:**

— Итоги работы общества за 2021 г. в целом можно считать удовлетворительными. Мы не допустили необоснованных простоев в ремонте и ТО техники как основных заказчиков — ООО «Чернушинское УТТ» и ООО «Дорос», так и остальных клиентов.

Вызовом для предприятия стало серьезное снижение программы по ТО и ТР по «Доросу». Выпавшие объемы в значительной мере нам удалось компенсировать увеличением работ по УТТ и сторонним контрагентам, доля которых выросла до 22,4%.

С этой целью мы активно осваивали новые виды услуг — ремонт двигателей, узлов и агрегатов трансмиссии, гидравлики АТС импортного производства, участвовали в торгах по муниципальным заказам.

Здесь можно отметить заключение договора с «СП «МеКаМи-

нефть» на ремонт и ТО автомобилей «Mercedes Benz Actros». Ранее эту технику нефтесервисная компания обслуживала у официального дилера в г. Перми.

В сентябре была произведена поставка двух снегоболотоходов «Бореи» для «ДТК Ямал» в Норильск. Там наша техника эксплуатируется в качестве аварийно-спасательных машин для смены экипажей и дорожников с дальних участков работ. «Бореи» будут использоваться и в условиях бездорожья, при обследовании районов планируемых работ. Это еще одно подтверждение надежности, уникальных качеств и возможностей машин, построенных в «Автодормашсервисе».

Для мобилизации вездеходов в Норильск были разработаны приспособления и схема строповки для погрузки кранами на баржу. Также на «Бореи» были установлены дополнительно детали, которые позволили сохранить жесткость конструкции при погрузке и транспортировке.

Программа по снегоболотоходам «Борей» выполнена. Выпущено девять машин, восемь из них работает в дочерних обществах компании «Спецнефтетранс» на Крайнем Севере. Одна машина, на которой проводились испытания и доработка конструкции, находится у нас.

Уважаемые коллеги, коллектив «Автодормашсервиса» поздравляет вас Новым годом!

Пусть он станет знаменательным в плане побед, успеха, достижений и профессионального роста. Желаем компании лидерства в отрасли и новых интересных проектов! Обществу — благосостояния! Сотрудникам — крепкого здоровья и семейного благополучия!



➤ Чернушинскому «Борею» по плечу любое бездорожье!

Год маленьких побед



■ **С.Ю. НАЗАРЕНКО, директор ООО «Авторемонтное предприятие»:**

— Уходящий 2021 г. запомнится нашему коллективу маленькими, но важными победами в тендерах АО «Транснефть-Сибирь», привлечением новых заказчиков и, конечно, личными наградами наших сотрудников. Двое слесарей по ремонту автомобилей — Ю.В. Барашков и Н.В. Лобанов — были награждены благодарно-

стью министра транспорта РФ и благодарностью АО «Спецнефтетранс».

Покупателей в наш магазин, открывшийся в мае, привлекаем ценами и расширением ассортимента запчастей, фильтров и масел. Для этого были заключены договоры купли-продажи и ответственного хранения запчастей к автомобилям «КамАЗ» и «Урал» с официальным дилером и поставщиком ООО «ТК «Юни-трейд», а также рядом других поставщиков.

Если говорить о планах на 2022 г. по развитию основного вида деятельности, то планируем заключить договор на ТО и ТР с ООО «Урайнефтегеофизика». В качестве нового перспективного направления прорабатывается вопрос организации на базе предприятия участка по ремонту топливной аппаратуры системы «Common Rail» для дизельных двигателей.

Качественно и в срок!



■ **С.Д. ШУРНИЦЫН, директор ООО «Дорстройсервис»:**

— Сегодня мы можем уверенно говорить: годовая производственная программа обществом будет выполнена в полном объеме.

По итогам 11 месяцев работы по строительству, ремонту и содержанию дорог выполнены на 101%. План по инженеринговым услугам — на 114%. Зимой общество построило и содержало 312 км автозимников. В летний период было капитально отремонтировано 159 тыс. м² дорог с твердым покрытием, было произведено 28,6 тыс. т АБС. Одним из значимых объектов второго полугодия стала реконструкция мостового перехода на автодороге ДНС-1 — ДНС-2 Северо-Покачевского месторождения, стоимостью 33,5 млн рублей. При проведении работ был устроен временный объезд, уложена гофрированная водопрopusкная труба, сечением 2 x 3,5 м произведена реконструкция подходов к мосту.

Знаковым объектом для коллектива «Дорстройсервиса» стало строительство в г. Когалым сквера

им. В.И. Грайфера. В ходе работ выполнено устройство пешеходных дорожек, гостевой парковки, архитектурной подсветки, установлены малые архитектурные формы. Открытие сквера в начале сентября было приурочено к 30-летию компании «ЛУКОЙЛ». Благоустроенная рекреационная зона площадью 15 тыс. м² уже стала одним из любимых мест отдыха для горожан.

По инвестпрограмме предприятием было приобретено 11 единиц дорожно-строительной техники и пять — вспомогательного транспорта на общую сумму 81,4 млн рублей. Отмечу приобретенный в мае рециклер «ЕМ-6100». По сути, это безотходное производство на колесах, которое позволяет перерабатывать асфальтобетонный лом и фрезерат для приготовления АБС прямо на месте дорожных работ.

В 2021 г. общество было признано победителем аукциона для АО «Мессояханефтегаз» по строительству и содержанию автозимников на В.-Мессояхском лицензионном участке на период до 2024 г. Этой зимой нам предстоит построить и содержать на Восточной и Западной Мессояхе 78 км временных дорог, 48 из них — автозимники I категории. Для этого на двух ДРП задействовано 67 работников и 27 единиц техники.

На строительство мы вышли 12 ноября. Условия благоприятные — погода морозная и малоснежная. Работы будут выполнены качественно и в срок.

Уважаемые друзья! Вот и заканчивается еще один трудовой год.

От всей души поздравляю вас и ваши семьи с Новым годом! В наступающем году хочу пожелать финансовой стабильности, семейного благополучия и уверенности в завтрашнем дне. Чтобы ваши задумки были реализованы, и удача всегда сопутствовала вам. Желаю бодрости, крепкого здоровья, душевного спокойствия и самых лучших перемен!

Мы старались и боролись!



■ **С.В. МАЦОТА, директор ООО «АТП-Спецнефтетранс»:**

— Уходящий год оказался самым непростым за одиннадцатилетнюю историю общества. Снижение объемов перевозок по независящим от предприятия причинам потребовало решительных и не всегда популярных шагов, целью которых было сохранить общество в качестве бизнес-единицы для исполнения действующих договоров и последующего развития на условиях установленного уровня рентабельности. Эти мероприятия пришлось исполнять в условиях эпидемиологических

ограничений, что накладывало дополнительные сложности.

Задача — в интересах компании рационально перераспределить высвободившиеся 53 единицы легковых АТС — была решена качественно и оперативно. 15 единиц было передано в «Нижне-волжское УТТ», еще шесть — в «ПТП». Остальные реализованы внешним покупателям. Здесь хотелось бы поблагодарить коллег за оперативную приемку и перераспределение техники.

Благодаря этим шагам скорректированный план по доходам на текущий момент выполняется на 101%.

Хотелось бы отметить коллег, среди которых: водители М.А. Васильев, Е.С. Лесик, А.В. Руденко, В.Н. Спириков, В.Б. Рычев, А.Г. Огородников, П.В. Ганенко, Б.В. Быканов, механик транспортного отдела А.В. Бакулин, начальник транспортного отдела И.М. Трегубов, главный бухгалтер Л.А. Борисова.

В канун наступающего Нового года хочется поблагодарить коллектив за добросовестную работу, высокий профессионализм и готовность принять текущие изменения, мобилизоваться для четкой и слаженной работы. Коллеги отработали достойно, и нам по силам любые, даже самые сложные, задачи. Очень хотим расти и развиваться, будем прилагать все усилия для этого!